

Italy-Rome: Repair and maintenance services of rolling stock**OJ S 39/2020 25/02/2020****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. — Direzione acquisti

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: IT Italia

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: acquisti.ingegneria@cert.trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

Access to the procurement documents is restricted. Further information can be obtained at:

www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Servizio di progettazione, fornitura ed installazione del sistema antincendio, allarme passeggeri e segnalazione freno a mano su treni ALn663.

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Gara a procedura aperta n. 2019/S/66T, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione, fornitura ed installazione del sistema di antincendio nei soli vani tecnici, allarme passeggeri neutralizzabile e sistema di segnalazione di inserimento del freno a mano in cabina di guida, su 43 rotabili di tipologia ALn663 in asset

alla Divisione passeggeri regionale di Trenitalia. L'appalto inoltre prevede un'opzione per l'effettuazione del servizio su ulteriori rotabili della medesima tipologia fino ad un numero di 47. Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere svolte presso gli impianti IMC di Alessandria, Novara, Treviso, Pisa, Foggia, Benevento, Palermo, Ancona, Sulmona, Cagliari, Catanzaro, Reggio Calabria, Siena e presso gli impianti OMC di Foggia e di Rimini.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 2 649 175,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: IT Italia

Main site or place of performance: Italia.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di progettazione, fornitura ed installazione del sistema di antincendio nei soli vani tecnici, allarme passeggeri neutralizzabile e sistema di segnalazione di inserimento del freno a mano in cabina di guida, su 43 rotabili di tipologia ALn663 in asset alla Divisione passeggeri regionale di Trenitalia.

Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere svolte presso gli impianti IMC di Alessandria, Novara, Treviso, Pisa, Foggia, Benevento, Palermo, Ancona, Sulmona, Cagliari, Catanzaro, Reggio Calabria, Siena e presso gli impianti OMC di Foggia e di Rimini.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 2 649 175,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 20/02/2020 End: 31/03/2020

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Effettuazione del medesimo servizio su ulteriori rotabili della medesima tipologia fino ad un numero di 47.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

La data indicata, al punto II.2.7, si intende a partire dalla data di stipula del contratto fermo restando eventuali termini migliorativi offerti dal fornitore. Inoltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: 4 675,00 EUR. Valuta EUR.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

L'operatore economico, deve essere in possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, affinché venga raggiunta la soglia minima di riferimento prevista dalla procedura di valutazione economico-finanziaria disponibile nell'area pubblica del sito www.acquistionline.trenitalia.it.

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la richiamata procedura sono esclusivamente quelli allegati al disciplinare di gara (Allegato P), ai fini della valutazione richiesta.

Resta fermo che il concorrente aggiudicatario dovrà produrre, a comprova del possesso dei requisiti economico-finanziari richiesti per la partecipazione alla gara, i bilanci depositati per gli esercizi 2017 e 2018 (o documentazione equipollente idonea in relazione alla forma giuridica del singolo concorrente), redatti ai sensi degli art. 2423 e segg. del codice civile, comprensivi della nota integrativa, della relazione degli amministratori e di quella dei sindaci ove previste, del verbale dell'assemblea di approvazione del bilancio e, ove applicabile, della relazione della società di revisione. I suddetti bilanci, ove applicabili, dovranno essere integrati dalla ricevuta dell'avvenuta presentazione telematica al Registro imprese e saranno sottoposti a verifica in base alla citata Procedura di valutazione economico finanziaria.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito di cui sopra deve essere posseduto da ciascuna impresa che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE;

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Per partecipare alla procedura di gara, l'operatore economico deve possedere un'idonea capacità tecnica ed in particolare:

a) aver realizzato nel triennio 2016–2018 un fatturato specifico complessivo pari o superiore a:

a.1) 3 500 000,00 EUR (tre milioni cinquecentomila/00 euro) generato da attività di progettazione, produzione e installazione di sistemi antincendio destinati al trasporto passeggeri, su veicoli civili e militari, di tipo: ferroviario, autoferrotramviario e navale;

O in alternativa

a.2) 100 000 000,00 EUR (cento milioni/00 di euro) generato da generato dalla fornitura a nuovo di materiale rotabile ferroviario per il trasporto passeggeri, dotati di sistema antincendio;

b) possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2015 rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa attività di interesse per appalto;

c) possesso di un sistema di gestione delle competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30/DT r.v. (allegata al presente bando di gara) relativamente ai seguenti organi di sicurezza: circuiti elettrici, impianto pneumatico e freno e impianto antincendio.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:

—— il requisito di cui alla lettera a.1), o in alternativa a.2), potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in ogni caso l'impresa mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria,

—— i requisiti di cui alle precedenti lettere b), c), dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016;

2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale;

3. Con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal Bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura;

6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

a) Cauzione provvisoria;

b) Cauzione definitiva;

c) Idonea copertura assicurativa.

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

In materia di subappalto si rinvia al bando integrale.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 16/04/2020 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 20/04/2020 Local time: 11:00

Place:

Presso gli uffici di Trenitalia S.p.A. – piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.

Information about authorised persons and opening procedure: La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel disciplinare di gara. Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

1. Ex art. 89, c. 4 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento non è ammesso per certificazione UNI EN ISO 9001:2015 è ammesso invece per il requisito di cui al punto c) del par.III.1.3 Sistema di gestione delle competenze (SGC) a condizione che l'impresa ausiliaria esegua direttamente la prestazione per la quale è richiesto il possesso di detto requisito;

3. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà

- alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;
4. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1, anche a campione, nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;
5. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016;
6. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
7. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
8. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
9. Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio
- i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel Codice etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;
10. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;
12. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: La Repubblica e Il Corriere della Sera;
14. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg dal ricevimento della fattura;
15. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria;
16. Il responsabile del procedimento della presente procedura di gara è Luciana Perfetti.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio
Town: Italia

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

VI.5. Date of dispatch of this notice

20/02/2020