

Poland-Zakopane: Financial leasing services
OJ S 48/2016 09/03/2016
Contract award notice
Supplies

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: TESKO Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o.

Postal address: ul. Szymony 17a

Town: Zakopane

Postal code: 34-500

Country: Poland

For the attention of: Magdalena Wałęga, Piotr Kuszyk

E-mail: mwalega@tesko.pl

Telephone: +48 182025614

Fax: +48 182025621

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.tesko.pl

I.2. Type of the contracting authority

Other: komuna spółka prawa handlowego

I.3. Main activity

Other: wywóz i unieszkodliwianie odpadów, śmieci, letnie i zimowe utrzymanie dróg, świadczenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Miasto Zakopane

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Dostawa w formie leasingu operacyjnego 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów klasy MIDI.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Main site or place of performance: Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot leasingu zarejestrowany do siedziby Zamawiającego przy ul. Szymony 17a w Zakopanem (woj. Małopolskie) na własny koszt do godziny 10:00 w ustalonym przez strony dniu odbioru przedmiotu zamówienia.

NUTS code

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4.

Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego 4 sztuk fabrycznie nowych – rok produkcji 2016, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI.

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot leasingu zarejestrowany do siedziby Zamawiającego przy ul. Szymony 17a w Zakopanem (woj. Małopolskie) na własny koszt do godziny 10:00 w ustalonym przez strony dniu odbioru przedmiotu zamówienia. Termin końcowy (odbiór końcowy) dostawy autobusów niskopodłogowych odpowiadającym warunkom zamówienia:

— 2 autobusy niskopodłogowe do 21.3.2016,

— 2 autobusy niskopodłogowe do 19.8.2016.

Odbiór techniczny każdego autobusu nastąpi u Wykonawcy, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w terminie:

— 2 autobusy niskopodłogowe do 15.3.2016,

— 2 autobusy niskopodłogowe do 12.8.2016.

2. Wszystkie autobusy (zwane również pojazdami) stanowiące przedmiot zamówienia muszą:

a) być jednej marki i w danym typie (autobus niskopodłogowy klasy MIDI)) identyczne pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie – rodzaj i typ zawieszenia, za silnik jednego typoszeręgu uważa się silnik jednego producenta, przy czym jest wymagana ta sama pojemność silnika);

b) być wyprodukowane przez tego samego producenta;

c) wszystkie urządzenia i materiały oraz sposób ich instalowania, wchodzące w skład zamówienia, muszą spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane certyfikaty, atesty, homologacje, i świadectwa itp.;

d) wszystkie połączenia elektryczne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusem;

e) być przystosowany do warunków środowiska, w jakim będzie eksploatowany, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia;

f) być odporny na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących;

g) posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie;

h) charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii, projektowania gwarantującymi wysoką, jakość wykonania, niezawodność w okresie eksploatacji oraz niskie koszty eksploatacji.

3. Parametry użytkowe autobusów mają zapewnić ciągłość obsługi linii o parametrach porównywalnych z parametrami linii modelowej zgodnie z charakterystyką linii modelowych stanowiącej załącznik nr 9 a i b do niniejszej specyfikacji.

4. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, oraz podania przez wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp i rozdziale 7 SIWZ.

5. Normy, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy odniesienia oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia wskazane przez Zamawiającego w SIWZ, mają właściwości wyłącznie opisowe, a nie ograniczające.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, przez co należy rozumieć, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie i przyjęcie do oferty urządzeń, produktów, materiałów i technologii równoważnych, pod warunkiem, że spełnione będą wymagania w zakresie standardów jakościowych oraz istotnych parametrów technicznych i technologicznych założone w dokumentacji technicznej. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, spełniają

wymagania określone przez zamawiającego.

6. Wymagania dotyczące leasingu:

- a) Umowa leasingu operacyjnego zostanie zawarta na 42 miesiące, przy czym Zamawiający uiszcza w okresie jej trwania 35 miesięcznych rat leasingowych, począwszy od miesiąca następnego po miesiącu protokolarnego odbioru końcowego przedmiotu umowy, bez zastrzeżeń. Zamawiający przewiduje dwa terminy końcowego odbioru autobusów:
 - 2 autobusy niskopodłogowe do 21.3.2016,
 - 2 autobusy niskopodłogowe do 19.8.2016;
- b) Spłata rat leasingowych będzie następowała w terminie do 15 każdego miesiąca, po dostarczeniu Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT minimum na 10 dni przed upływem terminu płatności;
- c) Raty leasingowe ustalone ze zmiennym oprocentowaniem, opartym na wskaźniku WIBOR 1M;
- d) Raty leasingowe: 35 równych rat leasingowych;
- e) Opłata końcowa (wartość resztowa) 32 % wartości netto przedmiotu leasingu;
- f) Waluta leasingu – Złoty polski (PLN);
- g) Nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów – rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne itp.;
- h) Koszty rejestracji pojazdów ponosi Wykonawca;
- i) Koszty podatku od środków transportu zgodnie z Ustawą z 12.1.1991 o podatkach i opłatach lokalnych t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 121, poz. 844 ze zm. ponosi Wykonawca;
- j) Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu, możliwość opłaty składki polisy kwartalnie;
- k) Możliwość wykupu przedmiotu leasingu przez Korzystającego, z prawem do pierwokupu;
- l) Możliwość przedłużenia umowy leasingu o kolejne 12 miesięcy;
- m) Zagwarantowanie przez dostawcę przedmiotu leasingu po zakończeniu okresu leasingu wykupu przedmiotu zamówienia za wartość resztkową, w przypadku rezygnacji przez Korzystającego z opcji wykupu.

Zamawiający informuje, iż Opłata wstępna wynosi 0 % wartości netto przedmiotu leasingu. Zamawiający akceptuje standardowo stosowane w leasingu operacyjnym zabezpieczenie umowy w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.

Pozostałe warunki leasingu regulowane są przez wewnętrzny regulamin Leasingodawcy (OWL – Ogólne Warunki Leasingu) oraz przepisy o umowie leasingu Kodeksu Cywilnego (rozdział XVII1 księgi trzeciej kodeksu cywilnego).

7. Wymagania dotyczące przedmiotu leasingu:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć niskopodłogowe autobusy miejskie klasy MIDI, na warunkach i parametrach technicznych określonych poniżej:

7.1. Wymagania dotyczące spełnienia przepisów oferowanych autobusów niskopodłogowych wraz z wyposażeniem:

- a) Autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z 20.6.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. nr 951 z późn. zmianami).
- b) Oferowany autobus musi posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z 20.6.1997 Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.3.2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz

ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2013 r. poz. 407 z późn. zmianami).

c) Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z 20.11.2001 (Dz.U. L 042 z 13.2.2002) odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy.

d) Oferowany autobus musi spełniać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 24.10.1995 (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, str. 1).

e) Oferowany autobus musi spełniać wymagania Regulaminu nr 107 EKG/ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.U.E. L rok 2010 nr 255 str. 1).

f) Oferowany autobus musi spełniać normę PN-S-47010 dla autobusu klasy I, miejskiego, niskopodłogowego.

g) Opony w oferowanym autobusie muszą być homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ.

h) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

i) Autobus powinien charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii, projektowania gwarantującymi wysoką, jakość wykonania, niezawodność w okresie eksploatacji oraz niskie koszty eksploatacji.

Oferowane przez Wykonawcę autobusy nie mogą być autobusami prototypowymi – postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane w ilości mniejszej niż 4 sztuki (dotyczy marki, modelu, typu i długości oferowanej w niniejszym postępowaniu).

II.1.5. CPV code(s)

66114000 Financial leasing services, 34121100 Public-service buses, 34121400 Low-floor buses, 48813000 Passenger information system, 48813100 Electronic bulletin boards

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 4 438 479,60 EUR

Including VAT. VAT rate (%) 23

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Wartość brutto (całkowity koszt leasingu) dostarczanych pojazdów. Weighting 70
2. Ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych. Weighting 25
3. Warunki gwarancji. Weighting 5

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

12-ZP/2015 - Autobusy

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2015/S 207-375386](#) of 24.10.2015

Other previous publications

Notice number in the OJ S: [2015/S 244-443005](#) of 17.12.2015

Notice number in the OJ S: [2015/S 229-416230](#) of 26.11.2015

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Lot No: 1

- Lot title: Dostawa w formie leasingu operacyjnego 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MIDI

V.1. Date of conclusion of the contract

1.2.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: Konsorcjum Firm: Solaris Bus & Ciach S.A. – Lider Konsorcjum oraz Millenium Leasing Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum

Postal address: ul. Obornicka 46

Town: Bolechowo Osiedle, Owińska

Postal code: 62-005

Country: Poland

E-mail: solarisbus@solarisbus.pl

Telephone: +48 616672333

Fax: +48 616672310

Internet address: www.solarisbus.pl

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 3 335 170,80 PLN

excluding VAT

Total value of the procurement:

Value: 3 608 520 PLN

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej, Sekretariat Departamentu Odwołań

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzsp.gov.pl

VI.3.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych, Krajowa Izba Odwoławcza, Sekretariat Departamentu Odwołań

Postal address: ul. Postępu 17 a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4. Date of dispatch of this notice

4.3.2016