

Germany-Munich: Engineering services

OJ S 36/2023 20/02/2023

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

Postal address: Thierschstr. 2

Town: München

NUTS code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Postal code: 80538

Country: Germany

E-mail: henning.hoffmann@mvv-muenchen.de

Telephone: +49 89/21033186

Fax: +49 89/21033298

Internet address(es):

Main address: <http://www.mvv-muenchen.de>

I.2. Information about joint procurement

The contract is awarded by a central purchasing body

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.subreport.de/E93817475>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.subreport.de/E93817475>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Projektsteuerung - Emissionsfreie Busse MVV-Regionalbuslinien 215, 218 und 219

II.1.2. Main CPV code

71300000 Engineering services

II.1.3.

Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Der Landkreis München und die betroffenen Gemeinden beabsichtigen, die MVV-Regionalbuslinien 215, 218 und 219 künftig mit emissionsfreien Bussen bedienen zu lassen. Emissionsfreie Busse im Sinne dieser Ausschreibung sind batterieelektrisch betriebene Busse (Batteriebusse) bzw. Busse mit Brennstoffzellenantrieb (Brennstoffzellenbusse).

Betriebsleistungen im allgemeinen ÖPNV (MVV-Regionalbusverkehr) werden im Landkreis München wiederkehrend in wettbewerblichen Verfahren vergeben. Der Anbietermarkt ist von privaten mittelständischen Verkehrsunternehmen geprägt, dies gilt es bei der Bearbeitung des vorliegenden Auftrages insbesondere zubeachten.

Die Umstellung der genannten MVV-Regionalbuslinien auf den Betrieb mit emissionsfreien Bussen ist für den Fahrplanwechsel im Dezember 2026 vorgesehen. Für die Verkehrsverträge mit den zu beauftragenden Verkehrsunternehmen, die die Betriebsleistungen ab Dezember 2026 regeln werden, sind Vertragslaufzeiten von ca. 10 Jahren vorgesehen.

MVV und Landkreis München sowie die beteiligten Gemeinden suchen einen Projektsteuerer zur Unterstützung

bei der Einführung des Betriebes mit emissionsfreien Bussen auf den genannten MVV-Regionalbuslinien.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 690 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71300000 Engineering services, 71311200 Transport systems consultancy services, 71318000 Advisory and consultative engineering services, 71322500 Engineering-design services for traffic installations, 92312213 Technical author services, 60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE21H München, Landkreis

Main site or place of performance: Landkreis München

II.2.4. Description of the procurement

MVV und Landkreis München sowie die beteiligten Gemeinden suchen einen Projektsteuerer zur Unterstützung bei der Einführung des Betriebes mit emissionsfreien Bussen auf den genannten MVV-

Regionalbuslinien. Auftraggeber im engeren Sinne ist die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

Folgende Leistungen hat der Projektsteuerer als Auftragnehmer zur Unterstützung der Beteiligten zu erbringen:

— Unterstützung und Beratung der Beteiligten bei der Durchführung und Umsetzung der 3 Teilprojekte,

— Koordination zwischen allen an der Umsetzung des Projektes Beteiligten,

— Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von Batterie- und Brennstoffzellenbussen, Erarbeitung entsprechender Betriebskonzepte, Erarbeitung dbzgl. Entscheidungsvorschläge jeweils für die

einzelnen Teilprojekte unter Berücksichtigung der technischen und zeitlichen Umsetzbarkeit sowie der finanziellen Auswirkungen,

- Ermittlung der voraussichtlich entstehenden Kosten für die einzelnen Teilprojekte,
- Erarbeitung von Konzepten zu Errichtung und Betrieb der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, bzw. der (Mit-)Nutzung bereits vorhandener Infrastrukturen. Erarbeitung dbzgl. Entscheidungsvorschläge für die einzelnen Teilprojekte,
- Klärung sämtlicher Bedingungen für die Errichtung von Ladestationen/Ladeinfrastruktur bzw. Tankinfrastruktur bzgl. Grundstücken, Kommunen, Straßenbaulastträgern etc. und der Anbindung an das Energienetz, Verhandlung entsprechender Vertragsentwürfe; bzw. Klärung der Bedingungen zur (Mit-)Nutzung bereits vorhandener Infrastrukturen in Abstimmung mit deren Eigentümern bzw. Betreibern, Verhandlung entsprechender Vertragsentwürfe für die einzelnen Teilprojekte,
- Erstellung von Lastenheften für die Beschaffung und Errichtung der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen und Abwicklung der daraus resultierenden Ausschreibungen bis zur Auftragsvergabe für die einzelnen Teilprojekte,
- Erarbeitung der Ausführungsplanungen für Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, Einholung erforderlicher Genehmigungen, Begleitung und Überwachung der Beschaffungen und Errichtung der Lade- bzw. Tankinfrastrukturen, Durchführung Testphasen, Durchführung technischer Endabnahmen für die einzelnen Teilprojekte,
- Schaffung von Marktübersichten bzgl. Batterie- und Brennstoffzellenbussen,
- Begleitung der Testphasen des Betriebs der Batterie- bzw. Brennstoffzellenbusse (Einsätze auf dem Linienweg, Kompatibilität der Systeme) für die einzelnen Teilprojekte,
- Durchführung der technischen Endabnahmen der Betriebe und der betrieblichen Einrichtungen für die einzelnen Teilprojekte,
- aktive Sicherstellung einer geeigneten, zeitnahen und umfänglichen Kommunikation und Abstimmung zwischen den Beteiligten in den einzelnen Teilprojekten,
- Gewährleistung einer lückenlosen Dokumentation, Protokollierung sämtlicher Besprechungen, Übergabe der Dokumentation nach Abschluss der Teilprojekte an die Projektauftraggeber,
- lfd. enge Zusammenarbeit mit der Projektleitung,
- Vorbereitung und Zulieferung für Beschlussvorlagen der kommunalen Gremien sowie weitere projektbezogene Aufgaben nach Zuweisung durch die Projektleitung,
- Stellung von Förderanträgen, lfd. Abwicklung/Begleitung der Förderungsmaßnahmen bzw. der Förderanträge für die einzelnen Teilprojekte. Erstellung der Schlussverwendungsnachweise und Begleitung bis zum Zeitpunkt des Abschlusses der Prüfung, mithin bis zudem Zeitpunkt, an dem die Fördergelder geprüft und sicher sind.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Referenzen gem. Leistungsbeschreibung zu Referenzkategorie R 1 / Weighting: 25

Quality criterion - Name: Referenzen gem. Leistungsbeschreibung zu Referenzkategorie R 2 / Weighting: 25

Quality criterion - Name: Konzeptbeschreibung / Weighting: 10

Price - Weighting: 40

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 690 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/07/2023 End: 30/06/2027

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Die o. g. Laufzeit bezieht sich auf den planmäßigen Abschluss des Projektes. Soweit es zu Verzögerungen kommt, verlängert sich die Laufzeit entspr. der Regelungen der Leistungsbeschreibung.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Die vom Auftragnehmer zu erbringenden Leistungen sind in einzelne Arbeitspakete unterteilt, die tlw. in weitere Arbeitsschritte unterteilt sind. Die Arbeitspakete orientieren sich an thematischen Schwerpunkten. Ferner ist der zeitliche Ablauf des Projektes zu beachten, der zu einzelnen Zeitpunkten dem Auftraggeber den Abbruch des Projektes bzw. einzelner Teilprojekte ermöglicht. Hierzu wurden insgesamt 3 Projektstufen definiert.

Grundlegende Schritte sind für alle Teilprojekte gemeinsam zu bearbeiten. Im weiteren Verlauf wird sich eine Aufteilung in die verschiedenen Teilprojekte ergeben, so dass für die einzelnen Teilprojekte verschiedene Wege beschritten werden können (z. B. eine Linie künftig mit Batteriebusen, eine Linie mit Brennstoffzellenbusen, eine Linie wird auch künftig mit Dieselsebusen betrieben; ggf. auch die Zusammenfassung zweier Teilprojekte). Es ergeben sich daher weitgehend optionale Arbeitspakete in Abhängigkeit zur Notwendigkeit einzelner Arbeitspakete bzw. zum zeitlichen Fortschritt des Projektes (z. B. Abbruch wg. Überschreitung des

Kostenrahmens). Optionale Arbeitspakete sind in jedem Fall gesondert und nur als Option anzubieten.

Seitens des Auftragnehmers besteht kein Anspruch auf die Beauftragung von Arbeitspaketen, die als Optional gekennzeichnet sind.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.2. Conditions related to the contract

III.2.3. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 11/04/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 20/07/2023

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 11/04/2023 Local time: 12:15

Place:

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, Thierschstraße 2, 80538 München

Information about authorised persons and opening procedure: Die Teilnahme von Bietern ist nicht zugelassen.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Mit der Abgabe des Angebotes unterliegt der Bieter den Bestimmungen über nicht berücksichtigte Angebote gem. § 134 GWB und § 62 VgV.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Regierung von Oberbayern, Vergabekammer Südbayern

Postal address: Postfach

Town: München

Postal code: 80534

Country: Germany

E-mail: vergabekammer.suedbayern@reg-ob.bayern.de

Telephone: +49 8921762411

Fax: +49 8921762847

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Auf die Ausschlusswirkungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

VI.5. Date of dispatch of this notice

15/02/2023