

NL-The Hague: traffic lights

OJ S 38/2012 24/02/2012

Contract award notice

Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Provincie Zuid Holland

Postal address: Postbus 90602

Town: Den Haag

Postal code: 2509 LP

Country: Netherlands

Contact person: Dienst Beheer Infrastructuur (DBI)

For the attention of: J.H. Deumers

E-mail: jh.deumers@pzh.nl

Telephone: +31 704418587

I.2. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.3. Main activity

General public services

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Bestek 2011-11504, Opwaarderen en onderhoud van 7 verkeersregelinstallaties (VRI's).

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

Main site or place of performance: Het uit te voeren werk is gelegen op de navolgende kruispunten in de provincie Zuid-Holland:

Locatie 1: N206 / A44-Oost / Plesmanlaan te Leiden (VRI 600).

Locatie 2: N206 / A44-West / Transferium te Leiden (VRI 601).

Locatie 3: N206 / Molentuinweg te Katwijk (VRI 604).

Locatie 4: N209 / Ankie Verbeek-Ohrlaan te Rotterdam (VRI905).

Locatie 5: N211 / N220 / Nieuwlandsedijk te 's-Gravenzande (VRI1105).

Locatie 6: N223 (Woudseweg)/ N468 / Lotsweg te Schipluiden(VRI 2303).

Locatie 7: N223 (Woudseweg)/ A4-Oost te Schipluiden (VRI 2304).

In verband met een op dit moment in werking zijnde tijdelijke verkeersregelinstallatie zal met het werk moeten worden aangevangen op het kruispunt N223 (Woudseweg) / N468 / Lotsweg te Schipluiden (VRI 2303).

NUTS code NL33 Zuid-Holland

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

De provincie Zuid-Holland wil met haar verkeersregelininstallaties netwerkgericht gaan regelen en snel in kunnen spelen op grote veranderingen in het verkeersaanbod (door ongevallen, omleidingen etc.) Daarnaast is het zo min mogelijk hinderen van het verkeer ivm onderhoud aan de VRI's een verbetering voor de doorstroming. De verkeersregelininstallaties worden dus een belangrijk instrument in het DVM-beleid.

De verkeersregelininstallatie moet daarom:

- continu online in verbinding staan met de verkeerscentrale. Ze worden daarom voorzien van een DSL-verbinding,
- CAR-scenario's kunnen uitvoeren, dit betekent een software aanpassing,
- een star regelprogramma kunnen uitvoeren,
- bussen en hulpdiensten radiografisch prioriteit kunnen toekennen. Ze worden daarom voorzien van KAR,
- continu de actuele prestaties van de verkeersregelininstallatie monitoren en centraal loggen. Ze worden daarom voorzien van de kwaliteitscentrale,
- duurzaam zijn en lampen hebben met een levensduur van minimaal 5 jaar. Ze worden daarom voorzien van LED-aspecten.

Het werk is verdeeld over 7 locaties (zie 1.03). De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit de volgende werkzaamheden:

Locatie 1, 2, 4, 6 en 7:

- a. het vervangen van de verkeersregelautomaat;
- b. het vervangen van de krypton lampen voor LED II-aspecten;
- c. programmeren van nieuwe verkeersregelprogramma's;
- d. het slijpen en bekabelen van een aantal nieuwe detectielussen;
- e. het verzorgen van verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden;
- f. het preventief en correctief onderhouden van de verkeersregelautomaten.

Locatie 3:

- a. het vervangen van de verkeersregelautomaat;
- b. het vervangen van alle verkeerslantaarns;
- c. programmeren van een nieuw verkeersregelprogramma;
- d. het slijpen en bekabelen van een aantal nieuwe detectielussen;
- e. het verzorgen van verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden;
- f. het preventief en correctief onderhouden van de verkeersregelautomaat.

Locatie 5:

- a. het vervangen van de verkeersregelautomaat;
- b. het vervangen van alle het mastmateriaal incl. portalen en zweepmasten;
- c. het aanleggen van nieuwe bekabeling;
- d. het vervangen van alle verkeerslantaarns;
- e. programmeren van een nieuw verkeersregelprogramma;
- f. het verzorgen van verkeersmaatregelen tijdens de werkzaamheden;
- g. het verwijderen van de bestaande verkeersregelininstallatie inclusief kabels;
- h. het preventief en correctief onderhouden van de verkeersregelautomaat.

Functionele specificaties:

De functionele specificatie's van de kruispunten in dit bestek worden bij opdrachtverlening verstrekt. Ter informatie is de standaard functionele specificatie van de provincie Zuid-Holland als bijlage bij dit bestek gevoegd.

II.1.5. CPV code(s)

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2011/S 216-352045](#) of 10.11.2011

Section V: Award of contract

Contract No: 1

V.1. Date of conclusion of the contract

15.2.2012

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

V.3. Name and address of the contractor

Official name: PEEK Traffic BV

Postal address: Postbus 2542

Town: Amersfoort

Postal code: 3800 GB

Country: Netherlands

E-mail: info@peektraffic.nl

Telephone: +31 334541777

Fax: +31 334541850

Internet address: <http://www.peektraffic.nl>

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: excluding VAT

Total value of the procurement:

Lowest offer 51 928 343 and Highest offer 61 843 200 EUR
excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

Country: Netherlands

Body responsible for mediation procedures

Country: Netherlands

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Country: Netherlands

VI.4. Date of dispatch of this notice

21.2.2012