

106568-2026 - Contract modification

Germany – Railway engineering services – 0051-79

OJ S 31/2026 13/02/2026

Contract modification notice

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)

Email: josephine.hamann@nah.sh

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: 0051-79

Description: Dieser Vergabevermerk behandelt einen Nachtrag zum Vertrag „Geschwindigkeitserhöhung in Schleswig-Holstein Paket 2 Los 1“ (i. F. GESH2-L1). Das Projekt muss mit einer Vielzahl an unvorhergesehenen Herausforderungen in allen Losen umgehen. Diese Mehrarbeit muss nicht nur beim Auftraggeber (i. F. AG), sondern auch der Auftragnehmerin (i. F. AN) geleistet werden. Das Projekt begleitet die Planungsbeschleunigung seit Anfang 2021 und war bzgl. der Planungsinhalte das bis dahin umfangreichste Projekt, das die NAH.SH ausgeschrieben und an die DB Engineering & Consulting GmbH vergeben hatte. Gemessen an dem Planungsumfang war das im Hauptvertrag vereinbarte Honorar von 5.995.442,50 EUR vergleichsweise günstig. Die weitergehende Planung hat jedoch gezeigt, dass der damals vereinbarte Planungsumfang gravierende Lücken aufweist. Das hat folgende Gründe: 1. Bei Vertragsschluss lagen aufgrund der Komplexität und der dynamischen Weiterentwicklung der Regelwerke der DB InfraGO noch keine vollständigen Erkenntnisse über die später verbindlichen planerischen Anforderungen vor. 2. Zu Beginn des Projekts war mit dem Netz Kiel eine enge und kontinuierliche Abstimmung vorgesehen. Im später abgeschlossenen Planungsbegleitvertrag bestätigte die DB InfraGO jedoch lediglich einen deutlich geringeren Umfang an Unterstützung als sie ursprünglich in Aussicht gestellt hatte. Die oben aufgeführten Punkte sorgen nicht ausschließlich aber maßgeblich für den Nachtragsumfang in diesem Projekt. Die entstandenen Nachträge befassen sich fast ausnahmslos mit der Planung von Fachgewerken (z.B. Nt 60: Konstruktiver Ingenieurbau 1043 Nt 63: VA: Bahnsteige 1043 und Nt 73: Geotechnik 1023/1110). Weiterhin umfasst der Hauptvertrag keine Generalplanerleistungen. Bedingt durch den Planungsumfang hat der AN auf Bitten des AG angefangen, sich eigenständig mit Stellen inner- und außerhalb des DB-Konzerns abzustimmen und ganz generell Generalplanerleistungen zu übernehmen. Eine Leistung, die so nicht AG-seitig hausintern hätte geleistet werden können. Da die Planungen bedingt durch Corona und den wachsenden Planungsumfang nicht wie geplant 2022 abgeschlossen werden können, wurde sich darauf geeinigt, die dennoch anfallenden Projektmanagementleistungen des AN über Nachträge zu verrechnen. Es wurden bereits für das Jahr 2023 (Vergabenummer 0400), in 2024 (Vergabenummer 0518) sowie 2025 (Vergabenummer 0616) Projektmanagementnachträge gestellt und bewilligt. Dieser Nachtrag behandelt nun das Jahr

2026. Planungsarbeiten in folgenden Teilprojekten aus GESH2 stehen noch an: • Ausbau 1043 Neumünster – Bad Oldesloe • Ausbau 1023/1110 Ascheberg – Bad Schwartau Es ist davon auszugehen, dass die Arbeiten 2026 vollständig abgeschlossen werden.

Procedure identifier: f8f20988-cf9d-4e01-b64d-120ccc84e233

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71311230 Railway engineering services

2.1.2. Place of performance

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

vgv -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Zusätzliche Leistungen Projektleitung Ausbauprojekte GESH2

Description: Dieser Vergabevermerk behandelt einen Nachtrag zum Vertrag

„Geschwindigkeitserhöhung in Schleswig-Holstein Paket 2 Los 1“ (i. F. GESH2-L1). Das Projekt muss mit einer Vielzahl an unvorhergesehenen Herausforderungen in allen Losen umgehen. Diese Mehrarbeit muss nicht nur beim Auftraggeber (i. F. AG), sondern auch der Auftragnehmerin (i. F. AN) geleistet werden. Das Projekt begleitet die Planungsbeschleunigung seit Anfang 2021 und war bzgl. der Planungs-inhalte das bis dahin umfangreichste Projekt, das die NAH.SH ausgeschrieben und an die DB Engineering & Consulting GmbH vergeben hatte. Gemessen an dem Planungsumfang war das im Hauptvertrag vereinbarte Honorar von 5.995.442,50 EUR vergleichsweise günstig. Die weitergehende Planung hat jedoch gezeigt, dass der damals vereinbarte Planungsumfang gravierende Lücken aufweist. Das hat folgende Gründe: 1. Bei Vertragsschluss lagen aufgrund der Komplexität und der dynamischen Weiterentwicklung der Regelwerke der DB InfraGO noch keine vollständigen Erkenntnisse über die später verbindlichen planerischen Anforderungen vor. 2. Zu Beginn des Projekts war mit dem Netz Kiel eine enge und kontinuierliche Abstimmung vorgesehen. Im später abgeschlossenen Planungsbegleitvertrag bestätigte die DB InfraGO jedoch lediglich einen deutlich geringeren Umfang an Unterstützung als sie ursprünglich in Aussicht gestellt hatte. Die oben aufgeführten Punkte sorgen nicht ausschließlich aber maßgeblich für den Nachtragsumfang in diesem Projekt. Die entstandenen Nachträge befassen sich fast ausnahmslos mit der Planung von Fachgewerken (z.B. Nt 60: Konstruktiver Ingenieurbau 1043 Nt 63: VA: Bahnsteige 1043 und Nt 73: Geotechnik 1023/1110). Weiterhin umfasst der Hauptvertrag keine Generalplanerleistungen. Bedingt durch den Planungs-umfang hat der AN auf Bitten des AG angefangen, sich eigenständig mit Stellen inner- und außerhalb des DB-Konzerns abzustimmen und ganz generell Generalplanerleistungen zu übernehmen. Eine Leistung, die so nicht AG-seitig hausintern hätte geleistet werden können. Da die Planungen bedingt durch Corona und den wachsenden Planungsumfang nicht wie geplant 2022 hatten abgeschlossen werden können, wurde sich darauf geeinigt, die dennoch anfallenden Projektmanagementleistungen des AN über Nachträge zu verrechnen. Es wurden bereits für das Jahr 2023 (Vergabenummer 0400), in 2024 (Vergabenummer 0518) sowie 2025 (Vergabenummer 0616) Projektmanagementnachträge gestellt und bewilligt. Dieser Nachtrag behandelt nun das Jahr

2026. Planungsarbeiten in folgenden Teilprojekten aus GESH2 stehen noch an: • Ausbau 1043 Neumünster – Bad Oldesloe • Ausbau 1023/1110 Ascheberg – Bad Schwartau Es ist davon auszugehen, dass die Arbeiten 2026 vollständig abgeschlossen werden.
Internal identifier: 0015-79

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

5.1.2. Place of performance

Country: Germany

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: DB Engineering & Consulting GmbH

Tender:

Tender identifier: 79UA01_OP-25-104614

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 95 232,00 EUR

Contract information:

Identifier of the contract: Vertrag-0051

Date of the conclusion of the contract: 22/01/2026

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 56280-2021

Identifier of the modified contract: Vertrag-0051

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: Die Auftragnehmerin verfügt über alle Planungsstände der Lose 1-6 inklusive der internen Abhängigkeiten, Abstimmungsergebnisse und georeferenzierten Fachplanungsdaten. Ein neuer Auftragnehmer müsste diese Daten zunächst auswerten und in die bestehende Planung integrieren, was eine nicht unerhebliche Verzögerung sowie erhebliche Mehrkosten verursachen würde. Ein Auftragnehmerwechsel würde aufgrund der notwendigen Einarbeitung in die bestehenden komplexen Planungsstände, der erneuten Abstimmung mit der DB InfraGO sowie der Wiederholung bereits erbrachter Projektsteuerungsleistungen zu erheblichen Zusatzkosten führen, die den Wert der geplanten Zusatzleistungen über ein Vielfaches übersteigen würden (§ 132 Abs. 2 Nr. 2 Buchst. a) GWB). Die konkret benannten Zusatzanforderungen der DB InfraGO waren im ursprünglichen Leistungsbild nicht vorgesehen; sie bedingen zusätzliche Dienstleistungen im Sinne von § 132 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 GWB. Die Richtlinienänderungen führen zu zusätzlichen Leistungen (nicht bloßen

Anpassungen im selben Umfang). Die bis 2026 verlängerte Leistungsfrist resultiert unmittelbar aus den zusätzlichen, nicht vorgesehenen Dienstleistungen. Die gebundene Auftragnehmerin ist mit den Planungen vertraut, da sie alle weiteren Maßnahmen im Projekt GESH2 betreut. Das Einarbeiten einer anderen Auftragnehmerin würde mit erheblichen Mehrkosten einhergehen. Weiterhin sind die Aufgaben stark mit den laufenden Planungen verzahnt und können nicht als von diesen unabhängig betrachtet werden. Ein Wechsel der Auftragnehmerin wäre wegen der laufenden, verzahnten Planungsfortschreibung technisch nicht möglich und wirtschaftlich unzumutbar (§ 132 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 Buchst. a/b GWB).

7.1.1. **Change**

Description of modifications: Die Fortschritte der Planung im Projekt Geschwindigkeitserhöhung in Schleswig-Holstein Paket 2 (GESH2) gestalten sich losübergreifend schwieriger als gedacht. Mit dem Planungsaufwand in den einzelnen Losen steigt auch der Koordinationsaufwand beim AG wie beim AN. Auch im Jahr 2025 konnten die in 1. genannten Teilprojekte nicht abgeschlossen werden und wird sich noch bis in 2026 hinziehen, bis die Teilprojekte abgeschlossen sind. Dieser Nachtrag regelt daher die anfallenden Projektmanagementkosten für das Jahr 2026. Die Leistung soll monatlich kündbar sein, falls die Projekte früher abgeschlossen werden.

8. Organisations

8.1. **ORG-0000**

Official name: Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH GmbH)

Registration number: DE176971760

Town: Kiel

Postcode: 24103

Country subdivision (NUTS): Kiel, Kreisfreie Stadt (DEF02)

Country: Germany

Email: josephine.hamann@nah.sh

Telephone: 0151 22 11 99 10

Roles of this organisation:

Buyer

Review organisation

8.1. **ORG-0001**

Official name: DB Engineering & Consulting GmbH

Registration number: DE114139523

Town: Hamburg

Postcode: 20097

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. **ORG-0002**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: f4527892-f052-47d3-8761-e13da03faadd - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 06/02/2026 14:48:32 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 106568-2026

OJ S issue number: 31/2026

Publication date: 13/02/2026