

Belgium-Brussels: Business services: law, marketing, consulting, recruitment, printing and security

OJ S 25/2022 04/02/2022

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: SPF Mobilité et Transports

National registration number: 0308.357.852_67

Postal address: Rue du Progrès, 56

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1000

Country: Belgium

Contact person: Frederik De Ridder

E-mail: frederik.deridder@mobilite.fgov.be

Telephone: +32 22773939

Internet address(es):

Main address: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=418250>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=435956>

I.4. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Mobilité

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Procédure ouverte pour l'étude sur la mise à jour de l'analyse globale coûts-bénéfices (ACB) pour le projet de liaison ferroviaire Rhin Ruhr Rail (3RX)

Reference number: FOD MV-DVI-DGDMS/11297-F03_0

II.1.2. Main CPV code

79000000 Business services: law, marketing, consulting, recruitment, printing and security

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

La remise en service du Rhin de fer, qui est la liaison ferroviaire entre le port d'Anvers et la région

allemande de la Ruhr, a été largement étudiée et documentée par le passé. Il y a quelques années encore, on partait du principe qu'il restait deux options stratégiques à l'est de Roermond : la remise en service du Rhin de fer historique et la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire le long de l'autoroute A52 en Allemagne. Au cours de la période 2015-2017, la faisabilité d'une troisième option, la liaison ferroviaire dite Rhin-Ruhr Rail (3RX), a été étudiée. Elle vise à améliorer un certain nombre de tronçons ferroviaires existants dans la région frontalière Meuse-Rhin-Ruhr, reliant Weert à Viersen via Roermond et Venlo. Le présent marché porte sur la mise à jour de l'analyse globale coûts-bénéfices (ACB) de 2017, qui faisait partie de l'étude de faisabilité pour le projet 3RX sur la base d'éléments et de chiffres nouveaux et pertinents. Cela comprend également une mise à jour de l'analyse de sensibilité existante pour l'itinéraire 3RX et, en option, des analyses de sensibilité supplémentaires. Les trois pays concernés, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne, ont conclu un accord de coopération trilatéral afin de préparer les étapes prochaines en ce qui concerne l'avancement du projet 3RX sur la base des conclusions et des résultats de cette mission.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 348 000,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE Belgique / België

II.2.4. Description of the procurement

La remise en service du Rhin de fer, qui est la liaison ferroviaire entre le port d'Anvers et la région allemande de la Ruhr, a été largement étudiée et documentée par le passé. Il y a quelques années encore, on partait du principe qu'il restait deux options stratégiques à l'est de Roermond : la remise en service du Rhin de fer historique et la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire le long de l'autoroute A52 en Allemagne. Au cours de la période 2015-2017, la faisabilité d'une troisième option, la liaison ferroviaire dite Rhin-Ruhr Rail (3RX), a été étudiée. Elle vise à améliorer un certain nombre de tronçons ferroviaires existants dans la région frontalière Meuse-Rhin-Ruhr, reliant Weert à Viersen via Roermond

et Venlo.

Le présent marché porte sur la mise à jour de l'analyse globale coûts-bénéfices (ACB) de 2017, qui faisait partie de l'étude de faisabilité pour le projet 3RX sur la base d'éléments et de chiffres nouveaux et pertinents. Cela comprend également une mise à jour de l'analyse de sensibilité existante pour l'itinéraire 3RX et, en option, des analyses de sensibilité supplémentaires. Les trois pays concernés, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne, ont conclu un accord de coopération trilatéral afin de préparer les étapes prochaines en ce qui concerne l'avancement du projet 3RX sur la base des conclusions et des résultats de cette mission.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Option obligatoire 1: outil de conversion

Option obligatoire 2: analyse de sensibilité supplémentaire

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2021/S 143-380784](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

05/01/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Transport & Mobility Leuven N.V.

Town: Louvain

NUTS code: BE Belgique / België

Country: Belgium

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 348 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'Etat

Town: Bruxelles

Country: Belgium

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Conseil d'Etat

Town: Bruxelles

Country: Belgium

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Conseil d'Etat

Town: Bruxelles

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/02/2022