

PL-Warsaw: Construction work for bridges
OJ S 54/2013 16/03/2013
Contract award notice
Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Postal address: ul. Żelazna 59

Town: Warszawa

Postal code: 00-848

Country: Poland

For the attention of: Beata Kowalska

E-mail: bkowalska@gddkia.gov.pl

Telephone: +48 124172183

Fax: +48 124110118

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.krakow.gddkia.gov.pl

I.2. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.3. Main activity

Other: zarządzanie drogami krajowymi

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz - Piwniczna - Granica Państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 971) prowadzącej do projektowanego mostu granicznego na rzece Poprad – w ramach inwestycji pn. Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze krajowej nr 87 wraz z dojazdami. Odc. I i II.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

Main site or place of performance: Polska , rejon południowy, województwo małopolskie

NUTS code PL21 Małopolskie

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz - Piwniczna - Granica Państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi

wojewódzkiej nr 971) prowadzącej do projektowanego mostu granicznego na rzece Poprad – w ramach inwestycji pn „Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze krajowej

nr 87 wraz z dojazdami. Odc. I i II”

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz - Piwniczna - Granica Państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 971) prowadzącej do projektowanego mostu granicznego na rzece Poprad.

Zamówienie niniejsze stanowi część zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze krajowej nr 87 wraz z dojazdami” i obejmuje w szczególności:

- budowę wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 87 do nośności 115kN/oś;
- budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 87 od projektowanego ronda w km 27+808,37 do km 27+944,33 – stanowiącego dojazd do mostu granicznego na rzece Poprad;
- budowę nowego odcinka drogi łączącej drogę wojewódzką nr 971 z projektowanym rondem od km 35+280,85 do km 35+711,25 (wg kilometrażu drogi wojewódzkiej nr 971);
- budowę drogi łączącej projektowane rondo z drogą powiatową nr K1519 o długości 66,30 m;
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi krajowej nr 87 z drogą łączącą projektowane rondo z drogą wojewódzką nr 971 i z drogą łączącą projektowane rondo z drogą powiatową nr K1519 w formie małego ronda w km 27+808,37;
- przebudowę skrzyżowań, w tym:
 - przebudowę skrzyżowania z ul. Kościuszki w km 25+306,75 na dług. 21,82 m
 - przebudowę skrzyżowania z drogą lokalną w km 26+939,35 na dług. 51,50 m
 - przebudowę skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną w km 27+637,11 na dług. 14,15 m
 - przebudowę dróg innych kategorii w zakresie dowiązania sytuacyjno– wysokościowego do przebudowywanego skrzyżowania z projektowaną drogą krajową nr 87;
 - budowę parkingu dla samochodów osobowych przy projektowanej drodze krajowej nr 87 w km 26+050,00 oraz przy restauracji „Majerzanka” od strony ul. Nadbrzeżnej
- przebudowę i budowę chodników;
- przebudowę schodów terenowych w km 25+516,38, km 25+568,91, km 27+561,01
- budowę, przebudowę i rozbiórkę zjazdów;
- budowę nowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych;
- budowę ścieżki rowerowej od km 27+613,95 do km 28+107,01 oraz wokół proj. ronda w km 27+808,37;
- rozbiórkę istniejących przepustów oraz budowę nowych przepustów;
- przebudowę wylotów cieków w obrębie muru oporowego;
- rozbiórkę mostu nad potokiem Łomniczanka oraz budowę nowego w miejscu istniejącego obiektu w km 27+742,00;
- budowę obiektu mostowego na potoku bez nazwy w km 27+184,36 wraz z regulacją koryta do wylotu do rzeki Poprad;
- remont muru oporowego zlokalizowanego wzdłuż projektowanej drogi krajowej nr 87 wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu, remontem schodów terenowych oraz budową umocnienia prawego brzegu rzeki Poprad od km 25+637,17 do km 26+874,90
- rozbiórkę budynku nr 37 wraz z przyległą zabudową gospodarczą na działce o nr 5611 w km 27+805,21;
- rozbiórkę budynku nr 36 wraz z przyległą zabudową gospodarczą na działce o nr 4024 w km 35+655,54 (wg kilometrażu drogi łączącej proj. rondo z drogą wojewódzką nr 971), przeniesienie budynku mieszkalnego na teren Sądeckiego Parku Etnograficznego;
- rozbiórkę fundamentów w ruinie na działce o nr 3156/1 w km 25+627,95;

- rozbiórkę tymczasowego obiektu budowlanego – budynku inwentarskiego na działce o nr 4041/3 w km 27+812,32;
- rozbiórkę kapliczki przydrożnej zlokalizowanej w km 27+826,84 i przeniesienie jej (budowę) w rejon projektowanego skrzyżowania typu małe rondo;
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej o łącznej dług. 387,0 m;
- przebudowę sieci elektrycznej SN oraz napowietrznej sieci elektrycznej nN;
- przebudowę sieci teletechnicznej, napowietrznej sieci teletechnicznej oraz sieci kanalizacji teletechnicznej;
- budowę sieci elektrycznej nN (0,23kV) – oświetlenia drogowego;
- przebudowę sieci elektrycznej nN (0,15kV);
- przebudowę odwodnienia drogowego polegającego na budowie rowów odwadniających, ścieków oraz budowie kanalizacji deszczowej, wraz ze studniami, przykanalikami i studzienkami wodościekowymi, o łącznej długości 3485,0 m
- budowę drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+091,87 łączącej istniejącą drogę wojewódzką nr 971 z istniejącą drogą wewnętrzną (po lewej stronie dojazdu do mostu granicznego);
- przebudowę sieci infrastruktury kolejowej;
- budowę tymczasowych dróg objazdowych.
- budowę nowego mostu nad rzeką Poprad w km 25+128,49 wraz z dojazdami oraz rozbiórką istniejącego obiektu.

II.1.5. CPV code(s)

45221100 Construction work for bridges, 45110000 Building demolition and wrecking work and earthmoving work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 54 734 067,07 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23,00

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

GDDKiA O/KR/R-2bk/284/73/2012

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2012/S 226-371791](#) of 23.11.2012

Section V: Award of contract

Lot title: Rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz - Piwniczna - Granica Państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej)

V.1. Date of conclusion of the contract

14.3.2013

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 15

V.3. Name and address of the contractor

Official name: Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Spółka Akcyjna, Oddział w Polsce

Postal address: pl. Juliusza Słowackiego 1

Town: Cieszyn

Postal code: 43-400

Country: Poland

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 60 981 811,96 PLN

excluding VAT

Total value of the procurement:

Value: 54 734 067,07 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23,00

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: yes

Value or proportion likely to be subcontracted to third parties:

Not known

Short description of the value/proportion of the contract to be sub-contracted: Roboty geodezyjne, Dostawa i ułożenie mas bitumicznych, Wykonanie oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, Dostawa i montaż łożysk i urządzeń dylatacyjnych, Wykonanie pali, ścianek szczelnych i technologii jet grouting, Produkcja , dostawa i montaż konstrukcji stalowej, Przebudowa infrastruktury PKP, Wykonanie branży elektrycznej – oświetlenia, Wykonanie branży elektrycznej – przebudowa NN i SN, Wykonanie branży teletechnicznej – obiekty teletechniczne TP SA, Wykonanie branży teletechnicznej – obiekty teletechniczne PKP, Wykonanie branży Zieleń, Roboty branży konserwatorskiej, Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych własności ENION S.A., Przebudowa przejazdu kolejowego.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

15.3.2013