

104226-2026 - Result

Croatia – Electric buses – NABAVA ELEKTRIČNIH BATERIJSKIH AUTOBUSA U SKLOPU MODERNIZACIJE VOZNOG PARKA GPP OSIJEK GRUPA 1 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO-GRADSKI-NISKOPODNI GRUPA 2 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI-GRADSKI
OJ S 31/2026 13/02/2026

Contract or concession award notice – standard regime
Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: GPP d.o.o.

Email: gpp@gpp-osijek.com

Legal type of the buyer: Public undertaking, controlled by a local authority

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: NABAVA ELEKTRIČNIH BATERIJSKIH AUTOBUSA U SKLOPU MODERNIZACIJE VOZNOG PARKA GPP OSIJEK GRUPA 1 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO-GRADSKI-NISKOPODNI GRUPA 2 - ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI-GRADSKI

Description: Predmet nabave je nabava 19 autobusa za prijevoz putnika, gradsko-baterijski električni autobusi.

Procedure identifier: da3940e3-4320-4560-96ee-aef1731ca729

Internal identifier: VV-RO-002EU/2025

Type of procedure: Open

Main features of the procedure: Otvoreni postupak

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Osječko-baranjska županija (HR025)

Country: Croatia

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 12 855 133,60 EUR

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO - GRADSKI - NISKOPODNI

Description: Predmet nabave je nabava 15 električnih autobusa - solo- gradskih - niskopodnih.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Osječko-baranjska županija (HR025)

Country: Croatia

Additional information: Sjedište Naručitelja: GPP d.o.o., Cara Hadrijana 1, 31 000 Osijek

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 10 492 500,00 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Reduction of environmental impacts

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Approach to reducing environmental impacts: The transition to a circular economy, Climate change adaptation

Social objective promoted: Accessibility for all

The procurement falls within the scope of the European Parliament and Council 2009/33/EC (Clean Vehicles Directive – CVD)

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Cijena ponude

Description: Cijena ponude

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na cjelokupno vozilo

Description: Minimalni jamstveni rok iznosi 36 mjeseci. Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 15 bodova. Jamstveni rokovi počinju teći od dana potpisivanja Zapisnika o preuzimanju autobusa i od tada su autobusi pokriveni tvorničkim jamstvom u trajanju jamstva određenog u Ponudi. Duljina jamstvenog roka iskazuje se cijelim brojem. Jamstveni rok podrazumijeva trajanje jamstvenog roka za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na autobus (kompletno vozilo) sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Duljina

jamstvenog roka navedena u iznosu broja mjeseci kao kriterij za odabir ekonomski najpovoljnije ponude značajno utječe na ukupne troškove životnog vijeka nabavljenih autobusa. Duži jamstveni rok osigurava duži period otklanjanja nepravilnosti koje se dogode u ponuđenom jamstvenom roku, a posljedica su grešaka u proizvodnji, izbora nepouzdanih komponenti autobusa i kvalitete izrade autobusa.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 15

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstvo na tehničku ispravnost i kapacitet baterija

Description: Jamstvo na tehničku ispravnost i kapacitet baterije (mjeseci) (JNB) predstavlja jamstvo koji daju proizvođači - minimalni jamstveni rok je 72 mjeseca. Jamstveni rok podrazumijeva trajanje jamstvenog roka za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na komplet baterija sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Maksimalan broj bodova koji ponuditelj može dobiti prema ovom kriteriju je 10. Predviđa se maksimalna prijeđena godišnja kilometraža za autobus do 80.000 kilometara.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Snaga punjenja baterija

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 10 bodova. Obrazloženje: Veća snaga punjenja baterija omogućava Naručitelju veću fleksibilnost u organizaciji javnog gradskog prijevoza i brže punjenje autobusa što naručitelju predstavlja dodatnu prednost u odnosu na manju snagu punjenja baterija.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Pogon vrata

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 5 bodova. Obrazloženje: Iz višegodišnjeg iskustva u održavanju vozila Naručitelja dokazano je da vozila koja su imala elektro pogon vrata bila su pouzdanija nego vozila koja imaju zračni pogon vrata. U našem kontinentalnom području gdje je velika vlaga zraka i temperature su ponekad ispod 0°C dolazi do zamrzavanja zračnih ventila i zračne instalacije vrata što uzrokuje zastoje u prometu i opravdano nezadovoljstvo putnika.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Quality

Name: Trošak redovnog održavanja vozila

Description: Maksimalan broj bodova: 5 Trošak redovnog - servisnog održavanja vozila predstavlja bitan faktor Naručitelja u ocijeni ponuda, stoga uvodi ovaj kriterij za odabir ponuda ponude. Ponuditelj iskazuje i dostavlja ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu. Trošak se iskazuje u eurima bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Iskazani trošak mora uključivati sve radove, rezervne dijelove i potrošni materijal koji su potrebni za redovno održavanje vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog održavanja po jednom vozilu isti je za sva ponuđena vozila i odnosi se na sva vozila koja će se isporučiti u okviru ovog postupka javne nabave, bez obzira na broj isporučenih vozila ili njihove pojedinačne

serijske oznake. Dužinu jamstvenog roka na autobus Ponuditelj definira u svojoj ponudi u sklopu kriterija za odabir ponude Jamstveni rok na autobus. Minimalno jamstvo koje Ponuditelj može iskazati u svojoj ponudi iznosi 36 mjeseci odnosno 3 godine, a maksimalno jamstvo iznosi 84 mjeseca odnosno 7 godina. Ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu tijekom trajanja jamstvenog roka ne smije biti niži od 3.000,00 eura bez PDV-a niti viši od 28.000,00 eura bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Cijena redovnog održavanja ne smije biti uključena u cijenu autobusa obzirom da sukladno pozivu za dodjelu bespovratnih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture: „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“ navedeno nije prihvatljiv trošak.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Quality

Name: Vrsta motora

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 5 bodova. Obrazloženje: Izbor između sinkronih i asinkronih motora za baterijsko električne autobuse zavisi od različitih faktora kao što su energetska efikasnost, troškovi, održavanje i specifične performanse koje se zahtijevaju. Većina modernih baterijsko električnih autobusa koristi sinkrone motore sa permanentnim magnetima zbog njihove efikasnosti i kompaktnosti, što ih čini pogodnijim za gradske rute. Prednosti: • Veća energetska efikasnost: Efikasniji su od asinkronih motora, posebno pri nižim brzinama. Ovo doprinosi većem dometu vozila. • Kompaktnost i manja težina: Zahvaljujući magnetima, imaju manji rotor, što smanjuje težinu motora. • Visok obrtni moment pri niskim brzinama: Idealno za gradske autobuse koji se često zaustavljaju i ubrzavaju. • Tiši rad: Manje vibracija i buka u usporedbi sa asinkronim motorima.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Organisation providing additional information about the procurement procedure: GPP d.o.o.

Organisation providing more information on the review procedures: GPP d.o.o.

5.1. Lot: LOT-0002

Title: ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI - GRADSKI

Description: Predmet nabave je nabava 4 električna autobusa - midi- gradska.

Internal identifier: VV-RO-002EU/2025-2

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144910 Electric buses

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Osječko-baranjska županija (HR025)

Country: Croatia

Additional information: Sjedište Naručitelja: GPP d.o.o., Cara Hadrijana 1, 31 000 Osijek

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 2 362 633,60 EUR

5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Reduction of environmental impacts

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Aspekti se odnose na: Tehničke specifikacije

Approach to reducing environmental impacts: The transition to a circular economy, Climate change adaptation

Social objective promoted: Accessibility for all

The procurement falls within the scope of the European Parliament and Council 2009/33/EC (Clean Vehicles Directive – CVD)

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Cijena ponude

Description: Cijena ponude

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstveni rok na cjelokupno vozilo

Description: Minimalni jamstveni rok iznosi 36 mjeseci. Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 15 bodova. Jamstveni rokovi počinju teći od dana potpisivanja Zapisnika o preuzimanju autobusa i od tada su autobusi pokriveni tvorničkim jamstvom u trajanju jamstva određenog u Ponudi. Duljina jamstvenog roka iskazuje se cijelim brojem. Jamstveni rok podrazumijeva trajanje jamstvenog roka za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na autobus (kompletno vozilo) sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Duljina jamstvenog roka navedena u iznosu broja mjeseci kao kriterij za odabir ekonomski najpovoljnije ponude značajno utječe na ukupne troškove životnog vijeka nabavljenih autobusa. Duži jamstveni rok osigurava duži period otklanjanja nepravilnosti koje se dogode u ponuđenom jamstvenom roku, a posljedica su grešaka u proizvodnji, izbora nepouzdanih komponenti autobusa i kvalitete izrade autobusa.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 15

Criterion:

Type: Quality

Name: Jamstvo na tehničku ispravnost i kapacitet baterija

Description: Jamstvo na tehničku ispravnost i kapacitet baterije (mjeseci) (JNB) predstavlja jamstvo koji daju proizvođači - minimalni jamstveni rok je 72 mjeseca. Jamstveni rok podrazumijeva trajanje jamstvenog roka za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku na komplet baterija sukladno uvjetima navedenim u Tehničkoj specifikaciji. Maksimalan broj bodova koji ponuditelj može dobiti prema ovom kriteriju je 10. Predviđa se maksimalna prijeđena godišnja kilometraža za autobus do 80.000 kilometara.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Snaga punjenja baterija

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 10 bodova. Obrazloženje: Veća snaga punjenja baterija omogućava Naručitelju veću fleksibilnost u organizaciji javnog gradskog prijevoza i brže punjenje autobusa što naručitelju predstavlja dodatnu prednost u odnosu na manju snagu punjenja baterija.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Pogon vrata

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 5 bodova. Obrazloženje: Iz višegodišnjeg iskustva u održavanju vozila Naručitelja dokazano je da vozila koja su imala elektro pogon vrata bila su pouzdanija nego vozila koja imaju zračni pogon vrata. U našem kontinentalnom području gdje je velika vlaga zraka i temperature su ponekad ispod 0°C dolazi do zamrzavanja zračnih ventila i zračne instalacije vrata što uzrokuje zastoje u prometu i opravdano nezadovoljstvo putnika.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Quality

Name: Trošak redovnog održavanja vozila

Description: Maksimalan broj bodova: 5 Trošak redovnog - servisnog održavanja vozila predstavlja bitan faktor Naručitelja u ocijeni ponuda, stoga uvodi ovaj kriterij za odabir ponuda ponude. Ponuditelj iskazuje i dostavlja ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu. Trošak se iskazuje u eurima bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Iskazani trošak mora uključivati sve radove, rezervne dijelove i potrošni materijal koji su potrebni za redovno održavanje vozila po propisanim servisnim intervalima proizvođača tijekom jamstvenog roka. Trošak redovnog održavanja po jednom vozilu isti je za sva ponuđena vozila i odnosi se na sva vozila koja će se isporučiti u okviru ovog postupka javne nabave, bez obzira na broj isporučenih vozila ili njihove pojedinačne serijske oznake. Dužinu jamstvenog roka na autobus Ponuditelj definira u svojoj ponudi u sklopu kriterija za odabir ponude Jamstveni rok na autobus. Minimalno jamstvo koje Ponuditelj može iskazati u svojoj ponudi iznosi 36 mjeseci odnosno 3 godine, a maksimalno jamstvo iznosi 84 mjeseca odnosno 7 godina. Ukupni trošak redovnog održavanja po jednom vozilu tijekom trajanja jamstvenog roka ne smije biti niži od 3.000,00 eura bez PDV-a niti viši od 28.000,00 eura bez PDV-a za cijelo vrijeme trajanja jamstvenog roka na autobus iskazanog u ponudi ponuditelja. Cijena redovnog održavanja ne smije biti uključena u cijenu autobusa

obzirom da sukladno pozivu za dodjelu bespovratnih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture: „Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet“ navedeno nije prihvatljiv trošak.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Quality

Name: Vrsta motora

Description: Ponuda po ovom kriteriju može ostvariti maksimalno 5 bodova. Obrazloženje: Izbor između sinkronih i asinkronih motora za baterijsko električne autobuse zavisi od različitih faktora kao što su energetska efikasnost, troškovi, održavanje i specifične performanse koje se zahtjevaju. Većina modernih baterijsko električnih autobusa koristi sinkrone motore sa permanentnim magnetima zbog njihove efikasnosti i kompaktnosti, što ih čini pogodnijim za gradske rute. Prednosti: • Veća energetska efikasnost: Efikasniji su od asinkronih motora, posebno pri nižim brzinama. Ovo doprinosi većem dometu vozila. • Kompaktnost i manja težina: Zahvaljujući magnetima, imaju manji rotor, što smanjuje težinu motora. • Visok obrtni moment pri niskim brzinama: Idealno za gradske autobuse koji se često zaustavljaju i ubrzavaju. • Tiši rad: Manje vibracija i buka u usporedbi sa asinkronim motorima.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Organisation providing additional information about the procurement procedure: GPP d.o.o.

Organisation providing more information on the review procedures: GPP d.o.o.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 8 721 000,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: NOVATEC d. o. o.

Tender:

Tender identifier: 29072025_OS_G1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 6 285 000,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 01-65/2026-MD za grupu 1

Title: ELEKTRIČNI AUTOBUSI SOLO - GRADSKI - NISKOPODNI

Date on which the winner was chosen: 07/01/2026

Date of the conclusion of the contract: 02/02/2026

Information about European Union funds:

Name of EU-financed project or programme: European Union Recovery Instrument (EURI) (2021/2027)

Further details of EU funds: C1.4. R4-I1(C7.1.12) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 3

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 3

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 2

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

Category of vehicle: Bus (M3)

The number of all vehicles falling within the scope of the CVD directive: 15

The number of zero-emission vehicles: 15

The number of clean vehicles: 15

6.1. Result lot identifier: LOT-0002

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o.

Tender:

Tender identifier: 020-2025/AHBUS/G2

Identifier of lot or group of lots: LOT-0002

Value of the tender: 2 436 000,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 01-66/2026-MD za grupu 2

Title: ELEKTRIČNI AUTOBUSI MIDI - GRADSKI

Date on which the winner was chosen: 09/12/2025

Date of the conclusion of the contract: 02/02/2026

Information about European Union funds:

Name of EU-financed project or programme: European Union Recovery Instrument (EURI) (2021/2027)

Further details of EU funds: C1.4. R4-I1(C7.1.12) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 3

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 3

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 2

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies: Vehicle purchase, lease or rent

Category of vehicle: Bus (M3)

The number of all vehicles falling within the scope of the CVD directive: 4

The number of zero-emission vehicles: 4

The number of clean vehicles: 4

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: GPP d.o.o.

Registration number: 96779488329

Postal address: Ulica cara Hadrijana 1

Town: Osijek

Postcode: 31000

Country subdivision (NUTS): Osječko-baranjska županija (HR025)

Country: Croatia

Contact point: Kristina Lujić

Email: gpp@gpp-osijek.com

Telephone: +385 31 22 83 28

Internet address: <http://www.gpp-osijek.com>

Buyer profile: <http://www.gpp-osijek.com>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0002

Official name: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Registration number: 95857869241

Postal address: Ulica grada Vukovara 23/V

Town: Zagreb
Postcode: 10000
Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)
Country: Croatia
Contact point: Kontakt
Email: dkom@dkom.hr
Telephone: +385 14559 930
Internet address: <https://www.dkom.hr/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Narodne novine d.d.
Registration number: TED94
Registration number: HR64546066176
Postal address: Savski gaj XIII. 6
Town: Zagreb
Postcode: 10020
Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)
Country: Croatia
Contact point: EOJN Helpdesk
Email: eojn@nn.hr
Telephone: +385 16652889
Internet address: <https://www.nn.hr/>

Roles of this organisation:

TED eSender

8.1. ORG-0004

Official name: MAN IMPORTER HRVATSKA d.o.o.
Size of the economic operator: Large
Registration number: 07719493783
Postal address: Zastavnice 25c
Town: Grad Zagreb
Postcode: 10257
Country subdivision (NUTS): Grad Zagreb (HR050)
Country: Croatia
Contact point: Nenad Maraš
Email: nenad.maras@autohrvatska.hr
Telephone: +385 016167536
Internet address: <https://www.man.eu/hr/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002

The winner is listed on a regulated market

8.1. ORG-0005

Official name: NOVATEC d. o. o.
Size of the economic operator: Small
Registration number: 20760389438
Postal address: Marcilnica 70
Town: Labin

Postcode: 52220
Country subdivision (NUTS): Istarska županija (HR036)
Country: Croatia
Contact point: Marijan Ilijašić
Email: accounting@novatec.hr
Telephone: +385 851524
Internet address: <https://novatec.hr>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

Notice information

Notice identifier/version: 6d3b30f4-cd17-4a82-9bda-20aecf10efd4 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 11/02/2026 18:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Croatian

Notice publication number: 104226-2026

OJ S issue number: 31/2026

Publication date: 13/02/2026