

PL-Lublin: airport equipment
OJ S 65/2012 03/04/2012
Contract notice – utilities
Supplies

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Port Lotniczy Lublin S.A.

Postal address: ul. Hempla 6

Town: Lublin

Postal code: 20-008

Country: Poland

For the attention of: Leszek Klepacki

E-mail: info@portlotniczy.lublin.pl

Telephone: +48 609900263

Fax: +48 815347441

Internet address(es):

General address of the contracting entity: www.portlotniczy.lublin.pl

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Airport-related activities

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

The contracting entity is purchasing on behalf of other contracting entities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity

Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego sprzętu lotniskowego.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Purchase

NUTS code PL314 Lubelski

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Dostawa fabrycznie nowego sprzętu: dla części I: kompaktowa oczyszczarka lotniskowa- 1

szt. dla części II: oczyszczarka w wersji do ciągnika siodłowego- 4 szt. dla części III: pług wirnikowy samojezdniowy lotniskowy- 1 szt. dla części IV: posypywarko-zraszarka lotniskowa- 1 szt. dla części V: zamiatarka lotniskowa dużej wydajności- 1 szt.

II.1.6. CPV code(s)

34960000 Airport equipment

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one or more lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Powyżej 400 000 euro.

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Start 25.5.2012 Completion 17.9.2012

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: Część I- dostawa fabrycznie nowego urządzenia: kompaktowa oczyszczarka lotniskowa- 1 szt.

1) Short description

Dostawa fabrycznie nowego urządzenia: kompaktowa oczyszczarka lotniskowa- 1 szt.

1. Przeznaczenie

a) Specjalistyczne oczyszczanie utwardzonych powierzchni lotniska w każdych warunkach atmosferycznych (również w czasie opadu każdego rodzaju), w dzień i w nocy, również w warunkach zimowych, z zastosowaniem:

— systemu pługa, dmuchawy i szczotki mechanicznej do usuwania śniegu / lodu / szlasu / innych zanieczyszczeń z powierzchni utwardzonych lotniska, wyrób nowy.

b) Możliwość wykonywania pracy samodzielnie i w grupie urządzeń utrzymania lotniska.

c) Obsługa operacyjna oczyszczarki - jednoosobowa.

d) Warunki pracy (temp. zewn. do - 30°C).

e) Wersja: kompaktowa oczyszczarka lotniskowa wykorzystująca podwozie samochodu ciężarowego, wraz z pługiem lemieszowym.

f) Napęd 4x4 na wszystkie koła i jazda w trybie „krabowym”

g) Dwa niezależnie pracujące silniki tego samego producenta.

h) Prędkość robocza zestawu min. 35 km/h, przejazdowa do 70 km/h

i) Promień zawracania (o 1800) nie większy niż 12 m.

2. Wymagania ogólne

Opis wyposażenia specjalistycznego jednostki roboczej.

Jednostka napędowa zespołu roboczego (dyszy nadmuchowej i zespołu zmiatającego):

- Silnik wysokoprężny o mocy 345-450 KM; spełniający normę emisji spalin obowiązującą na terenie Polski w dniu dostawy,
 - Szczotka walcowa z segmentowymi szczotkami kasetowymi z drutu falistego,
 - Szczotka prowadzona z możliwością podparcia na kołach jezdnych/ (lub bez), zamontowana między osiami pojazdu,
 - Dmuchawa – kierownica umieszczona przed tylną osią pojazdu,
 - Automatyczna regulacja śladu zmiatania oraz automatyczna regulacja osłony szczotki w zależności od aktualnej średnicy szczotki,
 - Sterowanie urządzeniami (pług, szczotka, dmuchawa) oddzielnie lub synchronicznie i impulsowe,
 - Pulpit sterujący i urządzenia zabezpieczające w kabinie kierowcy, wspólny dla szczotki, pługa i dmuchawy,
 - Płyta montażowa pojazdu wg normy DIN 76060, do zamontowania lemieszowego pługa odśnieżającego,
 - dodatkowe regulowane oświetlenie do pracy ze sprzętem zimowym, umieszczone na kabinie kierowcy oraz oświetlające wał szczotki.
- Dane techniczne dotyczące szczotki walcowej.
- Wał szczotki z przewodnikami segmentów szczotki na obwodzie (od 16 do 24 segmentów),
 - Szczotki stalowe,
 - Średnica szczotki walcowej: min. 900 mm,
 - Długość szczotki walcowej: min. 4.000 mm,
 - Możliwość ciągłej pracy przy różnych kątach skręcenia +/- od pozycji neutralnej (powyżej 20°),
 - Szerokość robocza: od min. 3.400 do 3.750 mm,
 - Zmiana ustawienia szczotki walcowej: hydraulicznie w lewą / prawą stronę synchronicznie wraz ze zmianą kąta ustawienia pługa i kierunkiem wydmuchu powietrza z dmuchawy. Możliwość zmiany ustawienia w czasie jazdy (w prawo/ w lewo).
- Dmuchawa.
- Dmuchawa napędzana hydraulicznie od silnika zespołu roboczego przez pompę o zmiennym wydatku,
 - Wydatek roboczy wydmuchiwanego powietrza min. 630 m³/min., z możliwością ograniczenia wydatku ze stanowiska kierowcy do zakresu ok. 420 m³/min,
 - Kierunek nadmuchu: w prawą i w lewą stronę,
 - Prędkość strumienia powietrza: min. 500 km/godz,
 - Automatyczna zmiana kierunku działania dysz podmuchowych synchronicznie ze szczotką i pługiem,
 - Możliwość niezależnego działania tylko układem podmuchowym.
- Prędkość robocza zespołu: max. 60 km/godz.;
- Układ roboczy powinien zapewniać prawidłowe oczyszczanie nawierzchni lotniskowej w całym zakresie pracy szczotki,
 - Napęd szczotki walcowej: hydrauliczny,
 - Pompa hydrauliczna o zmiennym wydatku, napędzana od silnika zespołu roboczego oczyszczarki,
 - Automatyczny wzrost obrotów szczotki ze wzrostem prędkości postępowej oczyszczarki,
 - Układ automatycznej regulacji prędkości obrotowej szczotki walcowej w zależności od stopnia jej zużycia,
 - Mechaniczny lub hydrauliczny system „pływania” szczotki,
 - Automatyczne sterowanie funkcjami roboczymi: opuszczania, podnoszenia, obrotów oraz obrotu prawo - lewo za pomocą układu hydraulicznego,
 - Szerokość robocza oczyszczania za szczotką nie przekraczająca szerokości śladu pługa

odśnieżnego,

— Konstrukcja umożliwiająca szybki i prosty demontaż wału szczotki oraz wymianę segmentów kasetowych.

Kąty ustawienia szczotki walcowej.

— Możliwość ciągłej pracy przy różnych kątach skreślenia +/- od pozycji neutralnej (powyżej 20o,

— Możliwość ustawienia szczotki roboczej w pozycji neutralnej.

Osłona szczotki.

— Osłona szczotki w postaci spojlera,

— W celu zapobieżenia przerzucaniu śniegu ponad szczotką na oczyszczoną powierzchnię, spojler przedni oraz część tylna osłony automatycznie dopasowujące się do średnicy szczotki, po każdej zmianie śladu zamykania,

— Elementy zabezpieczające pracę szczotki skonstruowane tak, by zapobiec przyklejaniu się śniegu w czasie pracy szczotki oraz zapewnia stosunkowo „płaskie” odrzucanie śniegu na bok przy minimalnym zjawisku jego zawirowania,

— Konstrukcja szczotki eliminująca podczas pracy nadmierne osadzanie śniegu na jej obudowie i w sektorze obrotu prawo- lewo pod ramą oczyszczarki, wibrator na obudowie szczotki,

— Blokowanie obrotu szczotki na skutek zalegania nadmiernej ilości śniegu oraz nadmiernego osadzania śniegu na konstrukcji oczyszczarki.

Automatyczne ustawianie śladu zamykania.

— Regulowany system siły docisku szczotek do podłoża,

— Wstępne ustawienie śladu zamykania z pulpitu sterującego,

— System sterowania automatycznego zapewniający taki sam ślad zamykania aż do całkowitego zużycia się szczotek,

— Możliwość ręcznej zmiany śladu zamykania z pulpitu sterującego, w celu dostosowania pracy zespołu do aktualnych warunków na powierzchni zamykanej.

Układ skreślenia szczotki i jej zawieszenie.

— Unoszenie i opuszczanie zespołu szczotki hydrauliczne,

— Skreślenie szczotki walcowej w lewą i w prawą stronę hydrauliczne,

— Zawieszenie szczotki na wieńcu obrotowym układu przegubowego,

— Zawieszenie szczotki wahliwie dla zapewnienia prawidłowej współpracy oczyszczarki z nawierzchnią lotniskową niezależnie od pozycji pojazdu w stosunku do nawierzchni.

Wymagania odnośnie obsługi i sterowania.

— Możliwość sterowania z pulpitu sterującego w kabinie pojazdu niezależne i synchroniczne: pługiem, szczotką walcową i dmuchawą.

Informacje min. wyświetlane na pulpicie sterującym.

Informacje wyświetlane na pulpicie sterującym w języku polskim:

— Licznik motogodzin silnika,

— Obroty silnika,

— Obroty szczotki,

— Włączenie i parametry pracy dmuchawy.

Sygnalizacja zakłóceń/nieprawidłowej pracy zespołów zestawu.

— Uruchomiony wyłącznik awaryjny,

— Niskie ciśnienie oleju w silniku,

— Niski poziom oleju hydraulicznego,

— Niski poziom płynu chłodzącego,

— Wysoka temperatura płynu w chłodzącego,

— Wysoka temperatura oleju hydraulicznego,

— Zanieczyszczony filtr powietrza.

Informacje o nieprawidłowej pracy lub wyłączeniu napędu zespołu roboczego powinny pojawić się automatycznie wraz z sygnałem dźwiękowym ostrzegawczym.

Niezależnie od sygnałów o wystąpieniu zakłócenia, obroty silnika zespołu roboczego spadną do zakresu biegu jałowego, następnie w krótkim czasie silnik zostanie wyłączony w następujących przypadkach:

- uruchomiony wyłącznik awaryjny,
- zbyt niskie ciśnienie oleju w silniku,
- zbyt niski poziom oleju hydraulicznego,
- zbyt wysoka temperatura płynu w chłodnicy.

Wyłącznik awaryjny.

- Centralny wyłącznik awaryjny zatrzymujący w razie konieczności, wszystkie funkcje i pracę urządzenia, powinien być umieszczony w kabinie kierowcy,
- Zatrzymanie awaryjne powinno być połączone z ustaniem pracy wentylatora i szczotki oraz z podniesieniem do pozycji wyjściowej pługa i szczotki.

Wypozażenie dodatkowe.

- Automatyczne unoszenie pługa, szczotki walcowej i wyłączenie dmuchawy po włączeniu biegu wstecznego,
- Sygnał dźwiękowy cofania,
- Dodatkowe dwa wyłączniki awaryjne powinny być zamontowane z lewej i z prawej strony zabudowy w tylnej części zewnątrz pojazdu, i powinny być dostępne dla operatora z powierzchni drogi,
- Włączanie silnika zespołu roboczego oczyszczarki odbywa się oddzielnego sterownika,
- Oczyszczarka powinna być wyposażona w układ wstępnego podgrzewania silnika napędowego oczyszczarki.

Układ paliwowy.

Zbiornik(i) paliwa o pojemności wystarczającej na min. 8 godzin pracy zespołów jezdnych i roboczego.

System sterowania pługiem zintegrowany z ogólnym systemem sterującym.

Jako oświetlenie do pracy w warunkach zimowych powinny być zamontowane dodatkowe reflektory na dachu kabiny oraz 2 szt. światła ostrzegawcze pomarańczowe pulsujące.

Pług lotniskowy.

- Pług lotniskowy dzielony (składający się z segmentów min. 6 szt.) o wysokości w środku odkładnicy min. 1.200 mm, powinien być zamontowany na płycie nośnej do podwozia pojazdu,
- Szerokość pługa mierzona wzdłuż listwy zgarniającej min. 6.400 mm,
- Szerokość pracy min. 5.400 mm. w pozycji max. odchylonej min. 4.700 mm. (kąt ustawienia pługa do 320 w prawo/w lewo od poz. neutralnej),
- Pług zawieszony na płycie czołowej dostarczonego samochodu-oczyszczarki w sposób umożliwiający jego stabilną pracę niezależnie od pochyłeń bocznych oczyszczanej nawierzchni,
- Konstrukcja pługa zabezpiecza przed uszkodzeniem w razie najechania na przeszkodę, w tym automatyczne unoszenie się lemiesza,
- Konstrukcja pługa umożliwiająca bezkolizyjne odśnieżanie powierzchni, w których osadzone są lampy zagłębione (lampy linii środkowej drogi startowej i/lub drogi kołowania),
- odkładnica pługa stalowa,
- noże pługa z tworzywa sztucznego,
- koła prowadzące pneumatyczne,
- oświetlenie obrysowe, sterowanie hydrauliczne z kabiny kierowcy,
- zasilanie z układu hydraulicznego napędzanego od silnika jezdnych pojazdu,
- podpora demontażowa stała (magazynowanie odczepionego pługa),
- otwór technologiczny w lemieszu, umożliwiający holowanie całego pojazdu,

- Górna część pługa profilowana, lub wyposażona w osłonę zapobiegającą przesypywaniu nadmiaru śniegu,
- Układ mechaniczno- hydrauliczny zapewniający sterowanie pługiem z pulpitu sterowniczego w kabinie: podnoszenie, opuszczanie, obrót w lewo i w prawo,
- Układ hydraulicznej stabilizacji pługa w poziomie,
- Oświetlenie skrajni pługa lampami elektrycznymi z przodu białymi, z tyłu czerwonymi (żarówki antywstrząsowe),
- Pług powinien zapewniać efektywne odśnieżanie w połączeniu ze szczotką i podmuchem przy prędkości roboczej, także przy skrętach,
- Możliwość regulacji docisku pługa do podłoża,
- Możliwość wykorzystania klap bocznych ograniczających możliwość przesypywania śniegu na lewą/ prawą stronę pługa.

Podwozie i napęd samochodu do współpracy z oczyszczarką.
 Napęd (4x4) na wszystkie koła, tylna oś skrętna, system krabowy.
 Kabina: kabina M (średniej długości).
 Moc silnika: od 320 do 425 KM.
 Kierownica: z lewej strony.
 Wyposażenie standardowe.
 Oś tylna min 13,0 t,
 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
 Układ hamulcowy z ABS.
 System ABS, z możliwością odłączenia.
 Hamulce bębnowe na osi przedniej i tylnej.
 Pneumatyczny układ hamulcowy, 2-u obwodowy.
 Automatyczna regulacja siły hamowania.
 Układ zabezpieczenia przed staczaniem się pojazdu.
 Stabilizator osi tylnej.
 Zderzak stalowy.
 Stabilizator osi przedniej.
 Kolumna kierownicy regulowana, wysokość / pochylenie.
 Kierownica wielofunkcyjna.
 Tylna ściana kabiny, prosta.
 Szyby boczne kierowcy i pasażera sterowane elektrycznie.
 Stopnie wejściowe do kabiny, ruchome.
 Standardowe zawieszenie kabiny.
 Tablica kokpitu z miejscem montażu pulpitu sterującego i pulpitu radiostacji.
 Lusterko szerokokątne po stronie kierowcy, podgrzewane.
 Lusterko szerokokątne po stronie pasażera.
 Lusterka wsteczne, podgrzewane.
 Lusterko rampowe.
 Zamek centralny.
 Skrzynia biegów automatyczna.
 Filtr powietrza typu budowlany (na duże zapylenie).
 Układ nawiewu i ogrzewania kabiny.
 Wyświetlacz graficzny.
 Tachograf, 1 dniowy dla 2 kierowców.
 Wskaźnik temperatury zewnętrznej.
 Wskaźnik zużycia paliwa.
 Zespolone światła tylne ze światłami odblaskowymi.
 Regulator zasięgu światel.

Oświetlenie stopni wejściowych.
Reflektory przednie.
Dodatkowe kierunkowskazy.
Tempomat.
Układ podgrzewania paliwa.
Siatka zabezpieczająca chłodnicę przed owadami.
Błotniki (na czas transportu podwozia do zabudowy).
Osłony nakrętek kół.
Felgi stalowe 9,00x22,5 wszystkie opony nowe, prod. 2012r.
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa.
Przednia oś wzmocniona (min 9 t.) ze względu na zespół pługa.
Wyciszenie pracy pojazdu, EG 96/20.
Gwarancja na układ napędowy min 2 lata.
Zestaw narzędzi.
Podnośnik 12 ton.
Pojazd dostosowany do ruchu prawostronnego.
Wypożyczenie dodatkowe.
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej.
Dodatkowa pompa servo wspomaganie układu kierowniczego.
Osuszacz sprężonego powietrza podgrzewany.
Bez osłony najazdowej z tyłu.
Wzmocniona część przednia ramy.
Zamykana skrzynka na akumulatory.
Akumulatory, 2 x 12 V / 220 Ah, bezobsługowe.
Dodatkowe gniazdo elektryczne 24 V / 15 A.
Przetwornik napięcia 24 V / 12 V, 15 A.
Przygotowanie do zainstalowania radiostacji CB.
Przygotowanie do zainstalowania radia 12 V.
Okno/okna w ścianie tylnej kabiny.
Szyba przednia, ogrzewana elektrycznie plus nadmuch wielostopniowy.
Osłona przeciwsłoneczna.
Zawieszenie kabiny z tyłu, wzmocnione.
Zestaw bez immobilizer'a.
Lusterko z przodu, aerodynamiczne.
Dodatkowa izolacja cieplna kabiny.
Tłumik wydechowy, pionowy, za kabiną.
Filtr wstępny paliwa, podgrzewany separator wody.
Tłumik wydechu ze stali szlachetnej.
Światło ostrzegawcze pulsujące, żółte, z lewej i z prawej strony.
Prądnica 28 V / 100 A.
Podwójny filtr powietrza.
Sprzęgło elektromagnetyczne viskozowe do wiatraka chłodnicy.
Sprężarka 2-cylindrowa, regulowana.
Przystawka odbioru mocy z tyłu, do napędu pompy hydraulicznej.
Resory paraboliczne, 9 t – 10,5 t, do pracy ze sprzętem zimowym lub zawieszenie pneumatyczne.
Koło zapasowe kompletne przednie i tylne.
Samochód bez uchwytu koła zapasowego.
Felgi stalowe 11,75x22,5, oś przednia.
Książka kontroli pojazdu.

Apteczka.
2 kliny pod koła
Ciśnieniomierz.
Przedłużone wentyle dla ogumienia bliźniaczego.
Przewód do pompowania kół, 10 m.
Trójkąt ostrzegawczy.
Lampa ręczna, kabel 10 m.
Olej w układzie hydraulicznym do kiprowania (do temperatury poniżej 25 0C).
Pojazd dostosowany do warunków pracy na lotnisku.
Zamykany korek wlewu paliwa.
Regulator położenia świateł drogowych.
Chwyt pow. silnika jezdnego na górze z tyłu kabiny.
Podgrzewacz paliwa.
Wyciszenie pojazdu wg. EWG 96/20 (Erga-Noise).
Komfortowy pneumatyczny fotel kierowcy.
Sterowanie wszystkimi elementami roboczymi zestawu z kabiny kierowcy.
Kompletna instalacja i oznakowane wprowadzenia przewodów zasilania radiostacji lotniskowej PL Lublin wewnątrz kabiny, bez konieczności wiercenia otworów w kabinie.
Podłączenie i montaż radiostacji wykona zamawiający we własnym zakresie.
Instalacja elektryczna ekranowa, nie generująca zakłóceń do radiokomunikacji.
Światła pozycyjne, mijania, drogowe, dodatkowe reflektory robocze (zamontowane na dachu i pod szybą przednią ponad pługiem, włączane oddzielnie), obrysowe, stop, przeciwmgielne, cofania, kierunkowskazy, odblaskowe, ostrzegawcze: pomarańczowe z przodu na dachu kabiny i z tyłu oświetlenie obrysowe szczotki i pługa, dwa reflektory oświetlające pole pracy szczotki po stronie lewej i prawej- w wykonaniu zgodnym z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego w Polsce.

3. Spełniane normy i certyfikaty

a) Silniki spalinowe spełniające normy obowiązujące w dniu dostawy dla silników jezdnych i roboczych.

b) Oczyszczarka dopuszczona wg norm europejskich do bezpiecznej pracy. Wymagana deklaracja zgodności CE.

c) Oczyszczarka przewidziana do poruszania się wyłącznie po terenie lotniska (nie podlega rejestracji w ruchu drogowym).

d) Deklaracja dot. wyrobu - zgodność z wymaganiami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 17 maja 2006r.

4. Napęd

a) Silniki o mocy 320 do 425 KM

b) Pojemność zbiornika/zbiorników paliwa: na 10 h jazdy roboczej.

c) Wloty powietrza do silników zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych.

d) Układy zasilania silników jezdnych i roboczego wyposażone w przepływomierz (działający w oparciu o sondy umieszczone w zbiornikach paliwa), dokumentujący faktyczne zużycie paliwa.

e) Główny wyłącznik zasilania akumulatorów.

f) Alternator wzmocniony w stopniu gwarantującym pełne zasilenie wszystkich (w tym ponad standardowych) odbiorników elektrycznych wyrobu i ładowanie akumulatorów.

g) Skrzynia biegów 16-biegowa

h) Układ automatycznej zmiany biegów

i) Układ przełączania biegów

j) Dostęp do punktów obsługi techniczno eksploatacyjnej wyrobu tj. wlewów olejów i płynów, czujników, filtrów, sond itd. bez konieczności demontażu innych podzespołów.

- k) Automatyczne wyłączanie silnika jezdnego z sygnalizacją czerwone lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej w kabinie operatora w przypadku:
 - l) nadmiernego spadku ciśnienia oleju silnikowego,
 - m) nadmiernego spadku poziomu płynu w układzie chłodzenia,
 - n) nadmiernej temperatury płynu w układzie chłodzenia,
 - o) awarii układu ładowania akumulatorów.
- p) Emisja spalin silników: zgodnie z obowiązującymi normami w dniu dostawy.
- q) Zestaw zimowy do pracy do -30°C zawiera:
- r) Płyn chłodzący z opcją na nie zamarzanie do -30°C,
- s) System podgrzewania płynu chłodzącego dla silnika jezdnego i oczyszczarki.
- t) Zewnętrzne dodatkowe źródło zasilania 24 V dla silnika oczyszczarki.

5. Wyposażenie dodatkowe

- a) Listwa oświetleniowa na dachu kabiny- 1 kpl.
- b) Dwa komplety listew zapasowych do szczotki oraz komplet końcówek roboczych (noży) pługa odśnieżnego.
- c) Gaśnica proszkowa (6kg) zamontowana w kabinie- 1 szt.
- d) Zestaw narzędzi do obsługi wyrobu- 1 kpl.
- e) Klin (podkładka pod koło)- 2 szt.
- f) Trójkąt- 1 szt.
- g) Instrukcja obsługi- 2 kpl.
- h) Katalog części zamiennych- 2 kpl.
- i) Awaryjne wyłączanie silnika roboczego w kabinie.
- j) Nadwozie kolor - orange RAL 2011, podwozie - black RAL9005.
- k) Znormalizowane oznaczenia ostrzegawcze (folie i światła odblaskowe).
- l) Zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich podzespołów.
- m) Kompletnie opisy, lub znormalizowane oznakowania wszystkich przycisków sterujących, dźwigni, zaworów itd., w kabinie operatora i na zewnątrz, wyłącznie w języku polskim.
- n) Kompletna goleń zapasowa z kołem podporowym pługa
- o) System elektryczny – 24 Volt,
- p) Gniazdo el. NATO

Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B).

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

4) Indication about different time frame or duration

Start 25.5.2012 Completion 17.9.2012

Lot No: 2

Lot title: Część II- Dostawa fabrycznie nowej lotniskowej oczyszczarki w wersji do ciągnika siodłowego- 4 szt.

1) Short description

Dostawa fabrycznie nowej lotniskowej oczyszczarki w wersji do ciągnika siodłowego wyposażona w silnik roboczy tego samego producenta co w ciągniku siodłowym- 4 szt.

1. Przeznaczenie

- a) Specjalistyczne oczyszczanie utwardzonych powierzchni lotniska w każdych warunkach atmosferycznych (również w czasie opadu każdego rodzaju), w dzień i w nocy również w warunkach zimowych, z zastosowaniem:

*/ systemu mechanicznego usuwania zanieczyszczeń mechanicznych, chemicznych, śniegu / lodu / szlasy / innych zanieczyszczeń,

**/ systemu dmuchawy i szczotki mechanicznej do usuwania śniegu / lodu / szlasy / innych zanieczyszczeń z powierzchni utwardzonych lotniska.

b) Możliwość wykonywania pracy samodzielnie i w grupie urządzeń utrzymania lotniska.

c) Obsługa operacyjna oczyszczarki - jednoosobowa.

d) Warunki pracy (temp. zewn. do - 30°C).

e) Wersja z ciągnikiem siodłowym dostarczonym w ramach zamówienia.

f) Długość całkowita zestawu (pług, ciągnik, oczyszczarka) - max. v20 m.

g) Prędkość robocza zestawu min. 35 km/h, przejazdowa min. 60 km/h.

h) Promień zawracania zestawu ciągnik/urządzenie (o 1800), nie większy niż 12 m.

2. Wymagania ogólne

a) Ciągnik - Podwozie: napęd 4 x 4

1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu

2. Układ hamulcowy z ABS, ABS odłączalny

3. Hamulce bębnowe na osi przedniej i tylnej

4. 2-obwodowe hamulce pneumatyczne

5. Przyłącze do 2-obwodowego układu pneumatycznego naczepy

6. Przewody spiralne elektryczne i hamulcowe

7. Blokada przed staczaniem pojazdu na wzniesieniu

8. Stabilizator tylnej osi pod ramą

9. Zderzak stalowy

10. Stabilizator przedniej osi

11. Filtr powietrza w wersji budowlanej

12. Tłumik spalin z boku ramy z wydechem do dołu lub do góry

13. 6-komorowe światła wsteczne z odblaskami

14. Regulator położenia świateł przednich

15. Oświetlenie stopni wejściowych do kabiny

16. Reflektory zasadnicze ze szkłem organicznym

17. Ogranicznik prędkości 90 km/h

18. Tempomat

19. Chwyt pow. na górze z tyłu kabiny

20. Podgrzewacz paliwa

21. Hamulec silnikowy z zaworem upustowym

22. Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom

23. Resory osi tylnej min 13,0 t

24. Osłony nakrętek kół

25. Felgi stalowe, wszystkie opony nowe, prod. 2012r.

26. Koło zapasowe przednie i tylne kpl. po 1 szt.

27. Wyciszenie pojazdu wg. EWG 96/20 (Erga-Noise)

28. Stopnie wejściowe i podest za kabiną kierowcy

29. Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu

30. Oś przednia wzmocniona, min 9,0 t

31. Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

32. Akumulatory 2 x min 12V/220 Ah (bezobsługowe)

33. Lusterko manewrowe aerodynamiczne, przód

34. Skrzynia biegów automatyczna.

35. Zamykany korek wlewu paliwa

36. Wstępny filtr pal. z podgrzewanym separatorem wody

37. Tłumik ze stali szlachetnej z katalizatorem

38. Zbiornik na płyny wykorzystywane przez filtry cząstek stałych o pojemności min 35 l
39. Główny zbiornik paliwa min 300 l, ciągnik / min. 500 l oczyszczarka
40. Alternator wzmocniony.
41. Elektromagnetyczne sprzęgło wiskozowe dla wentylatora
42. Sprężarka 1-cylindrowa, regulowana
43. Układ hydrauliczny do sterowania pracą pługa odśnieżnego
44. Przystawka odbioru mocy przystosowana do pracy ciągłej
45. Chłodnica oleju skrzyni biegów
46. Resory paraboliczny dla służby zimowej 9 t - 10,5 t
47. Siodło smarowane manualnie.
48. Komfortowy pneumatyczny fotel kierowcy
49. Zamontowana płyta nośna do pługa ciężkiego z układem sterowania i napędem hydraulicznym.
50. Sterowanie wszystkimi elementami roboczymi zestawu z kabiny kierowcy.
51. Możliwość szybkiego zamontowania/demontażu pulpitu sterującego pracą elementów zestawu, do/z pojazdu dostarczonego w zestawie.

b) Kabina:

Kabina dwumiejscowa, amortyzowana, uchylana, z izolacją dźwiękochłonną.

Kierownica z lewej strony.

Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach. Układ kierowniczy ze wspomaganiem.

Kabina kierowcy krótka.

Tylna ściana kabiny z oknem.

Zabudowany system pneumatyczny grzaniem i wentylacją kabiny.

Deska rozdzielcza z wyświetlaczem graficznym.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej.

Układ obsługi i diagnozy pojazdu (komputer pokładowy).

Tachograf.

Lusterko kierowcy szerokokątne, ogrzewane.

Lusterko szerokokątne po stronie pasażera.

Ogrzewane lusterka wsteczne sterowane elektrycznie.

Lusterko rampowe po stronie pasażera.

Elektr. sterow. szyby boczne po stronie kierowcy i pasażera.

Centralny zamek.

Szyba przednia podgrzewana elektrycznie, z osłoną przeciwsłoneczną.

Kompletna instalacja i oznakowane wprowadzenia przewodów zasilania radiostacji lotniskowej PL Lublin wewnątrz kabiny, bez konieczności wiercenia otworów w kabinie.

Podłączenie i montaż radiostacji wykona zamawiający we własnym zakresie.

Sygnal akustyczny biegu wstecznego.

Instalacja elektryczna ekranowa, nie generująca zakłóceń do radiokomunikacji.

c) Oświetlenie oczyszczarki:

Światła pozycyjne, mijania, drogowe, dodatkowe reflektory robocze (zamontowane na dachu i pod szybą przednią ponad pługiem, włączane oddzielnie), obrysowe, stop, przeciwmgielne, cofania, kierunkowskazy, odblaskowe, ostrzegawcze: pomarańczowe z przodu na dachu kabiny i z tyłu oświetlenie obrysowe szczotki i pługa, dwa reflektory oświetlające pole pracy szczotki po stronie lewej i prawej- w wykonaniu zgodnym z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego w Polsce.

d) Zamiatająca walcowa szczotka obrotowa:

1. Prędkość robocza w czasie pracy szczotki do 50 km/h,

2. Długość szczotki: 5000 m. do 6500 mm.

3. Szerokość oczyszczania: 4500 do 5500mm
 4. Automatyczny system docisku szczotki do podłoża z możliwością regulacji ręcznej,
 5. Zabezpieczenie kół podporowych szczotki przed kontaktem z wirującą szczotką
 6. Automatyczny wzrost obrotów szczotki ze wzrostem prędkości postępowej oczyszczarki
 7. Układ automatycznej regulacji prędkości obrotowej szczotki walcowej w zależności od stopnia jej zużycia
 8. Wydajność oczyszczania – min 300.000 m²/h
 9. Hydrauliczny napęd szczotki walcowej,
 10. Wał szczotki przystosowany do elementów kasetonowych (min 20 rzędów listew stalowych na obwodzie),
 11. Średnica szczotki – min 1 100 mm,
 12. Segmenty szczotki stalowe
 13. Prędkość obrotowa szczotki – od 0 do 720 obrotów/min
 14. Mechaniczny system „pływania” szczotki
 15. Automatyczna regulacja osłon szczotki w miarę zużywania się elementów roboczych
 16. Kąt obrotu szczotki w prawo i w lewo z pozycji prostopadłej do osi wzdłużnej oczyszczarki (roboczy) min. 30°
 17. Automatyczne sterowanie funkcjami roboczymi: opuszczania, podnoszenia, obrotów oraz obrotu prawo - lewo za pomocą układu hydraulicznego
 18. Wibrator na osłonie szczotki
 19. Szerokość robocza nie przekraczająca szerokości śladu pług odśnieżnego
 20. Konstrukcja umożliwiająca szybki i prosty demontaż elementów szczotki oraz wymianę segmentów kasetonowych w warunkach zimowych.
 21. Blokowanie obrotu szczotki prawo- lewo na skutek zalegania nadmiernej ilości śniegu oraz nadmiernego osadzania śniegu na konstrukcji oczyszczarki
- e) Dmuchawa / turbina
1. Napęd dmuchawy hydrauliczny.
 2. System wydmuchu powietrza za szczotką.
 3. System wydmuchu powietrza przed tylną osią.
 4. Wydajność turbiny (wentylatora): min. 10 m³/s.
 5. Kanały i dysze podmuchowe umieszczone po lewej i prawej stronie oczyszczarki.
 6. Prędkość wylotu powietrza z dyszy wentylatora mierzona przy wylocie z dyszy min 130 m/s,
 7. Automatyczna zmiana kierunku działania dysz podmuchowych synchronicznie ze szczotką i pługiem.
 8. Możliwość niezależnego działania tylko układem podmuchowym przy ustawieniu pług lub szczotki w pozycji transportowej
- f) Pług
1. Wielosegmentowy pług stalowy, zabezpieczony antykorozyjnie, przeznaczony do odśnieżania nawierzchni lotniskowych dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych samolotów.
 2. Sterowanie: dwustronnie skrętny oraz łamany do transportu i garażowania, unoszony, z płynną regulacją zmiany położenia
 3. Kąty ustawienia pług min. +/- 300 od pozycji neutralnej,
 4. Szerokość oczyszczania w pozycji roboczej: min 5.500 mm.
 5. Przystosowanie do prędkości roboczej oczyszczarki do 65 km/h,
 6. Wysokość pług (bez gumy oraz świateł): min. 1200 mm
 7. Waga pług: max 2 100 kg
 8. Możliwość regulacji docisku pług do podłoża,
 9. Szerokość pług po złożeniu skrzydeł: Max 5.100 mm
 10. Stabilizowany na samonastawnych, pojedynczych, bezdętkowych kołach podporowych

zabezpieczonych przed tzw. trzepotaniem.

11. Znormalizowana płyta montażowa, instalacja przyłączeniowa, pulpit sterowania z kabiny

12. Napęd pługa hydrauliczny od przystawki odbioru mocy silnika jezdnego oczyszczarki.

13. Szerokość pługa musi być min. 600 mm szersza od szerokości szczotki dostarczonej w zestawie.

a) Ostrza skrawające pługa z tworzywa sztucznego, wymienne.

b) Segmenty pługa stabilizowane w pozycji roboczej z możliwością samoczynnego unoszenia przy najechaniu na przeszkodę.

c) Górna część pługa profilowana, lub wyposażona w osłonę zapobiegającą przesypywaniu nadmiaru śniegu.

d) Układ mechaniczno- hydrauliczny zapewniający sterowanie pługiem z pulpitu sterowniczego w kabinie ciągnika: podnoszenie, opuszczanie, obrót w lewo i w prawo.

e) Układ hydraulicznej stabilizacji pługa w poziomie.

20. Oświetlenie skrajni pługa lampami elektrycznymi z przodu białymi, z tyłu czerwonymi (żarówki antywstrząsowe).

21. Pług powinien zapewniać efektywne odśnieżanie w połączeniu ze szczotką i podmuchem przy prędkości roboczej, także przy skrętach.

Podstawa do magazynowania pługa luzem.

3. Spełniane normy i certyfikaty

a) Silniki spalinowe spełniające normy obowiązujące w dniu dostawy dla silników jezdnych i roboczych.

b) Oczyszczarka dopuszczona wg norm europejskich do bezpiecznej pracy. Wymagana deklaracja zgodności CE.

c) Oczyszczarka przewidziana do poruszania się wyłącznie po terenie lotniska (nie podlega rejestracji w ruchu drogowym).

d) Ciągnik dopuszczony do pracy w ruchu drogowym. Wymagana homologacja końcowa i wymagane dokumenty.

e) Deklaracja dot. wyrobu - zgodność z wymaganiami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dn.17 maja 2006r.

4. Napęd

a) W tym zestawie- dwa niezależnie pracujące silniki tego samego producenta. Silnik ciągnika o mocy 360-450 KM, silnik napędzający zespoły robocze oczyszczarki o odpowiedniej mocy.

b) Pojemność zbiornika/zbiorników paliwa: na 10 h jazdy roboczej (ciągnik i oczyszczarka).

c) Wloty powietrza do silników zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych.

d) Układy zasilania silników jezdnych i roboczych wyposażone w przepływomierz (działający w oparciu o sondy umieszczone w zbiornikach paliwa), dokumentujący faktyczne zużycie paliwa.

e) Główny wyłącznik zasilania akumulatorów.

f) Alternator wzmacniony w stopniu gwarantującym pełne zasilanie wszystkich (w tym ponad standardowych) odbiorników elektrycznych wyrobu i ładowanie akumulatorów.

g) Centralny układ smarowania dla ciągnika siodłowego, lub układ bezobsługowy.

h) Dostęp do punktów obsługi techniczno eksploatacyjnej wyrobu tj. wlewów olejów i płynów, czujników, filtrów, sond itd. bez konieczności demontażu innych podzespołów.

i) Automatyczne wyłączanie silnika jezdnych lub przejście w zakres obrotów minimalnych z sygnalizacją czerwone lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej w kabinie operatora w przypadku:

- nadmiernego spadku ciśnienia oleju silnikowego,
- nadmiernego spadku poziomu płynu w układzie chłodzenia,
- nadmiernej temperatury płynu w układzie chłodzenia,
- awarii układu ładowania akumulatorów.

- j) Emisja spalin silników: zgodnie z obowiązującymi normami w dniu dostawy.
- k) Zestaw zimowy do pracy do -30°C zawiera:
 - Płyn chłodzący z opcją na nie zamarzanie do -30°C,
 - System podgrzewania płynu chłodzącego dla silnika ciągnika i oczyszczarki,
 - Zewnętrzne dodatkowe źródło zasilania 24 V dla silnika oczyszczarki.
- 5. Wyposażenie dodatkowe
 - a) Listwa oświetleniowa na dachu kabiny- 1 kpl.
 - b) Dwa zapasowe komplety listew szczotki oraz jeden komplet noży pługa (z tworzywa sztucznego).
 - c) Gaśnica proszkowa (6kg) zamontowana w kabinie- 1 szt.
 - d) Zestaw narzędzi do obsługi wyrobu- 1 kpl.
 - e) Klin (podkładka pod koło)- 2 szt.
 - f) Trójkąt- 1 szt.
 - g) Koło zapasowe jezdne- po 1 szt. przód i tył nas grupę 4 oczyszczarek (wyposażone w oponę identyczną jak w zestawie oczyszczarki).
 - h) Instrukcja obsługi- 2 kpl.
 - i) Katalog części zamiennych- 2 kpl.
 - j) Awaryjne wyłączanie silnika roboczego w kabinie.
 - k) Nadwozie kolor - orange RAL 2011, podwozie - black RAL9005. (ciągnik i oczyszczarka),
 - l) Logo PL Lublin (dostarczy PL Lublin)
 - m) Znormalizowane oznaczenia ostrzegawcze (folie i światła odblaskowe).
 - n) Zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich podzespołów.
 - o) Kompletnie opisy, lub znormalizowane oznakowania wszystkich przycisków sterujących, dźwigni, zaworów itd., w kabinie operatora i na zewnątrz, wyłącznie w języku polskim.
 - p) Kompletna goleń zapasowa z kołem podporowym pługa i szczotki po 1 egz.
 - q) System elektryczny – 24 Volt,
 - r) Akumulatory – min 2 x 12 Volt / 200 AH,
 - s) Zbiornik oleju hydraulicznego o właściwej pojemności
 - t) Obudowa silnika oczyszczarki podnoszona elektro-hydraulicznie,
 - u) Jedno światło ostrzegawcze (pomarańczowe), dla oczyszczarki
 - v) Możliwość szybkiego zamontowania i wymontowania pulpitu sterującego z pojazdu,
 - w) Oświetlenie oczyszczarki na całej szerokości roboczej.
 - x) Tylne oś zestawu – skrętna.
 - y) Układ centralnego smarowania
 - z) Podgrzewanie układów chłodzenia i oleju hydraulicznego
 - aa) Ładowarka akumulatorów – 220 V (zabudowana na stałe w zestawie jezdny, wraz z gniazdem zasilania wyprowadzonym na zewnątrz).
 - bb) Gniazdo el. NATO
- Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B).

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 3 (from the award of the contract)

Lot No: 3

Lot title: Część III- dostawa fabrycznie nowego pługa wirnikowego samojezdniowego lotniskowego- 1 szt.

1)

Short description

Dostawa fabrycznie nowego pługa wirnikowego samojezdniowego lotniskowego- 1 szt.

1. Przeznaczenie

Do usuwania śniegu z powierzchni utwardzonych lotniska, z możliwością współpracy z innymi zespołami odśnieżającymi (praca w grupie).

2. Wymagania ogólne

Opis pługa wirnikowego, samojezdnego.

Pług wirnikowy fabrycznie nowy, wyprodukowany w roku dostawy, przystosowany do pracy ciągłej.

a) typ pługa: samojezdny pług wirnikowy, frezujący;

b) wydajność odśnieżania: minimum 4.500 t/godz.;

c) układ jezdny dwuosiowy – obie osie kierowane lub przegub skrętny

d) napęd: na wszystkie koła

e) bezpośrednie przeniesienie napędu na wirnik

f) szerokość odśnieżania minimum 2 400 mm (szerokość głowicy roboczej);

g) zasięg odrzucania śniegu: minimum 35 m (z możliwością zakresu regulacji zasięgu od minimum 5 m)

h) komin wyrzucający z hydraulicznie kierowaną kłapą kierującą strumień śniegu z wykonaniem o podwyższonej odporności na ścieranie, umożliwiający załadunek na pojazd ponad burtą skrzyni ładunkowej o wys. min. 3,5 m nad poziomem jezdni;

i) listwy/elementy zgarniające stalowe.

j) Wysoko zabudowana kabina operatora stała lub z możliwością jej podnoszenia w czasie pracy, w celu poprawienia widoczności dla operatora.

k) wyłącznik główny akumulatora;

l) przetwornik napięcia z 24 V na 12 V do radiotelefonu/ radiostacji;

m) instalacja do zamontowania radiotelefonu/ radiostacji typu, jakie używane są przez Zamawiającego;

n) koło zapasowe układu jezdny- 1 szt. (słownie: jedna sztuka);

o) 2 szt. światła ostrzegawcze błyskowe koloru pomarańczowego umieszczone na dachu kabiny;

p) światła obrysowe pojazdu- przednie i tylne;

q) reflektory robocze z tyłu- 2 szt. świecące do tyłu, umieszczone na wys. min. 1,5 m nad jezdnią;

r) wycieraczka wielobiegowa przedniej tylnej szyby;

s) prędkość robocza- minimum 25 km/godz.;

t) prędkość przemieszczania - minimum 40 km/godz.;

u) promień zawracania o 1800 nie większy niż 8 m.

3. Spełniane normy i certyfikaty

a) Pług dopuszczony wg norm europejskich do bezpiecznej pracy. Wymagana deklaracja zgodności CE.

b) Silnik spalinowy spełniający normy obowiązujące w dniu dostawy dla silników jezdnych i roboczych.

c) Pług przewidziany do poruszania się wyłącznie po terenie lotniska (nie podlega rejestracji w ruchu drogowym).

d) Deklaracja dot. wyrobu - zgodność z wymaganiami Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 17 maja 2006r.

4.. Napęd

a) moc silnika: min. 420 kW;

b) silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy min EURO norma aktualna w dniu dostawy wymagane w dniu dostawy.

c) rodzaj przeniesienia napędu jezdnego: hydrostatyczny.

5. Wyposażenie dodatkowe

- a) Hak holowniczy z tyłu urządzenia- 1 szt.
 - b) Komplet łańcuchów na koła- 4 szt. wszystkie opony nowe, prod. 2012r.
 - c) Reflektory stałe na dachu kabiny- 4 szt.
 - d) Gaśnice proszkowe (6kg) zamontowana w kabinie- 1 szt.
 - e) System ogrzewania kabiny- od silnika
 - f) Zestaw narzędzi do obsługi wyrobu- 1 kpl.
 - g) Klin (podkładka pod koło)- 2 szt.
 - h) Trójkąt- 1 szt.
 - i) Koło zapasowe jezdne- 1 kpl. (opona jak w zestawie jezdny pługa)
 - j) Instrukcja obsługi- 2 kpl.
 - k) Katalog części zamiennych- 2 kpl.
 - l) Sygnał akustyczny biegu wstecznego
 - m) Awaryjne wyłączanie silnika roboczego w kabinie
 - n) Nadwozie kolor pomarańczowy- orange RAL 2011
 - o) Podwozie kolor czarny- black RAL 9005
 - p) Znormalizowane oznaczenia ostrzegawcze (folie i światła odblaskowe)
 - q) Zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich podzespołów
 - r) Kompletne opisy, oznakowania wszystkich przycisków sterujących, dźwigni, zaworów itd., w kabinie operatora i na zewnątrz, wyłącznie w języku polskim.
- Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B).

2) **CPV code(s)**

34960000 Airport equipment

4) **Indication about different time frame or duration**

Start 25.5.2012 Completion 17.9.2012

Lot No: 4

Lot title: Część IV- Dostawa fabrycznie nowej posypywarko-zraszarki lotniskowej- 1 szt.

1) **Short description**

Dostawa fabrycznie nowej posypywarko-zraszarki lotniskowej- 1 szt.

1. Przeznaczenie

- a) Specjalistyczne oczyszczanie ze śniegu i lodu z utwardzonych powierzchni lotniska, z zastosowaniem systemu posypywania i zraszania środkami chemicznymi.
- b) Możliwość pracy samodzielnie i w grupie urządzeń utrzymania lotniska.
- c) Obsługa operacyjna jednoosobowa.
- d) Warunki pracy do - 30°C

2. Wymagania ogólne

a) Podwozie (na bazie podwozia samochodu ciężarowego):

- 1. Podwozie posypywarko-zraszarki konstrukcji stalowej, trzyosiowe (6x4)
- 2. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny, ABS.
- 3. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej,
- 4. Hamulec postojowy,
- 5. Stabilizator osi przedniej,
- 6. Układ antypoślizgowy ASR.
- 7. Opony bezdętkowe typu M+S

8. Prędkość przejazdowa min: 70 km/h.
 9. Prędkość robocza min. 25 km/h.
 10. Układ elektryczny: 24 V.
 11. Akumulatory: min. 2 szt. o pojemności min. 200 Ah każdy.
 12. Pokrywy akumulatorów plastikowe.
 13. Sterowanie wszystkimi elementami roboczymi z kabiny kierowcy.
 14. Promień zawracania samochodu o 1800 nie większy niż 15 m.
- b) Kabina:
1. Kabina dwumiejscowa, amortyzowana, uchylana, z izolacją dźwiękochłonną.
 2. Kierownica z lewej strony.
 3. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach.
 4. Prędkościomierz [km/h], licznik przebiegu [km] oraz oddzielne liczniki obrotów [obr/min], tachograf dla jednego kierowcy, inne wymagane wskaźniki - wszystkie z homologacją.
 5. Szyba przednia podgrzewana elektrycznie, atermiczna, lub z osłoną przeciwsłoneczną.
 6. Szyby boczne sterowane elektrycznie.
 7. Szyba z tyłu kabiny.
 8. Wszystkie opony nowe, prod. 2012r.
 9. Wycieraczki wielobiegowe na okna z przodu.
 10. Nadmuch wielobiegowy likwidujący osadzania pary na oknach przednich.
 11. Po 2 elektrycznie ogrzewane i sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne po lewej i prawej stronie kabiny.
 12. Dodatkowe lusterko krawędziowe z prawej strony i z przodu kabiny.
 13. 2 fotele na poduszce powietrznej z regulacją ustawienia wysokości i kątów nachylenia siedziska i oparcia
 14. 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.
 15. Wielostopniowa wentylacja kabiny z możliwością obiegu zamkniętego.
 16. Kompletna instalacja i oznakowane wyprowadzenia przewodów zasilania radiostacji lotniskowej PL Lublin wewnątrz kabiny, bez konieczności wiercenia otworów w kabinie.
 17. Sygnał akustyczny biegu wstecznego.
 18. Instalacja elektryczna ekranowana, nie generująca zakłóceń do radiokomunikacji.
- c) Oświetlenie posypywarko-zraszarki:
- Światła pozycyjne, mijania, drogowe, dodatkowe reflektory robocze na dachu, obrysowe, stop, przeciwmgielne, cofania, kierunkowskazy, odblaskowe, ostrzegawcze pomarańczowe z przodu na dachu kabiny i z tyłu na posypywarko-zraszance, reflektor oświetlający pole pracy talerzy posypywarko-zraszarki, w wykonaniu zgodnym z aktualnie obowiązującymi przepisami Kodeksu Drogowego w Polsce.
- d) System posypywania/polewania:
1. Pojemność zbiornika na środek stały: min 4 m³
 2. Wykonanie zbiornika: stalowa blacha galwanizowana lub kombinowana blacha galwanizowana-tworzywo odporne na uderzenia w niskich temperaturach, odporne na środki chemiczne stosowane do odladzania.
 3. System podawania środka stałego: ślimakowy lub taśmowy
 4. Osobne podawanie środka stałego poprzez ślimaki lub transportery taśmowe na talerze rozsypujące
 5. System posypywania środka stałego: talerze zamontowane z tyłu posypywarki
 6. Wysokość zamontowanych talerzy: Max 600 mm
 7. Możliwość posypywania pod zaparkowanymi samolotami
 8. Napęd pompy hydraulicznej: wysokoprężny silnik spalinowy
 9. Napęd ślimaków lub podajników taśmowych: hydrauliczny
 10. Napęd talerzy: hydrauliczny

11. Możliwości robocze
 - a) Polewanie tylko płynnych środków rozmrażania
 - b) Posypywanie tylko stałych środków
 - c) Posypywanie materiałów szorstkich, jak piasek
 - d) Posypywanie środków stałych i polewanie środków płynnych jednocześnie
 - e) Zwilżanie środków stałych
12. Szerokość robocza posypywania min. 16 m.
13. Dozowanie:
 - Stale środki rozmrażania: od 5 – do min. 40 g/m²,
 - Materiały szorstkujące (piasek): od 50- do min. 200 g/m².
14. Oświetlenia ostrzegawcze
15. Oświetlenie robocze na każdy z talerzy rozsypujących (min. 2 szt.)
16. Ergonomiczny dach składany nad zbiornikiem stałego środka posypywania
17. Dwa awaryjne przełączniki „stop” umieszczone z prawej i lewej strony, na końcu urządzenia.
18. Gniazdo NATO do uruchamiania awaryjnego
19. Przyłącze napełniania zbiorników umieszczone na końcu ramy;
 - a) Złącze typu NOR-lock,
 - b) Złącze napełniania ciśnieniowego zgodne z normą ISO 45
 - e) System natrysku (polewania)
 1. Pojemność zbiornika na środek płynny min 6000 l.
 2. System samozaładowczy do płynnych środków chemicznych.
 3. System odporny na działanie środków chemicznych stosowanych do odladzania /odśnieżania lotnisk
 4. Ramiona:
 - a) Ramiona ze sterowaniem hydraulicznym do rozkładania i zamykania
 - b) Hydrauliczne i mechaniczne zabezpieczenia transportowe
 - c) Elektropneumatyczny tandemowy nośnik dysz z możliwością ustawienia różnych wartości natryskowych
 - d) Czujniki pozycji ramion
 - e) Dostarczenie płynów do dysz poprzez główny centralny przewód zasilający
 - f) Szerokość pracy: max 24m, z możliwością pracy na 3m, 12-16m i 24m
 5. Dozowanie i regulacja płynami
 - a) Skuteczna pompa o wydátku min 500 l/min.
 - b) Ciśnienie pompy: min 20 bar
 - c) Możliwość pracy zespołu z prędkości do 40km/h
 - d) Zakres pracy: 5-40gr/m² przy prędkości 25-30 km/h lub 5-30gr/m² przy prędkości 40km/h
 - e) Precyzja wydajności zachodzących się strumieni z dysz nie mniej niż 8 %
 - f) Szybkozłącza do szybkiego napełniania i opróżniania zbiornika przy użyciu pompy
 - g) Automatyczne odcięcie napełniania zbiornika
 - h) Dozowanie ilości i dostosowanie ciśnienia cieczy we wszystkich częściach ramion opryskowych, z zastosowaniem elektropneumatycznego regulatora ciśnienia.
 - i) Możliwość hudsonizacji cieczy w zbiorniku.
 6. Dysze spryskujące
 - a) Dysze rozpryskujące umieszczone max co 25 cm na jednej centralnej belce opryskującej lub w sposób zapewniający równomierność oprysku, również, gdy są dwie równoległe belki opryskujące.
 - b) Wysokość robocza oprysku: od 25 cm do 50 cm od podłoża
 - c) Dysze umożliwiające wyeliminowanie efektu znoszenia środka chemicznego.
 - d) Sposób załączania natryskiwania we wszystkich segmentach ramion: elektropneumatycznie

przy użyciu akumulatora hydraulicznego przy dyszach

e) Stałe ciśnienie cieczy na dyszach, przez cały czas pracy urządzenia.

f) Ilość dysz natryskujących (suma): min. 96 szt.

7. System elektryczny i sterowanie:

a) Zautomatyzowany system regulacji wydatków środków płynnych i stałych w funkcji prędkości postępowej zespołu.

b) Komputer pokładowy

c) Pulpit sterujący w kabinie kierowcy.

d) Licznik motogodzin pracy posypywarko-zraszarki

e) Cyfrowy wyświetlacz poziomu płynu w zbiorniku zamontowany na zewnątrz, na zbiorniku oraz w kabinie kierowcy z miernikiem ilości wylanego środka, w zależności od szerokości pracy oraz wskazujący szerokość polewania i stan pracy urządzenia

f) Możliwość ręcznej regulacji wydatku, w przypadku awarii systemu automatycznego dozowania wydatkiem cieczy i środka stałego.

g) Automatyczny wyłącznik przy zatrzymaniu urządzenia.

h) Pełna rejestracja wszystkich danych odnośnie ilości użytych środków i rodzaju prac.

i) Oświetlenie ramion: reflektory regulowane z kabiny 4 szt. (2 szt. po prawej, 2 szt. po lewej).

3. Spełniane normy i certyfikaty

a) Silniki spalinowe całego zestawu posypywarko-zraszarki (napęd samochodu i napęd urządzeń) spełniające normy spalin w dniu dostawy

b) Posypywarko-zraszarka dopuszczona wg norm europejskich do bezpiecznej pracy

c) Wymagana deklaracja zgodności CE

d) Posypywarko-zraszarka przewidziana do poruszania się wyłącznie po terenie lotniska (nie podlega rejestracji w ruchu drogowym)

4. Napęd

a) Silnik (samochodu) o mocy min 265 kW spełniający wymagania (min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5).

b) Skrzynia biegów z automatycznym systemem przełączania biegów

c) Pojemność zbiornika paliwa: na 8 h jazdy roboczej.

d) Wloty powietrza do silnika zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych.

e) Układ zasilania silnika wyposażony w przepływomierz działający w oparciu o sondę, dokumentujący faktyczne zużycie paliwa.

f) Silnik do napędu urządzeń opryskowo-rozsiewających spalinowy diesel, (również do napędu instalacji hydraulicznej tego wyposażenia), tego samego producenta, co silnik jezdny.

g) Możliwa opcja napędu posypywarko-zraszarki od jednego silnika napędzającego jednocześnie zespół jezdny i system hydrauliczny (napędzający zespół opryskujący i rozsiewający). W tym przypadku moc silnika powinna być odpowiednio większa, celem zapewnienia prawidłowej i niezawodnej pracy posypywarko zraszarki we wszystkich przewidywanych warunkach jej użytkowania.

Warunki i koszty eksploatacji, żywotności urządzeń kompletujących, serwisu, dostępności części, ergonomii obsługi w czasie pracy, przeglądów i napraw nie powinny być gorsze, niż w przypadku wersji posypywarko-zraszarki wyposażonej w silnik jezdny i niezależny silnik spalinowy do napędu zespołów opryskujących i rozsiewających.

h) Alternator wzmocniony w stopniu gwarantującym pełne zasilanie wszystkich (w tym ponad standardowych) odbiorników elektrycznych wyrobu i ładowanie akumulatorów

i) Pokrywy akumulatorów z tworzywa sztucznego.

j) Centralny układ smarowania dla zespołów podwoziowych, lub układ bezobsługowy.

k) Dostęp do punktów obsługi techniczno eksploatacyjnej wyrobu tj. wlewów olejów i płynów, czujników, filtrów, sond itd. bez konieczności demontażu innych podzespołów.

l) Sterowanie funkcjami roboczymi:

— wszystkie funkcje robocze sterowane i automatycznie kontrolowane z kabiny kierowcy.

m) Automatyczne wyłączanie silnika jezdnego i czerwone lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej w kabinie operatora w przypadku:

- nadmiernego spadku ciśnienia oleju silnikowego,
- nadmiernego spadku poziomu płynu w układzie chłodzenia,
- nadmiernej temperatury płynu w układzie chłodzenia,
- awarii układu ładowania akumulatorów.

5. 4.1.4.7. Wyposażenie dodatkowe

- a) Hak holowniczy z przodu i z tyłu urządzenia – 1 szt.
 - b) Dwa talerze zapasowe,
 - c) 30 dysz zapasowych,
 - d) Gaśnica proszkowa (6kg) zamontowana w kabinie - 1 szt.
 - e) Zestaw narzędzi do obsługi wyrobu -1 kpl
 - f) Klin (podkładka pod koło) - 2 szt.
 - g) Trójkąt -1 szt.
 - h) Koło zapasowe jezdne po jednej szt. przód i tył.
 - i) Dysze zapasowe min. 30 szt.
 - j) Instrukcja obsługi – 2 kpl.
 - k) Katalog części zamiennych - 2 kpl
 - l) Sygnał akustyczny biegu wstecznego.
 - m) Nadwozie kolor - orange RAL 2011
 - n) Podwozie kolor – biały RAL 9005
 - o) Znormalizowane oznaczenia ostrzegawcze (folie i światła odblaskowe).
 - p) Zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich podzespołów.
 - q) Kompletne opisy, oznakowania wszystkich przycisków sterujących, dźwigni, itd., w kabinie operatora i na zewnątrz, wyłącznie w języku polskim.
- Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B).

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

4) Indication about different time frame or duration

Start 25.5.2012 Completion 17.9.2012

Lot No: 5

Lot title: Część V- dostawa fabrycznie nowej zmiatarki lotniskowej dużej wydajności- 1 szt.

1) Short description

Dostawa fabrycznie nowej zmiatarki lotniskowej dużej wydajności- 1 szt.

1. Przeznaczenie

Urządzenie służy do utrzymania standardu czystości na płytach postojowych, drodze kołowania i drodze startowej w warunkach letnich i zimowych.

2. Wymagania ogólne

a) Założenia: Standardowe podwozie samochodowe (miejskie).

1. Warunki pracy do – 250C.

2. Przednie zawieszenie wzmocnione,

3. Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczno-mechaniczny, ABS

4. Hamulec postojowy

5. Możliwość awaryjnego odblokowania układu hamulcowego z kabiny.

6. Układ antypoślizgowy ASR.
7. Prędkość przejazdowa min: 70 km/h.
8. Układ elektryczny: 24V
9. Dodatkowe zewnętrzne gniazdo zasilania 24V dla silnika roboczego.
10. Akumulatory: min. 2 szt. Min. 200 Ah każdy.
11. Pokrywy akumulatorów plastikowe.
12. Sterowanie wszystkimi elementami roboczymi z kabiny kierowcy.
13. Urządzenie przystosowane do zbierania cieczy (w tym glikolu) z powierzchni postojowych samolotu i dróg kołowania.
14. Promień zawracania o 1800 nie większy niż 9 m.

b) Konstrukcja:

1. Podwozie zmiatarki konstrukcji stalowej dopuszczalne z oddzielną, pośrednią ramą stalową, montowaną na ramie podwozia,
2. Zamontowany kontener na zanieczyszczenia ze zbiornikiem wodnym, silnik roboczy, wentylator, zespół zasysający i wszystkie podzespoły sterujące.

c) System:

1. Układ dwóch dysz zasysających i szczotki walcowej oraz dysz podmuchowych, zamontowany pomiędzy przednią, a tylną osią lub w innej konfiguracji spełniającej wymagania funkcjonalne zmiatarki.
2. Układ spryskujący wodą zapobiegający emisji kurzu podczas pracy.
3. Zespół zasysający napędzany przez silnik roboczy. Wszystkie funkcje pracy sterowane z kabiny.
4. Siła zasysania agregatu zmiatającego z możliwością zmiany wartości (bezstopniowo) z pulpitu sterującego w kabinie.

d) Parametry:

1. Prędkość robocza do 40 km/h.
2. Szerokość zmiatania za dwoma szczotkami talerzowymi: min 3.300 mm
3. Przepływ powietrza min 30.000 m³/h
4. Szerokość robocza bez szczotek talerzowych min 2.200 mm, (praktyczna długość szczotki walcowej).

e) Zespół zasysający: napędzany przez silnik roboczy:

1. Dwie oddzielne dysze zasysające i dwa przewody zasysające,
2. Szczotka walcowa o średnicy min. 1000 mm z elementami kasetowymi wymiennymi
3. Napęd od silnika(ów) hydraulicznego/hydraulicznych
4. Automatyczne wyłączenie zespołu zasysającego po załączeniu biegu wstecznego,
5. Prędkość obrotowa szczotki regulowana.
6. Dwie boczne szczotki talerzowe o średnicy min 1000 mm (po lewej i prawej stronie)

f) Kontener na zanieczyszczenia:

1. Pojemność kontenera min 8,0 m³
2. Podnoszenie/zamykanie kontenera i otwieranie/zamykanie tylnej klapy hydrauliczne.
3. Podpora zabezpieczająca, malowana na kolor czerwony, trwale blokująca samoczynne opadnięcie kontenera.
4. Mechaniczna blokada tylnej klapy kontenera.
5. Kontener wykonany ze stali nierdzewnej (wewnętrzna powierzchnia ścian kontenera wraz z podłogą, kanały zasysania powietrza, zbiornik wodny i klapa inspekcyjna).
6. Zawór spustu brudnej wody z zasuwą.
7. Tylne ześlizg ze stali nierdzewnej.

g) Układ spryskiwania wodą:

1. Pojemność zbiornika na wodę: min. 2.000 l,
2. Deflektory wewnętrzne (falochrony),

3. Pompa wodna wysokowydajna,
 4. Rozpylacz spryskujący w dyszach zasysających,
 5. Czujnik poziomu wody w zbiorniku i wskaźnik na panelu w kabinie,
 6. Złączniki znormalizowane
- h) Wymagane wyposażenie dodatkowe zmiatarki:
1. Dwie talerzowe szczotki obrotowe, zamontowane po lewej i prawej stronie.
 2. Układ zasysający umożliwiający zasysanie ponad gabarytowych zanieczyszczeń,
 3. Dopuszcza się by organ roboczy, prowadzony był na kołach podporowych, o konstrukcji zapobiegającej urywaniu kół na nierównościach,
 4. Dwa obrotowe światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego z przodu i z tyłu na kontenerze,
 5. Kompletny układ hydrauliczny z pompa, przewodami i przyłączami, blok elektrozaworów oraz kompletny układ sterowania funkcjami pracy szczotki.
 6. Tylony ręczny przewód zasysający na ramieniu, (przewód + rura) długości min 4 m i średnicy 200 mm, z zaworem pneumatycznym i elektropneumatycznym sterowaniem, hermetyczna obudowa sterownika,
 7. Zawór spustu brudnej wody z zasuwą i siatką zabezpieczającą przed wpływem śmieci,
 8. Urządzenie wydmuchujące wodę z przewodów i spryskiwaczy układu zraszania,
 9. Przewód wysokociśnieniowy wodny z lancą i podłączeniami do czyszczenia kontenera
 10. Płyta magnetyczna, podnoszona i opuszczana z kabiny, osłona demontowalna (umożliwiająca łatwe usuwanie zanieczyszczeń magnetycznych),
 11. Podpora bezpieczeństwa, malowana na kolor czerwony, trwale blokująca samoczynne opadnięcie wychylonego kontenera,
 12. Układ sterowania kontenerem, zapewniający możliwość jego podnoszenia z kabiny i z zewnątrz, natomiast opuszczania tylko z zewnątrz
 13. Sygnalizator dźwiękowy z lampką kontrolną, funkcji podnoszenia i opuszczania kontenera, w kabinie i na zewnątrz,
 14. Dwa zbiorniki paliwa o pojemności min 200l każdy lub jeden o odpowiednio dużej pojemności (min. 300 l.)
 15. Awaryjny wyłącznik silnika roboczego w kabinie,
 16. Dodatkowe lampy oświetlające obie boczne szczotki talerzowe,
 17. Listwa do wysokociśnieniowego zmywania, zamontowana przed przednią osią, ciśnienie min. 150 bar.
- i) Wymagane wyposażenie podwozia z kabiną:
1. Oś przednia min. 8 t., oś tylna min. 13 t.
 2. Centralny układ smarowania
 3. ABS z możliwością odłączenia ABS
 4. Kierownica z lewej strony
 5. Skrzynia biegów automatyczna, wyposażona w układ uniemożliwiający ruch pojazdu przy zwolnionym pedale hamulca nożnego
 6. Opony bezdętkowe z bieżnikiem błotno śniegowym M+S,
 7. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,
 8. Główny wyłącznik zasilania od akumulatorów
 9. Kabina krótka, amortyzowana z izolacją dźwiękochłonną i szybą z tyłu
 10. Klimatyzacja kabiny,
 11. Wielostopniowa wentylacja kabiny z obiegiem zamkniętym,
 12. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach,
 13. Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
 14. Szyby boczne sterowane elektrycznie,
 15. Wyskalowanie wszystkich wskaźników i oznaczeń w jednostkach SI,

16. Dodatkowe lusterko pionowe umożliwiające podgląd pracy szczotki z prawej strony wyrobu
17. Rura układu wydechowego i wlot układu zasysania powietrza silnika jezdnego zamontowane z tyłu za kabiną,
18. Kompletne oświetlenie zgodne z polskimi przepisami - Prawo o ruchu drogowym,
19. Dodatkowe oświetlenie ze światłem rozproszonym, z przodu, pod szybą przednią,
20. Alternator wzmocniony,
21. Wszystkie opony nowe, prod. 2012r.
22. Sygnał akustyczny biegu wstecznego,
23. Błotniki i fartuchy przeciwbłotne,
24. Koło zapasowe, dwie gaśnice, trójkąt i lampa ostrzegawcza, podnośnik i pakiet podstawowych narzędzi,
25. Prędkościomierz, obrotomierz oraz licznik km i mth do silnika jezdnego i roboczego oraz tachograf dla dwóch kierowców, z homologacją,
26. Awaryjne wyłączanie silnika roboczego w kabinie,
27. Automatyczne wyłączanie silników jezdnego i roboczego w przypadku kolizji,
28. Instalacja elektryczna ekranowana, przystosowana do radiokomunikacji,
29. Numer silnika jezdnego i roboczego wybity na bloku,
30. Komfortowy fotel kierowcy na poduszce powietrznej,
31. 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera

j) Pokrycie lakiernicze

1. Nadwozie kolor - orange RAL 2011
2. Podwozie kolor – black RAL 9005 lub szary (do uzgodnienia)
3. Znormalizowane oznaczenia ostrzegawcze (folie odblaskowe)

Pełne zabezpieczenie antykorozyjne.

3. Spełniane normy i certyfikaty

a) Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B)

b) Zamiatarka dopuszczona wg norm europejskich do bezpiecznej pracy

c) Wymagana deklaracja zgodności CE

d) Zamiatarka przewidziana do poruszania się wyłącznie po terenie lotniska (nie podlega rejestracji w ruchu drogowym)

4. Napęd

a) Dwa wysokoprężne silniki napędowe: jezdny i roboczy tego samego producenta, silnik jezdny o mocy minimum 200 kW.

b) Wyjście napędu hydraulicznego i sterowania do przodu pojazdu, do wykorzystania w opcji zimowej (pług odśnieżający lub duża szczotka czołowa).

5. Wyposażenie dodatkowe

— Kompletna instalacja do podłączania i montażu radiostacji lotniskowej PL Lublin.

Silniki spalinowe (samochodu i napędowy wyposażenia) (silnik jezdny spełniający wymagania min EURO 5 lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż Euro 5, silnik napędowy urządzenia spełniający wymagania normy min EUROMOT III B lub inną aktualną w dniu dostawy w każdym przypadku nie niższą jednak niż EUROMOT III B).

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

4) Indication about different time frame or duration

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

Składający ofertę winien wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości:

Część I- 36 000 PLN.

Część II- 150 000 PLN.

Część III- 40 000 PLN.

Część IV- 30 000 PLN.

Część V- 35 000 PLN.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Dowolna.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: 1. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

2) posiadania wiedzy i doświadczenia;

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez wykonawców dokumenty i oświadczenia.

4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

1) warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 1. muszą zostać spełnione przez wykonawców łącznie;

2) brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych musi zostać wykazany przez każdego z wykonawców.

5. Należy przedłożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

5.1. oświadczenie:

1) oświadczenie, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

— posiadania uprawnień do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem

zamówienia, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
— posiadania wiedzy i doświadczenia,
— dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
— sytuacji ekonomicznej i finansowej.

5.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy należy złożyć następujące dokumenty:

- 1) oświadczenie wykonawcy, o braku podstaw do wykluczenia;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu w przypadku osób fizycznych oświadczenie w zakresie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu
- 4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego

Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu,

- 5) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy

Prawo zamówień publicznych - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu,

- 6) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy

Prawo zamówień publicznych - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.

6. Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Prawo zamówień publicznych wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń— zastępuje je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przez notariuszem, właściwym organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

7. Wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt 5.2. i 6.

8. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

- 8.1. w pkt 5.2.2), 5.2.3), 5.2.4). i 5.2.6). – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 8.1.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.1.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.1.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.2. pkt 5.2.5) – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt.4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.
9. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w:
- 9.1. pkt 8.1.1, 8.1.3, 8.2. - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 9.2. pkt 8.1.2. - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.
10. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- 1) oświadczenie wymagane w pkt 5.1. winno być złożone wspólnie przez wykonawców.
- 2) dokumenty wymagane w pkt 5.2 winien złożyć każdy wykonawca.
- 3) Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, wymagane w pkt 5.1. winno być składane w formie oryginału.
- 4) Dokumenty, o których mowa w pkt 5.2., 6. 8 i 9 winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę - poświadczenie winno zawierać zapis odręczny lub w formie pieczęci, „za zgodność z oryginałem”.
11. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 7, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
12. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski.

III.2.2. Economic and financial ability

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: .

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy spełniający warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj.:

1. w okresie ostatnich 3 lat (36 miesięcy) przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykażą się należytym wykonaniem dostaw polegających na:

- a) dla części I: min 1 dostawy kompaktowej oczyszczarki lotniskowej
 - b) dla części II: min 1 dostawy oczyszczarki lotniskowej w wersji do ciągnika siodłowego
 - c) dla części III: min 1 dostawy pługu wirnikowego samodzielnego lotniskowego
 - d) dla części IV: min 1 dostawy posypywarko-zraszarki lotniskowej
 - e) dla części V: min 1 dostawy zmiatarki lotniskowej dużej wydajności
2. w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Sekcji III. pkt 2.3) ppkt 1. niniejszego ogłoszenia wykonawca zobowiązany jest złożyć wykaz wykonanych w okresie określonym Sekcji III. pkt 2.3) ppkt 1. niniejszego ogłoszenia zamówień określonych w tym punkcie, z podaniem opisu przedmiotu zamówienia, terminu realizacji zamówienia (odbioru przedmiotu zamówienia), nazwy i adresu zamawiającego wraz z dokumentami potwierdzającymi, iż zamówienia wymienione w wykazie zostały wykonane należycie (dokumentami takimi mogą być referencje, protokoły odbioru oraz każdy inny dokument wystawiony przez odbiorcę wykonanego zamówienia, zawierający jego oświadczenie o należytych wykonaniu zamówienia);
3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków. Wykonawca w sytuacji, gdy polega na wiedzy i doświadczeniu lub osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. Dokumenty o których mowa w pkt 3 winny być składane w formie oryginału.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 2, winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę – poświadczenie winno zawierać zapis odręczny lub w formie pieczęci (za zgodność z oryginałem).

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: no

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

ZP/DSL/2012

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

9.5.2012 - 15:00

IV.3.5. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 60 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Date: 9.5.2012 - 15:10

Place

Port Lotniczy Lublin S.A. ul. Hempla 6, 20-008 Lublin.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013.

VI.3. Additional information

Oferty w postępowaniu wraz dokumentami i oświadczeniami potwierdzającymi wypełnienie wymaganych warunków winny być złożone w zamkniętej kopercie opisanej w następujący sposób: "Oferta – "Dostawa fabrycznie nowego specjalistycznego sprzętu lotniskowego- część ...", do dnia określonego w sekcji IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, w siedzibie Portu Lotniczego Lublin S.A., przy ul. Hempla 6, 20-008 Lublin, I piętro, sekretariat.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI Ustawy. Procedury odwołania i skargi do sądu uregulowane są odpowiednio w Rozdziale. 2 i 3 Działu VI Ustawy.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

29.3.2012