

105453-2026 - Result

Belgium – Railway and tramway locomotives and rolling stock and associated parts – Accord-cadre pour l'achat d'automotrices électriques (EMUs) et d'automotrices alimentées par batterie (BEMUs).

OJ S 31/2026 13/02/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: SNCB

Email: 64.bpr.aankondigingenavis@belgiantrain.be

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Accord-cadre pour l'achat d'automotrices électriques (EMUs) et d'automotrices alimentées par batterie (BEMUs).

Description: La Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) souhaite conclure un accord-cadre pour la conception, la production et la fourniture d'EMUs (Electrical Multiple Unit) et de BEMUs (Battery Electric Multiple Unit). Il s'agit d'un accord-cadre pour une flotte de maximum 170.000 places assises. Ces automotrices type « AM30 » seront utilisées pour l'exploitation de lignes Suburbains/Locales (S/L) et InterCité (IC) et ce tant avec des configurations de haute capacité qu'avec des configurations de faible capacité. Dans un souci de rentabilité et de standardisation, la SNCB choisit d'utiliser la même plateforme (B)EMU pour les différents types d'exploitation sur lesquels les automotrices seront utilisées. Cette plateforme EMU doit être composée de 3 caisses avec une longueur nominale de 80 mètres, dont :

- les 2 caisses d'extrémité sont des voitures identiques à simple étage (seuls les aménagements intérieurs diffèrent selon le type d'exploitation, contenant notamment des facilités pour le transport de voyageurs PMR, de vélos, de bagages etc.) ;
- la caisse intermédiaire est une voiture à simple ou double étage. Selon le type d'exploitation souhaité (S/L ou IC, en haute ou en faible capacité), le nombre de places assises par (B)EMU varie. En option, une caisse intermédiaire supplémentaire (double étage) peut également être prévue pour certaines configurations d'EMU (InterCité). Toutes les automotrices peuvent être utilisées sur le réseau Infrabel 3kV DC électrifié et les BEMU également sur les lignes non-électrifiées de ce réseau en utilisant l'énergie de la batterie. Les (B)EMU à simple étage peuvent également être utilisées en dehors du réseau Infrabel jusqu'aux gares frontalières, soit sous une tension caténaire limitée de 1,5 kV DC (NL), soit en utilisant une alimentation par batterie (NL, FR et D). Les principales caractéristiques techniques des automotrices sont les suivantes :

- Vitesse maximale de 160 km/h pour toute EMU et de 120 km/h pour le BEMU lors de la traction sous batterie.
- Un accès au niveau de chaque porte à partir des quais d'une hauteur de 28 cm, 55 cm et 76 cm avec au minimum un accès autonome (pour chaque voyageur) depuis un quai d'une hauteur de 76 cm dans les deux voitures d'extrémité et des deux côtés de la voiture. Les autres portes d'entrée de toutes les voitures à simple étage (d'extrémité et

intermédiaire le cas échéant) offrent un accès de plain-pied à partir de la hauteur de 76 cm. • 8 places pour les vélos par (B)EMU. • Homologation pour le réseau Infrabel (tant sur les lignes 3kV DC électrifiées que sur les lignes non électrifiées) et vers les gares frontalières aux Pays-Bas, en France et en Allemagne. • Equipé des systèmes de sécurité les plus récents (NTC TBL1+ en Belgique et ETCS Baseline 3 niveau 2). • Caisse intermédiaire à double étage (le cas échéant) conforme au gabarit belge BE2 selon la EN15273-2 afin d'optimiser la capacité et le confort des voyageurs. • Équipé de technologies modernes pour optimiser le confort des passagers, l'exploitation, la maintenance et le dépannage (diagnostic et télémétrie). • Concept développé sur base de technologie éprouvée pour atteindre une haute fiabilité, sûreté de fonctionnement, disponibilité et degré de standardisation du matériel. Le cahier des charges décrira des scénarios pour l'entretien des automotrices. La SNCB est libre de commander un de ces scénarios en option. Le marché sera conclu sous la forme d'un accord-cadre (AC) d'une durée de 12 ans. Ce délai est, en raison de la complexité et de la durée de livraison des fournitures, nécessaire pour passer des commandes échelonnées qui couvrent entièrement le besoin de la SNCB en (B)EMUs AM30.

Procedure identifier: a7a0439c-e6fd-4c50-b8f1-bc0f73bc7f10

Internal identifier: SNCB-CS-CS1-0003678398-F05__5

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34600000 Railway and tramway locomotives and rolling stock and associated parts

2.1.2. Place of performance

Country: Belgium

Anywhere in the given country

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Accord-cadre pour l'achat d'automotrices électriques (EMUs) et d'automotrices alimentées par batterie (BEMUs).

Description: La Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB) souhaite conclure un accord-cadre pour la conception, la production et la fourniture d'EMUs (Electrical Multiple Unit) et de BEMUs (Battery Electric Multiple Unit). Il s'agit d'un accord-cadre pour une flotte de maximum 170.000 places assises. Ces automotrices type « AM30 » seront utilisées pour l'exploitation de lignes Suburbains/Locales (S/L) et InterCité (IC) et ce tant avec des configurations de haute capacité qu'avec des configurations de faible capacité.

Internal identifier: 1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34600000 Railway and tramway locomotives and rolling stock and associated parts

5.1.2. Place of performance

Country: Belgium
Anywhere in the given country

5.1.3. Estimated duration

Start date: 13/01/2026
Duration: 12 Years

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Prix

Description: L'évaluation de la valeur financière de l'offre étant basée sur : - Le prix d'achat pour les quantités considérées, sur base des frais fixes, des frais variables, basés sur les prix unitaires respectifs par fourchette et sur base des options exigées. - Le coût d'entretien (Life Cycle Cost ou « LCC ») sur 20 ans pour les quantités considérées, tenant compte notamment du nombre d'heures de main d'oeuvre pour la maintenance préventive et du coût de l'inventaire d'échange.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Quality

Name: Qualité

Description: La qualité contient les trois aspects suivant : 7% - Générale T&C et planning de livraison 7% - Consommation énergétique 36% - La qualité technique des solutions offertes, conformes à la Spécification Technique, et des informations fournies avec l'offre, sera évaluée, en particulier la plus-value / moins-value pour la SNCB pour ce qui concerne les éléments visés au paragraphe 6.3.2 du présent Guide d'Attribution tout au long de la durée de vie de 35 ans du matériel.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, partly without reopening and partly with reopening of competition

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Conseil d'Etat

Information about review deadlines: Conformément aux Art. 14, 15, 23 et 24 de la Loi du 17 juin 2013 concernant la motivation, l'information et les voies de recours en matière de marchés publics, une demande d'annulation de la décision motivée peut être introduite auprès de la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat dans un délai de 60 jours à dater de l'envoi de la décision motivée. Une demande en suspension de la décision motivée peut également être introduite auprès de la section du contentieux administratif du Conseil d'Etat dans un délai de 15 jours à dater de l'envoi de la décision motivée.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: SNCB

6. Results

Maximum value of the framework agreements in this notice: 4 926 000 000,00 EUR
Approximate value of the framework agreements
:
4 926 000 000,00

EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

Framework agreement:

Maximum value of the framework agreement: 4 926 000 000,00 EUR

Re-estimated value of the framework agreement: 4 926 000 000,00 EUR

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES,S.A.

Tender:

Tender identifier: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES,S.A.-LOT-0001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 3 382 677 945,00 EUR

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES,S.A.-LOT-0001

Date of the conclusion of the contract: 13/01/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 3

Range of tenders:

Value of the lowest admissible tender: 3 276 257 535,00 EUR

Value of the highest admissible tender: 3 643 200 870,00 EUR

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: SNCB

Registration number: 0203430576_5631

Department: SNCB-Procurement

Postal address: Avenue de la Porte de Hal 40

Town: Saint-Gilles

Postcode: 1060

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

Email: 64.bpr.aankondigingenavis@belgiantrain.be

Telephone: 000

Internet address: <http://www.belgiantrain.be>

Buyer profile: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5631&includeOrganisationChildren=true>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: SPF Stratégie et Appui

Registration number: BE001

Postal address: Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1

Town: Bruxelles

Postcode: 1000

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

Email: revise@publicprocurement.be

Telephone: +32 2 740 80 00

Internet address: <https://bosa.belgium.be>

Roles of this organisation:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Official name: Conseil d'Etat

Registration number: 0931814266

Town: Etterbeek

Postcode: 1040

Country subdivision (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Country: Belgium

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0004

Official name: CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES,S.A.

Size of the economic operator: Large

Registration number: A20001020_be61f90b-85c7-4837-ad88-389a18d6edb9

Postal address: C/ J.M. Iturrioz, 26

Town: Beasain

Postcode: 20200

Country subdivision (NUTS): Gipuzkoa (ES212)

Country: Spain

Email: pdriesman@caf.net

Telephone: +34676669259

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

Notice information

Notice identifier/version: de80db23-205e-43e7-b849-6d0fcae89e01 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 12/02/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Notice dispatch date (eSender): 12/02/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: French, Dutch
Notice publication number: 105453-2026
OJ S issue number: 31/2026
Publication date: 13/02/2026