

Italy-Rome: Repair and maintenance services of rolling stock**OJ S 50/2017 11/03/2017****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — Divisione DPLH

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: ITE43 Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Divisione Passeggeri Long Haul — Acquisti LH

E-mail: c.turturo@trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.trenitalia.itAddress of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, n. D.P.L.H./ACQ.L.H. /Gara 6671216 per l'affidamento del Servizio di manutenzione programmata e correttiva dei gruppi elettrogeni.

Reference number: D.P.L.H./ACQ.L.H./Gara 6671216

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Il Servizio oggetto del presente appalto consiste essenzialmente nella manutenzione programmata e correttiva di n. 67 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto in asset agli Impianti della Divisione Passeggeri LH. La gara è suddivisa in n. 3 (tre) lotti, aventi le seguenti quantità per tipologia di carrozze, distinte per lotto:

- Lotto 1 — IMC Roma: n. 12 MU e n.10 T3S;
- Lotto 2 — IMC Milano: n. 22 MU;
- Lotto 3 — IMC Carrozze Torino: n. 20 MU e n. 3 Barellate.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 551 266,62 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 3

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 3 The contracting authority reserves the right to award contracts combining the following lots or groups of lots:

Ciascun offerente potrà presentare offerta, se in possesso dei requisiti di cui alla sezione III del presente bando, per ciascuno dei 3 lotti che verranno aggiudicati secondo criteri che verranno illustrati dettagliatamente nel Disciplinare di gara.

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva dei gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto in asset all'Impianto IMC Roma della Divisione Passeggeri Long Haul.

Lot No: 1 — CIG: 698870804A

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITE43 Roma

Main site or place of performance: Roma.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di manutenzione programmata e correttiva di n. 12 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto con tipologia MU e n. 10 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto con tipologia T3S, in asset all'Impianto IMC Roma della Divisione Passeggeri Long Haul.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 222 168,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino ad un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10.

Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information**II.2. Description****II.2.1. Title**

Servizio di manutenzione programmata e correttiva dei gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto in asset all'Impianto IMC Milano della Divisione Passeggeri Long Haul.
Lot No: 2 — CIG: 6988696661

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC45 Milano

Main site or place of performance: Milano.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di manutenzione programmata e correttiva di n. 22 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto con tipologia MU in asset all'Impianto IMC Milano della Divisione Passeggeri Long Haul.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 138 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino ad un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di manutenzione programmata e correttiva dei gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto in asset all'Impianto IMC Carrozze Torino della Divisione Passeggeri Long Haul
Lot No: 3 — CIG: 698871453C

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC11 Torino

Main site or place of performance: Torino.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di manutenzione programmata e correttiva di n. 20 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto con tipologia MU e n. 3 gruppi elettrogeni installati sulle carrozze letto barellate, in asset all'Impianto IMC Carrozze Torino della Divisione Passeggeri Long Haul.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 191 098,62 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Trenitalia si riserva la facoltà di disporre la proroga del contratto stipulato ai medesimi patti e condizioni sino ad un massimo di 12 (dodici) mesi.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

L'operatore economico — nonché l'eventuale impresa ausiliaria — deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale elencati nella versione integrale del presente Bando, pubblicato sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

A) di aver realizzato un fatturato medio annuo — calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2013-2014-2015), almeno pari o superiore a:

- 74 056 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 1;
- 46 000 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 2;
- 63 699,54 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 3;

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito di cui sopra potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al Raggruppamento (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento. In ogni caso l'impresa mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria;
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c), il requisito di cui sopra dovrà essere posseduto dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

A) di aver realizzato un fatturato specifico medio annuo — calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2013-2014-2015) generato dall'espletamento di attività simili a quelle del presente bando di gara, almeno pari o superiore a:

- 18 514 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 1;
- 11 500 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 2;
- 15 924,88 EUR — IVA esclusa, per la partecipazione al Lotto 3;

b) possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:
- Il requisito di cui alla precedente lettera a) potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento, la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento. In ogni caso l'impresa mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria;
- il requisito di cui alla precedente lettera b) dovrà essere posseduto da tutti i membri di detti operatori economici,

- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):
- i requisiti di cui alle precedenti lettere a) e b) dovranno essere posseduti dal Consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera c):
- trova applicazione quanto previsto dall'art. 47, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016.
2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale.
3. Con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal Bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura.
6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38 c. 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005. Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) Cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, distintamente per ciascun lotto per cui si intende concorrere, da tutti i concorrenti. Tale cauzione avente validità per almeno 180 gg. dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, dovrà essere costituita nella misura di: 2 % (due per cento) dell'importo posto a base di gara di ciascun lotto, per cui si intende partecipare.
 - b) Cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) di ciascun lotto posto a gara (cauzioni distinte in caso di aggiudicazione di più lotti), da prestarsi prima della stipula del contratto.
 - c) Idonea copertura assicurativa.
- Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'Appalto verrà speso su dedicati capitoli a bilancio Trenitalia. Le modalità di remunerazione sarà indicata nello schema di contratto allegato al Disciplinare di Gara.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1. Il subappalto è ammesso nei limiti ex art. 105, c. 2 D.Lgs. 50/2016.

2. Trattandosi di appalto per il quale è necessaria una particolare specializzazione non è richiesta l'indicazione della terna di subappaltatori
Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 28/04/2017 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 03/05/2017 Local time: 11:00

Place:

Roma — Presso gli uffici di Trenitalia SpA — Divisione Passeggeri Long Haul — Acquisti LH — Villa Patrizi — Piazza della Croce Rossa 1 — 00161 Roma.

La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute pubbliche come specificato nel Disciplinare di gara.

Information about authorised persons and opening procedure: Potranno assistere i soli concorrenti che hanno presentato offerta, ciascuno dei quali rappresentato da non più di 2 incaricati, muniti di idonea delega su carta intestata del concorrente medesimo. Le sedute di gara successive alla prima saranno convocate mediante la funzionalità «messaggi» della gara online sul Portale Acquisti di Trenitalia SpA al sito www.acquistionline.trenitalia.it

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1. Ai sensi dell'art. 89, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti: certificazione UNI EN ISO 9001:2008.
3. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo.
4. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC.
5. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016.
6. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
7. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.
8. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate.
9. Ai sensi del punto 6 del precedente paragrafo III.1.1, Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio
 - i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia.
10. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte
14. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: «Corriere della Sera» e «La Repubblica».
16. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg. dal ricevimento della fattura
17. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria
18. Il Responsabile del Procedimento della presente procedura di gara è Ferdinando Ferraro. Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio

Postal address: Via Flaminia 189

Town: Roma

Postal code: 00100

Country: Italy

Telephone: +39 06328721

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50 /2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

08/03/2017