

**Poland-Bytom: Construction work**  
**OJ S 25/2020 05/02/2020**  
**Contract notice**  
**Works**

**Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

---

**Section I: Contracting authority**

**I.1. Name and addresses**

Official name: Gmina Bytom – Miejski Zarząd Dróg i Mostów

National registration number: DNP.260.3.2020.PN.RB

Postal address: ul. Smolenia 35

Town: Bytom

NUTS code: PL228 Bytomski

Postal code: 41-902

Country: Poland

Contact person: Krzysztof Mączarowski

E-mail: [zamowienia@mzdim.bytom.pl](mailto:zamowienia@mzdim.bytom.pl)

Telephone: +48 323969726

Fax: +48 323969729

**Internet address(es):**

Main address: <https://mzdim-bytom.logintrade.net>

**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://mzdim-bytom.logintrade.net>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://mzdim-bytom.logintrade.net>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: samorządowa jednostka organizacyjna

**I.5. Main activity**

General public services

---

**Section II: Object**

**II.1. Scope of the procurement**

**II.1.1. Title**

Budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego

Reference number: DNP.260.3.2020.PN.RB

**II.1.2. Main CPV code**

45000000 Construction work

### **II.1.3. Type of contract**

Works

### **II.1.4. Short description**

3.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego.

3.2. Na przedmiot zamówienia składają się:

a) budynek węzła przesiadkowego.

Budynek zaprojektowany został na planie prostokąta, jako obiekt o zwartej bryle, kubaturze ok. 105 000 m<sup>3</sup>, powierzchni zabudowy ok. 10 000 m<sup>2</sup> i wysokości ok. 13,00 m. Budynek zaprojektowano jako żelbetowy, dwukondygnacyjny w części komunikacji kołowej oraz jako trzykondygnacyjny w części biurowej i komunikacji pieszych. Parking samochodowy projektowany jest na poziomie +1;

b) układ komunikacyjny (w obrębie budynku węzła przesiadkowego);

c) układ komunikacyjny (przebudowa układu skrzyżowań na odcinku DK 94 – od ul. Kolejowej do ul. K. Miarki wraz z infrastrukturą techniczną w ramach inwestycji bez budowy torowiska tramwajowego);

d) baza serwisowa PKP PLK S.A.

### **II.1.5. Estimated total value**

### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

## **II.2. Description**

### **II.2.2. Additional CPV code(s)**

45100000 Site preparation work, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45223200 Structural works, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45233000 Construction, foundation and surface works for highways, roads

### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: PL228 Bytomski

Main site or place of performance: Na terenie miasta Bytom, Polska.

### **II.2.4. Description of the procurement**

3.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest budowa węzła przesiadkowego na placu Wolskiego w Bytomiu wraz z przystosowaniem układu komunikacyjnego.

3.2. Na przedmiot zamówienia składają się:

a) budynek węzła przesiadkowego.

Budynek zaprojektowany został na planie prostokąta, jako obiekt o zwartej bryle, kubaturze ok. 105 000 m<sup>3</sup>, powierzchni zabudowy ok. 10 000 m<sup>2</sup> i wysokości ok. 13,00 m. Budynek zaprojektowano jako żelbetowy, dwukondygnacyjny w części komunikacji kołowej oraz jako trzykondygnacyjny w części biurowej i komunikacji pieszych. Parking samochodowy projektowany jest na poziomie +1.

Obiekt ma zostać wyposażony we wszystkie niezbędne instalacje zaopatrujące w media. W obiekcie mają zostać zainstalowane:

— woda bieżąca,

— instalacja kanalizacji sanitarnej,

— kanalizacja deszczowa,

— instalacja wentylacji mechanicznej oraz klimatyzacji,

- instalacja przeciwpożarowa (w tym oddymianie klatek schodowych),
- instalacja elektryczna oświetleniowa i gniazd wtykowych,
- instalacja niskoprądowa, w tym m.in. SAP, teletechniczna, monitoringu i informatyczna,
- instalacja odgromowa,
- instalacja gazu ziemnego,
- centralne ogrzewanie wraz z kotłownią,
- instalacja solarna.

Ponadto budynek ma zostać wyposażony w windy osobowe (o napędzie elektrycznym);

b) układ komunikacyjny (w obrębie budynku węzła przesiadkowego).

Projektowany układ drogowy znajduje się pod i wokół budynku, projektuje się także plac znajdujący się po wschodniej stronie projektowanego dworca. Projektowany wewnętrzny układ drogowy będzie skomunikowany z przebudowywaną DK 94 (pl. Wolskiego). Od strony wschodniej projektowanego budynku dworca zaprojektowano plac z elementami małej architektury. Od strony południowej placu oraz drogi zaprojektowano mur oporowy.

Parametry projektowe dróg:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- kategoria ruchu KR5,
- prędkość dopuszczalna 30 km/h,
- szerokość jezdni na terenie dworca: 4,0–14,4 m,
- pochylenie poprzeczne na drogach 1,5 % do 2,0 %;

c) układ komunikacyjny (przebudowa układu skrzyżowań na odcinku DK 94 – od ul. Kolejowej do ul. K. Miarki wraz z infrastrukturą techniczną w ramach inwestycji bez budowy torowiska tramwajowego).

Projektowany układ dróg kołowych w dużej części biegnie w śladzie dróg istniejących i ma na celu odpowiednie skomunikowanie nowo projektowanego węzła przesiadkowego:

- przebudowa DK 94 (pl. Wolskiego, ul. Kolejowa, ul. K. Miarki),
- przebudowa DK 11 (ul. Powstańców Warszawskich).

Klasy techniczne drogi: pl. Wolskiego, ul. Kolejowa, ul. Powstańców Warszawskich, ul. K. Miarki – klasa „Z”; ul. S. Moniuszki, ul. Sądowa, ul. Jagiellońska – klasa „L”.

Parametry projektowe dróg:

- kategoria ruchu KR5,
- prędkość dopuszczalna 40 km/h,
- szerokość jezdni: 5,0–13,4 m (w zależności od ilości pasów),
- szerokość chodników 1,5–4,0 m,
- szerokość ścieżek rowerowych 1,5–3,0 m;

d) baza serwisowa PKP PLK S.A.

W związku z likwidacją mienia PKP PLK zachodzi konieczność odtworzenia części obiektów PKP PLK w zakresie:

- budowy rampy towarowej,
- uzbrojenia terenu,
- części drogowej,
- części torowej.

Podział na etapy oraz zakres robót przedstawiono w dokumentacji.

## II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60.00

Cost criterion - Name: Okres gwarancji i rękojmi / Weighting: 30.00

Cost criterion - Name: Doświadczenie zawodowe kierownika budowy / Weighting: 10.00

#### **II.2.6. Estimated value**

#### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych wchodzących w zakres zamówienia podstawowego.

#### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

#### **II.2.11. Information about options**

Options: no

#### **II.2.12. Information about electronic catalogues**

Tenders must be presented in the form of electronic catalogues or include an electronic catalogue

#### **II.2.13. Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Zamawiający informuje, że ubiega się o dofinansowanie zamówienia ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania na podstawie art. 93 ust. 1a pkt 1 ustawy Pzp w przypadku, gdy środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego nie zostaną mu przyznane.

#### **II.2.14. Additional information**

### **Section III: Legal, economic, financial and technical information**

---

#### **III.1. Conditions for participation**

##### **III.1.2. Economic and financial standing**

List and brief description of selection criteria:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący sytuacji ekonomicznej lub finansowej, o którym mowa w pkt 5.2.1 lit. b SIWZ, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 5 000 000,00 PLN.

W celu potwierdzenia spełniania warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, o którym mowa w pkt 5.3.2 SIWZ Zamawiający żąda od Wykonawcy:

Informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

##### **III.1.3. Technical and professional ability**

List and brief description of selection criteria:

Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, o którym mowa w pkt 5.2.1 lit. c SIWZ, jeżeli wykaże, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał roboty budowlane związane z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalne do tego przedmiotu, tj.:

— budowę co najmniej 1 budynku o konstrukcji żelbetowej, co najmniej dwukondygnacyjnego, o kubaturze nie mniej niż 70 000,00 m<sup>3</sup>, gotowego do użytkowania, wraz z co najmniej instalacją elektryczną i wodno-kanalizacyjną. Zamawiający nie uzna ww. warunku za spełniony w przypadku zakończenia budowy budynku w stanie surowym,

— budowę lub przebudowę co najmniej 1 układu drogowego obejmującego skrzyżowanie wraz z odwodnieniem i sygnalizacją świetlną, kategoria ruchu co najmniej KR5, o nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, wraz z przebudową lub zabezpieczeniem sieci podziemnych.

Uwaga 1:

Pod pojęciem drogi Zamawiający rozumie drogi publiczne określone w ustawie z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.). Klasa drogi określona jest zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.3.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Uwaga 2:

W przypadku doświadczenia nabytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej obiekty, będące przedmiotem budowy winny mieć parametry techniczne nie gorsze niż odpowiadające parametrom właściwym odpowiednio dla drogi klasy „Z”;

b) dysponuje lub będzie dysponował:

1. kierownikiem budowy, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, posiadającą doświadczenie w charakterze kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie co najmniej 1 budynku o kubaturze nie mniejszej niż 50 000,00 m<sup>3</sup>,
2. kierownikiem robót drogowych, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej,
3. kierownikiem robót kolejowych, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej,
4. kierownikiem robót elektroenergetycznych, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
5. kierownikiem robót instalacyjnych, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
6. kierownikiem robót telekomunikacyjnych, tj. osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,
7. geodetą/ geodetami, tj. osobą lub osobami posiadającymi uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji zgodnie z art. 43 pkt 1–2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne w następujących zakresach:
  - geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne,
  - rozgraniczanie i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych.

## Section IV: Procedure

---

### IV.1. Description

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

#### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 19/03/2020 Local time: 10:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Polish

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 19/03/2020 Local time: 10:15

Place:

Otwarcie ofert nastąpi na platformie w dniu 19.3.2020 r. o godz. 10:15, w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Bytomiu, 41-902 Bytom, ul. Smolenia 35, POLSKA (II piętro – sala konferencyjna).

### **Section VI: Complementary information**

---

#### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

#### **VI.2. Information about electronic workflows**

Electronic invoicing will be accepted

#### **VI.3. Additional information**

6.1. W celu potwierdzenia spełniania warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, o którym mowa w pkt 5.3.2 oraz zdolności technicznej lub zawodowej określonego w pkt 5.3.3 SIWZ Zamawiający żąda od Wykonawcy:

- a) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, daty, miejsca wykonania, i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane (wzór stanowi załącznik nr 3 do SIWZ),
- b) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, odpowiedzialnych za realizację usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, posiadanych uprawnień oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (wzór stanowi załącznik nr 4 do SIWZ),

c) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

6.3. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający żąda następujących dokumentów:

- 1) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 2) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 3) odpisu z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 Pzp;
- 4) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Pzp.

#### **VI.4. Procedures for review**

##### **VI.4.1. Review body**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

##### **VI.4.3. Review procedure**

Precise information on deadline(s) for review procedures:

19.1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Pzp.

19.2. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

19.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy

pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

19.4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

19.5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie Pzp albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

19.6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

19.7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 19.5 i 19.6 SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

19.8. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

19.9. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

19.10. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

19.11. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.

19.12. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy.

19.13. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy.

19.14. W sprawach nie uregulowanych w pkt 19 w zakresie wniesienia odwołani...

#### **VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Telephone: +48 224587801  
Fax: +48 224587800  
Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

31/01/2020