

Germany-Weßling: Aerials and reflectors

OJ S 48/2020 09/03/2020

Contract notice

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) – Oberpfaffenhofen

Postal address: Münchner Str. 20

Town: Weßling

NUTS code: DE21L Starnberg

Postal code: 82234

Country: Germany

E-mail: Dominik.Menk@dlr.de

Telephone: +49 8153281358

Internet address(es):

Main address: www.dlr.de

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.subreport.de/E92277398>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Forschung und Entwicklung

I.5. Main activity

Other activity: Forschung und Entwicklung

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Engineerin DuoLim Antennenhalter

Reference number: 533/2020/5395305

II.1.2. Main CPV code

32352000 Aerials and reflectors

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Entwicklung und Fertigung von 2 Antennenhaltern für DuoLim.

Im Rahmen des Projekts „DuoLim“ sollen 2 DLR Forschungsflugzeuge mit jeweils einem L-Band Radarsystem ausgestattet werden und in einer bistatischen Messkonfiguration fliegen. Dies bedeutet, dass die beiden Flugzeuge in mehr oder weniger enger Formationen fliegen müssen und einen entsprechenden Überlappungsbereich der, durch die Antennen, sichtbaren Areale am Boden benötigen. Der Projektstart erfolgte zum Jahresende 2019. Diese Beauftragung dient der Entwicklung, Fertigung, Durchführung von Flugversuchen sowie sämtliche Zulassungsarbeiten für 2 Antennenhalter einschließlich der Dokumentation und Zulassung der darin integrierten Antennen.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

32352200 Radar spare parts and accessories, 73000000 Research and development services and related consultancy services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: DLR Wessling 82234

II.2.4. Description of the procurement

Bei der DuoLim Antenne handelt es sich um eine Eigenentwicklung des DLR. Im Rahmen dieser Beauftragung soll der Auftragnehmer bei der Detailkonstruktion der Antenne unterstützen. Dies bedeutet, dass bereits ein erster Antennenentwurf besteht, jedoch in Bezug auf gegebene Randbedingungen durch diese Beauftragung Modifikationen an der Antenne selber notwendig sein können. Zwischen Auftragnehmer und Auftraggeber soll in einem iterativen Verfahren das Antennendesign abgestimmt und auf die Lufttüchtigkeit hin, optimiert werden.

Relevante Antennenparameter:

- Mittenfrequenz: 1,325 GHz;
- Bandbreite: 150 MHz;
- Betrieb: Senden und Empfangen;
- Polarisierung: Dual linear (Horizontal und Vertikal);
- Sendeleistung: 1 kW im Nomialbetrieb;
- Größe: Einbauhöhe: 80 mm; Breite: 1020 mm; Tiefe: 620 mm;
- Gewicht: ca. 15 kg.

3. Leistungsumfang:

3.1. DuoLim Systemintegration D-CFFU:

- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation der DuoLim Antennenhalterung für den Einbau in den vorderen unteren Flugzeugschacht. Die Antenne soll am SOMAG GSM 4000 Gyro Stabilization Mount befestigt werden und drehbar um die Hochachse sein. Details zur SOMAG sind dem Datenblatt des Herstellers zu entnehmen. Die Antennenhalterung wird auf den Sitzschienen montiert und kompensiert den Anstellwinkel des Flugzeugs während des Fluges. Zusätzlich zur Antenne soll noch eine IMU in die Antennenhalterung mit integriert werden;
- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation Windabweiser. Die Befestigung soll ebenfalls an den Sitzschienen erfolgen. Der Windabweiser (Spoiler) soll nicht unmittelbar mit der drehbaren Antennenhalterung verbunden werden;

- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation Füllelemente im Bodenschacht. Zur Abdichtung gegen Luftstrom;
- Unterstützung bei der Detailkonstruktion der DuoLim Antenne. Der Erstentwurf stammt vom DLR;
- Integration der benötigten Verkabelung der Antenne bis hin zum definierten Interface am Somag GSM 4000;
- statische und dynamische Festigkeitsnachweise für die jeweiligen Einbauten. Auslegung der Einbauten gegen die zu erwartenden Lastfälle.

3.2. DuoLim Systemintegration D-CODE:

- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation der DuoLim Antennenhalterung für den Einbau in den vorderen unteren Flugzeugschacht. Die Antenne soll am SOMAG GSM 4000 Gyro Stabilization Mount befestigt werden und drehbar um die Hochachse sein. Details zur SOMAG sind dem Datenblatt des Herstellers zu entnehmen. Die Antennenhalterung wird auf den Sitzschienen montiert und kompensiert den Anstellwinkel des Flugzeugs während des Fluges. Zusätzlich zur Antenne soll noch eine IMU in die Antennenhalterung mit integriert werden;
- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation Windabweiser. Die Befestigung soll ebenfalls an den Sitzschienen erfolgen. Der Windabweiser (Spoiler) soll nicht unmittelbar mit der drehbaren Antennenhalterung verbunden werden;
- Entwicklung (inkl. Konzeptentwurf und Konstruktionsstudie) und Installation Füllelemente im Bodenschacht. Abdichtung gegen Luftstrom;
- Unterstützung bei der Detailkonstruktion der DuoLim Antenne. Der Erstentwurf stammt vom DLR;
- Integration der benötigten Verkabelung der Antenne bis hin zum definierten Interface am Somag GSM 4000;
- statische und dynamische Festigkeitsnachweise für die jeweiligen Einbauten. Auslegung der Einbauten gegen die zu erwartenden Lastfälle.

Aktuell gehen wir davon aus, dass Teile der Antennenhalterung, ein Windabweiser und Füllelemente speziell für den jeweiligen Flugzeugtyp entwickelt werden müssen, da sich beide Luftfahrzeuge in der Rumpfform unterscheiden.

3.3. Flugversuch Aufgrund der Außenlage der DuoLim Antenne sind Flugversuche für den Nachweis der diversen Zulassungsvorschriften erforderlich. Diese sollen zusammen mit der DLR Abteilung FX Flugversuchsprogramme erarbeitet und durchgeführt werden. Die Flugtests werden vom DLR beauftragt, organisiert und durchgeführt.

Der Auftragnehmer übernimmt die Beantragung des Permit to Fly für die Flugversuche. Die relevanten Flugzeugdaten und Dokumente (z.B. Versicherungsstatus) werden vom DLR zur Verfügung gestellt.

Des Weiteren sollen vom Auftragnehmer die für den Flugversuch nötigen Abnahmen (conformity inspection) durchgeführt werden.

3.4. Zulassung:

Der Auftragnehmer übernimmt die beiden LBA Zulassungen (STCs) für die Installation der Antennenhalterungen an die beiden Luftfahrzeuge.

3.5. Zusätzliche Leistungen:

- Erstellung und Lieferung sämtlicher notwendiger Zeichnungen und Lieferung der step-Modelle die für Produktion und Montage der Antenneninstallation;
- Begleitung der Fertigung;
- Komponenten und Bauteile sind nicht Bestandteil des Auftrags;
- Anfahrtkosten zum Standort DLR Oberpfaffenhofen dürfen nicht gesondert in Rechnung gestellt werden;
- Folgende Leistungen werden vom DLR Flugbetrieb durchgeführt:

- Ermittlung des aerodynamischen Einflusses der DuoLim Antenneninstallation auf die jeweiligen Flugzeugmodelle und CVE Funktion;
- Ermittlung der aerodynamischen Lasten auf die Antenne und den Windabweiser und CVE Funktion;
- Durchführung der Testflüge.

4. Weitere Anforderungen an den Auftragnehmer:

- Der Auftragnehmer muss nach DIN:ISO 9001 / EN9100 und EASA Part 21J zertifiziert sein.
- Zwischen dem DLR und dem Auftragnehmer muss eine „Design-Organization to Design Organization“ (DO-DO) Vereinbarung nach Richtlinien des LBA oder der EASA bestehen. Besteht diese nicht, so muss der Auftragnehmer schriftlich garantieren, dass er diese Vereinbarung mit dem DLR-Entwicklungsbetrieb vereinbaren kann, ohne den Preis oder die Projektlaufzeit zu erhöhen.
- Fertigstellung innerhalb von 24 Monaten ab Auftragsvergabe insofern der Auftraggeber geforderten Leistungen fristgerecht nachkommt. Die entsprechenden Beiträge des Auftraggebers müssen vor Auftragsvergabe von beiden Seiten bestätigt worden sein.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Preis / Weighting: 90

Quality criterion - Name: Nachhaltigkeit / Weighting: 10

Price - Weighting: 90

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Handelsregistrauszug aktuell

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Umsatzangaben 2017,18,19 (3 Jahre)

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Mind. 2 Referenzen Haftpflichtversicherung Spezifische Eigenerklärungen zu den Ausschlussgründen gemäß §§ 123, 124 GWB + Der Auftraggeber prüft dem Gewerbezentralregister vor dem Zuschlagserteilung

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 17/04/2020 Local time: 07:30

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 30/04/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 17/04/2020 Local time: 07:30

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemombler Straße 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Fax: +49 22894990

Internet address: <http://www.bundeskartellamt.de>

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Vergabekammer des Bundes
Postal address: Villemombler Straße 76
Town: Bonn
Postal code: 53123
Country: Germany
E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990
Fax: +49 22894990
Internet address: <http://www.bundeskartellamt.de>

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Vergabekammer des Bundes
Postal address: Villemombler Straße 76
Town: Bonn
Postal code: 53123
Country: Germany
E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990
Fax: +49 22894990
Internet address: <http://www.bundeskartellamt.de>

VI.5. Date of dispatch of this notice

05/03/2020