

Italy-Milan: Railway construction works**OJ S 35/2023 17/02/2023****Contract notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: FERROVIENORD S.p.A.

Postal address: PIAZZALE CADORNA 14

Town: MILANO

NUTS code: ITC4C Milano

Postal code: 20123

Country: Italy

Contact person: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

E-mail: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it

Telephone: +39 0285114250

Fax: +39 0285114621

Internet address(es):Main address: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>Address of the buyer profile: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

PROC. 0088/2023 - APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI SU OPERE FERROVIARIE IMP DI EDOLO E IN OPZIONE IMP DI BS BORGO SAN GIOVANNI - LINEA BS-ISEO-EDOLO
Reference number: CIG: 9650355CDD

II.1.2. Main CPV code

45234100 Railway construction works

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

L'importo dell'Appalto è pari ad € 7.795.718,28.= (euro settemilionisettescentonovantacinquemilasettecentodiciotto/28) di cui € 282.395,24 per la progettazione definitiva, €. 171.405,92 per la progettazione esecutiva, €. 7.341.917,12 per i lavori, di cui €. 120.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il costo della manodopera stimato compreso nell'importo complessivo dei lavori è pari a € 1.440.670,39.

Le Categorie e classifiche per i lavori, individuate ai sensi della normativa vigente alla data di pubblicazione del presente avviso, sono indicate nel Disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti.">;

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 7 795 718,28 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC47 Brescia

Main site or place of performance: Impianto di Edolo e in opzione Impianto di Brescia Borgo San Giovanni - Linea Brescia-Iseo-Edolo

II.2.4. Description of the procurement

APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI SU OPERE FERROVIARIE IMPIANTO DI EDOLO E IN OPZIONE IMPIANTO DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI - LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO

L'importo stimato dell'appalto è come di seguito suddiviso:

- Impianto di Edolo: € 5.229.544,52, così suddivisi:

- o € 183.584,14 per la progettazione definitiva;

- o € 114.032,77 per progettazione esecutiva;

- o € 4.931.927,61 per i lavori, di cui € 75.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Il costo della manodopera stimato dalla stazione appaltante è pari a € 950.166,30.

- Opzione Impianto di Brescia Borgo San Giovanni: € 2.566.173,76, così suddivisi:

- o € 98.811,10 per la progettazione definitiva;

- o € 57.373,15 per progettazione esecutiva;

- o € 2.409.989,51 per i lavori, di cui € 45.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

Il costo della manodopera stimato dalla stazione appaltante è pari a € 490.504,09.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 7 795 718,28 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 870

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

È prevista opzione relativa all'Impianto di Brescia Borgo San Giovanni, già compresa nell'importo a base di gara.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto è necessario garantire lo sviluppo unitario dei lavori e la gestione unificata del cantiere e non è possibile tecnicamente suddividerlo senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Si rimanda al Disciplinare di Gara.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Finanziamento: La copertura finanziaria dell'intervento è soggetta all'ottenimento da parte di Regione Lombardia del finanziamento PNRR (di cui alla Misura M2C2-Investimento 3.4 sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario) a seguito di istanza presentata in data 20/1/2023 dalla stessa (in qualità di soggetto beneficiario, che affida la realizzazione del progetto a Ferrovienord, in qualità di soggetto attuatore) ai sensi del Decreto 198 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30/06/2022 e del relativo Decreto attuativo 346 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/11/2022.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 21/03/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 22/03/2023 Local time: 10:00

Place:

Modalità videoconferenza (come indicato nel Disciplinare di Gara)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del Codice e del D.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del Cod. – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara e della normativa in materia di appalto finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC.

2) La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione "istruzioni e manuali" all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/ppgare_doc_istruzioni.wp.

Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad

avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

3) Poiché la staz.ne appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

4) La gara sarà aggiudicata solo nel caso in cui i seguenti appalti siano ricompresi tra quelli oggetto di finanziamento "PNRR" o altre fonti di finanziamento:

- Appalto integrato di progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione dell'impianto di produzione e distribuzione per rifornimento treni a idrogeno in Comune di Edolo e manutenzione full service;

- Appalto integrato di progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione dell'impianto di produzione e distribuzione per rifornimento treni a idrogeno in Comune di Brescia Borgo San Giovanni e manutenzione full service.

5) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro 15 gg n. e c. dal termine fissato per la presentazione delle offerte tramite la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentaz di gara.

Non saranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute con modalità diverse da quelle sopra indicate o formulate successivam al termine sopra indicato.

6) Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti.

7) Qualora i dati oggetto di trattamento da parte della Staz. Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Staz. Appaltante informa i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Art. 13 del Reg.to generale sulla protezione dei dati, Reg.to (UE) 2016/679 (di seguito, il "Regolamento") in allegato al Disciplinare di Gara;

Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento: Ing. Roberto RIVA

Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione: Ing. Roberto RIVA

Responsabile accesso agli atti: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: T.A.R. LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: TAR LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

VI.5. Date of dispatch of this notice

14/02/2023