

Netherlands-Utrecht: Railway-track maintenance services**OJ S 37/2023 21/02/2023****Contract award notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: ProRail BV

Postal address: Moreelsepark 3

Town: Utrecht

NUTS code: NL Nederland

Postal code: 3511 EP

Country: Netherlands

E-mail: aanbestedingen@prorail.nl**Internet address(es):**Main address: <https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>**I.6. Main activity**

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Erkenningsregeling van ProRail 2016 (EP 2016), branche Onderhoudsaannemers PGO contract Zee-Zevenaar - Versnelde uitvoering overheidsopdrachten - vernieuwing spoorweginfrastructuur Havenspoorlijn
Reference number: 266444

II.1.2. Main CPV code

50225000 Railway-track maintenance services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Vernieuwing van de spoorweginfrastructuur op de Havenspoorlijn in het PGO onderhoudsgebied Zee-Zevenaar.
Het betreft werkzaamheden die nog Europees zullen worden aanbesteed, welke opdrachten zullen worden uitgevoerd onder de Erkenningsregeling ProRail (EP2019) branchedeel Spoor-aannemers. De werkzaamheden omvatten (op hoofdlijnen en niet uitputtend) vernieuwen van wissels en spoor (waaronder: spoorstaven, dwarsliggers, ballast).
— Werkpakket 1b: Botlek, Europoort, IJsselmonde en Maasvlakte,

— Werkpakket 1c: Waalhaven en Pernis,
— Werkpakket 2: Botlek, Pernis, Waalhaven en Maasvlakte.
Bovengenoemde overzicht van werkzaamheden betreft vernieuwingen van spoorweginfrastructuur die niet zijn aangekondigd in de aanbesteding van PGO-contract Zee-Zevenaar, die (primair) geen wijzigingen betreffen van het PGO-contract althans (subsidiar) waarvan de realisatie o.b.v. onvoorzienbare omstandigheden (2.163e Aw2012) thans gepland is tijdens de looptijd van het contract.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: NL1 Noord-Nederland

NUTS code: NL2 Oost-Nederland

Main site or place of performance: Zee-Zevenaar

II.2.4. Description of the procurement

PGO contract Zee-Zevenaar - Versnelde uitvoering overheidsopdrachten - vernieuwing spoorweginfrastructuur Havenspoorlijn

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- Extreme urgency brought about by events unforeseeable for the contracting entity and in accordance with the strict conditions stated in the directive

Explanation:

Aanvullende leveringen door de oorspronkelijke leverancier, besteld volgens de in de richtlijn vermelde strikte voorwaarden

Verklaring:

Het betreft hier een (onverplichte) publicatie o.b.v. artikel 4.16 Aanbestedingswet. Het naar voren halen van de overheidsopdrachten — te weten de in de publicatie aangehaalde werkpakketten in het project Infra op Orde,

leiden primair niet tot een wijziging van het PGO contract en kunnen voorts subsidiair worden gekwalificeerd als onvoorzienbare omstandigheden als bedoeld in artikel 2.163e Aanbestedingswet. De Coronacrisis en de economische recessie zijn externe omstandigheden waarmee ook ProRail wordt geconfronteerd, die zij niet kon voorzien bij de aanbesteding van het onderhoud van Zee-Zevenaar. In dit kader is de "Gemeenschappelijke verklaring Samen doorbouwen aan Nederland" d.d. 22.4.2020 gesloten, waarin overheden (waaronder ProRail) onderzoeken of overheidsopdrachten versneld kunnen worden uitgevoerd. Het naar voren halen van het project Infra op orde, dat intern gepland stond vanaf medio 2022 en qua uitvoering vanaf 2023, komt hiervoor vooral in aanmerking. Voor ProRail ligt er derhalve een maatschappelijke verantwoordelijkheid om gehoor te geven aan de gemeenschappelijke verklaring. Gelet op het feit dat primair geen sprake is van een wijziging en subsidiair op basis van de hiervoor omschreven onvoorzienbare omstandigheden het naar voren halen van de in deze publicatie aangekondigde (Europese aanbestedingen van) overheidsopdrachten tot vernieuwing (werkpakketten) van de infrastructuur in het onderhoudsgebied Zee-Zevenaar is toegestaan, is sprake van een onverplichte publicatie. Echter, ProRail wenst (vrijwillig) transparant te handelen

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 116-282646](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Contract No: 266444

Lot No: 1

Title:

PGO contract Zee-Zevenaar - Versnelde uitvoering overheidsopdrachten - vernieuwing spoorweginfrastructuur Havenspoorlijn

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

12/07/2020

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: VolkerRail Nederland B.V.

Town: Vianen

NUTS code: NL Nederland

Country: Netherlands

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Er is geen sprake van gunning. Het format 'vrijwillige transparantie vooraf' ontbreekt in TenderNed. Derhalve

is gekozen voor het format 'onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking'.

Dit betekent

dat in de publicatie vermeld moeten worden: startdatum van de overeenkomst, gegunde partij en definitieve

opdrachtwaarde. Hiervan is echter geen sprake omdat het PGO-contract niet wordt gewijzigd, noch is sprake

van een aanvullende opdracht.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Rechtbank Midden-Nederland

Town: Utrecht

Country: Netherlands

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: ProRail

Town: Utrecht

Country: Netherlands

E-mail: aanbestedingsklachten@prorail.nl

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: ProRail

Town: Utrecht

Country: Netherlands

E-mail: aanbestedingsklachten@prorail.nl

Internet address: <https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/02/2023