

Germany-Rottweil: Architectural, construction, engineering and inspection services

OJ S 33/2020 17/02/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Stadt Rottweil

Postal address: Hauptstraße 21-23

Town: Rottweil

NUTS code: DE135 Rottweil

Postal code: 78628

Country: Germany

E-mail: info@hirthe-architekten.de

Internet address(es):

Main address: www.rottweil.de

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.vergabe24.de/vergabeunterlagen/54321-Tender-1703989ebcb-6d8b658408ba729d>

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.vergabe24.de

Additional information can be obtained from another address:

Official name: HIRTHE Architekt BDA Stadtplaner

Town: Friedrichshafen

NUTS code: DE147 Bodenseekreis

Country: Germany

E-mail: info@hirthe-architekten.de

Internet address(es):

Main address: www.hirthe-architekten.de

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Parkhaus Zentrum Rottweil, Generalplanerleistungen (§§ 34, 51, 55 HOAI)

Reference number: HARCH-2020-0001

II.1.2.

Main CPV code

71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Generalplanung:

Gebäude und Innenräume § 34 HOAI, LP 3-9, stufenweise, zunächst LP 3

Tragwerksplanung § 51 HOAI, LP 1-6, stufenweise, zunächst LP 1-3

Technische Ausrüstung § 55 HOAI, Anlagengruppen 1, 4 § 53 HOAI, LP 1-9, stufenweise, zunächst LP 1-3.

II.1.5. Estimated total value**II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description**II.2.1. Title**

HOAI § 34

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

71200000 Architectural and related services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE135 Rottweil

Main site or place of performance: 78628 Rottweil

II.2.4. Description of the procurement

Das Ziel der Maßnahme ist, als Pendant zu den Parkmöglichkeiten im Norden der historischen Innenstadt einen weiteren Schwerpunkt im Süden zu schaffen und so das Durchqueren der historischen Strassenzüge (Tempo-20-Zone mit zahlreichen Zebrastreifen) durch Parksuchverkehr zu unterbinden.

Das Baugelände liegt nahe der historischen Innenstadt von Rottweil zwischen Kaiser-, Marx- und Körnerstrasse. Derzeit befindet sich ein ebenerdiger Parkplatz auf der Fläche, dessen mittlerer Teil mit einem mehrgeschossigen Parkhaus überbaut werden soll.

Das Gelände weist erhebliche Höhenunterschiede auf, die Kaiserstr. liegt ca. 6 m höher als die Körnerstraße.

Die Stellplätze werden u. a. genutzt bzw. benötigt für:

— Einkaufs- und Besucherverkehr der historischen Innenstadt und der angrenzenden Dienstleistungs- und Geschäftsbereiche,

— Mitarbeiter und Besucher der umliegenden Behörden (u. a. Polizei, Finanzamt, Amts- und Landgericht),

— Lehrer und Schüler der nahegelegenen Schulen (der Schulcampus soll perspektivisch von der Parkfunktion entlastet werden).

Die Zufahrt des vorhandenen Parkplatzes erfolgt über die Körnerstraße, neu soll die Parkhauszufahrt von der Kaiserstraße erfolgen.

Ergänzende Funktionen wie Fahrradstellplätze oder auch Leihfahrräder sind in der direkten Umgebung und auch im Parkhaus selbst angedacht. Hinsichtlich einer Ladestationen für E-Autos werden momentan Gespräche geführt.

Ein Bodengutachten und ein Immissionsschutzgutachten sind beauftragt und werden voraussichtlich Anfang bzw. Ende Februar vorliegen.

Zum Vorhaben wurde eine Machbarkeitsstudie und nachfolgend eine Vorentwurfsplanung erstellt, die von einer BGF von ca. 12 000 m² und ca. 400 Stellplätzen ausgeht.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 04/05/2020 End: 30/06/2022

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged number of candidates: 3

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

HOAI § 51

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

71300000 Engineering services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE135 Rottweil

Main site or place of performance: 78628 Rottweil

II.2.4. Description of the procurement

Das Ziel der Maßnahme ist, als Pendant zu den Parkmöglichkeiten im Norden der historischen Innenstadt einen weiteren Schwerpunkt im Süden zu schaffen und so das Durchqueren der historischen Strassenzüge (Tempo-20-Zone mit zahlreichen Zebrastreifen) durch Parksuchverkehr zu unterbinden.

Das Baugelände liegt nahe der historischen Innenstadt von Rottweil zwischen Kaiser-, Marx- und Körnerstrasse. Derzeit befindet sich ein ebenerdiger Parkplatz auf der Fläche, dessen mittlerer Teil mit einem mehrgeschossigen Parkhaus überbaut werden soll.

Das Gelände weist erhebliche Höhenunterschiede auf, die Kaiserstr. liegt ca. 6 m höher als die Körnerstraße.

Die Stellplätze werden u. a. genutzt bzw. benötigt für:

- Einkaufs- und Besucherverkehr der historischen Innenstadt und der angrenzenden Dienstleistungs- und Geschäftsbereiche,
- Mitarbeiter und Besucher der umliegenden Behörden (u. a. Polizei, Finanzamt, Amts- und Landgericht),
- Lehrer und Schüler der nahegelegenen Schulen (der Schulcampus soll perspektivisch von der Parkfunktion entlastet werden).

Die Zufahrt des vorhandenen Parkplatzes erfolgt über die Körnerstraße, neu soll die Parkhauszufahrt von der Kaiserstraße erfolgen.

Ergänzende Funktionen wie Fahrradstellplätze oder auch Leihfahrräder sind in der direkten Umgebung und auch im Parkhaus selbst angedacht. Hinsichtlich einer Ladestationen für E-Autos werden momentan Gespräche geführt.

Ein Bodengutachten und ein Immissionsschutzgutachten sind beauftragt und werden voraussichtlich Anfang bzw. Ende Februar vorliegen.

Zum Vorhaben wurde eine Machbarkeitsstudie und nachfolgend eine Vorentwurfsplanung erstellt, die von einer BGF von ca. 12 000 m² und ca. 400 Stellplätzen ausgeht.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 04/05/2020 End: 30/06/2022

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged number of candidates: 3

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

HOAI § 55

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

71300000 Engineering services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE135 Rottweil

Main site or place of performance: 78628 Rottweil

II.2.4. Description of the procurement

Das Ziel der Maßnahme ist, als Pendant zu den Parkmöglichkeiten im Norden der historischen Innenstadt einen weiteren Schwerpunkt im Süden zu schaffen und so das Durchqueren der historischen Strassenzüge (Tempo-20-Zone mit zahlreichen Zebrastreifen) durch Parksuchverkehr zu unterbinden.

Das Baugelände liegt nahe der historischen Innenstadt von Rottweil zwischen Kaiser-, Marx- und Körnerstrasse. Derzeit befindet sich ein ebenerdiger Parkplatz auf der Fläche, dessen mittlerer Teil mit einem mehrgeschossigen Parkhaus überbaut werden soll.

Das Gelände weist erhebliche Höhenunterschiede auf, die Kaiserstr. liegt ca. 6 m höher als die Körnerstraße.

Die Stellplätze werden u. a. genutzt bzw. benötigt für:

- Einkaufs- und Besucherverkehr der historischen Innenstadt und der angrenzenden Dienstleistungs- und Geschäftsbereiche,
- Mitarbeiter und Besucher der umliegenden Behörden (u. a. Polizei, Finanzamt, Amts- und Landgericht),
- Lehrer und Schüler der nahegelegenen Schulen (der Schulcampus soll perspektivisch von der Parkfunktion entlastet werden).

Die Zufahrt des vorhandenen Parkplatzes erfolgt über die Körnerstraße, neu soll die Parkhauszufahrt von der Kaiserstraße erfolgen.

Ergänzende Funktionen wie Fahrradstellplätze oder auch Leihfahrräder sind in der direkten Umgebung und auch im Parkhaus selbst angedacht. Hinsichtlich einer Ladestationen für E-Autos werden momentan Gespräche geführt.

Ein Bodengutachten und ein Immissionsschutzgutachten sind beauftragt und werden voraussichtlich Anfang bzw. Ende Februar vorliegen.

Zum Vorhaben wurde eine Machbarkeitsstudie und nachfolgend eine Vorentwurfsplanung erstellt, die von einer BGF von ca. 12 000 m² und ca. 400 Stellplätzen ausgeht.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 04/05/2020 End: 30/06/2022

This contract is subject to renewal: no

II.2.9. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged number of candidates: 3

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Competitive procedure with negotiation

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.5. Information about negotiation

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 13/03/2020 Local time: 16:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 20/03/2020

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 1 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg

Town: Karlsruhe

Country: Germany

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, kann ein Nachprüfverfahren bei der Vergabekammer beantragt werden (§ 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB).

VI.5. Date of dispatch of this notice

12/02/2020