

116436-2026 - Contract modification

Germany – Catenary's construction works – ESTW Kreiensen II – Bf Elze OLA

OJ S 34/2026 18/02/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: michael.neitzel@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: ESTW Kreiensen II – Bf Elze OLA

Description: Die OLA entspricht im Wesentlichen dem Stand der Technik zum Errichtungszeitpunkt. • Errichtungsjahr: 1960-iger Jahre • Umbauten in den Jahren: 1985, 1996, 2001 • Errichtet vorwiegend in Querfeldbauweise • Überwiegend Stahlmaste

Procedure identifier: 46568d16-5157-4679-8a73-0b51e5fa846d

Internal identifier: 22FEI61568

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234160 Catenary's construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Elze

Postcode: 31008

Country subdivision (NUTS): Hildesheim (DE925)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ESTW Kreiensen II – Bf Elze OLA

Description: Die OLA entspricht im Wesentlichen dem Stand der Technik zum Errichtungszeitpunkt. • Errichtungsjahr: 1960-iger Jahre • Umbauten in den Jahren: 1985, 1996, 2001 • Errichtet vorwiegend in Querfeldbauweise • Überwiegend Stahlmaste

Internal identifier: 2c6ec1d9-bc97-42bf-bcee-da2ec8046362

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234160 Catenary's construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Elze

Postcode: 31008

Country subdivision (NUTS): Hildesheim (DE925)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 20/03/2023

Duration end date: 30/08/2024

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: SPL Powerlines Germany GmbH

Tender:

Tender identifier: 2023875454

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - SPL Powerlines Germany GmbH

Date on which the winner was chosen: 03/03/2023

Date of the conclusion of the contract: 03/03/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 140720-2023

Identifier of the modified contract: CON-0001 - SPL Powerlines Germany GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 14 Die Maßnahme stand in unmittelbarem Zusammenhang mit den bereits laufenden Arbeiten hinsichtlich der Errichtung der ca. 121 Masten. Ein anderer Unternehmer hätte aus wirtschaftlichen und organisatorischen Gründen die Arbeiten nicht übernehmen können. Ein AN-Wechsel wäre mit erheblichen Zusatzkosten und Zeitverzug verbunden gewesen. Der Baufortschritt wäre gefährdet und die Maßnahme technisch und wirtschaftlich nachteilig. 25 Die Arbeiten sind technisch unmittelbar mit den bereits hergestellten Fundamenten und der vorhandenen Oberkonstruktion verknüpft. Ein anderer AN könnte die Arbeiten nicht ohne Eingriffe in bereits ausgeführte Leistungen übernehmen, was ein technisches Risiko und Qualitätsverluste bedeuten würde. Ein Wechsel des AN würde zu organisatorischen Schwierigkeiten, Schnittstellenprobleme und zusätzlichen Koordinationsaufwänden führen. Zudem wäre eine zeitliche Verzögerung der Bauabläufe wahrscheinlich, was zu weiteren Folgekosten führen würde. 34 Der AN ist gemäß Bauvertrag für die Betonage und Gründung des Masts 32-9N beauftragt. Ein neuer AN würde die Synergieeffekte schädigen. Ein Wechsel des AN hätte einen Bauverzug zur Folge, da eine neue Örtlichkeitseinweisung, sowie Bereitstellung der Gerätschaften erfolgen müsste. Die Gewährleistungsabgrenzung wäre nicht eindeutig zuzuordnen. 41 Die technische Verknüpfung zwischen der Weichenheizung, der neuen Schaltertraverse und dem Mast 32-5aN erforderte exakte Kenntnisse über den Bestand und die Schaltlogik. Nur der bestehende AN konnte durch seine Vorarbeiten eine sichere und regelkonforme Umsetzung gewährleisten. Ein AN-Wechsel wäre mit erheblichen Zusatzkosten und Zeitverzug verbunden gewesen. Der Baufortschritt wäre gefährdet und die Maßnahme technisch und wirtschaftlich nachteilig. 45 Der AN ist gemäß Bauvertrag für die Vorhaltung der BE-Fläche beauftragt. Ein neuer AN würde die Synergieeffekte schädigen, da es sich hier um einen zeitlich Verzug handelt. Durch den neuen AN würde es zu einem weiteren Bauverzug führen. 51 Der AN ist gemäß Bauvertrag für die Vorhaltung und Beräumung der BE-Fläche beauftragt. Ein neuer AN würde die Synergieeffekte schädigen, da es sich hier um einen zeitlich Verzug handelt. Durch den neuen AN würde es zu einem weiteren Bauverzug führen.

7.1.1. Change

Description of modifications: 14 Der AN macht hier die Mehrkosten für die Lieferung, Verlegung und den Rückbau von Baggermatten für die Gründung des Mastes geltend, sowie die Kosten der teilweisen Sperrung des Parkplatzes Bahnhofstraße Elze. Die zusätzlichen Leistungen waren nicht im HLV umfasst, da die Änderung der AP durch den AG mit E-Mail vom 09.06.2023 angeordnet wurde und der Mast 32-32aN ursprünglich nicht in der EP enthalten war. Es handelt sich um zusätzliche Leistungen, die nach § 2 Abs.6 VOB/B

gesondert zu vergüten sind. 25 Die Verlegung der Tiefenentwässerung war nicht Bestandteil des ursprünglichen Vertrages. Die Leistung wurde aufgrund geänderter Randbedingungen im Bereich der neuen Oberleitungsfundamente erforderlich und stellt eine zusätzliche Leistung dar nach § 2 Abs. 6 VOB/B. 34 Bei der Änderung handelt es sich um eine zusätzliche Betonage des Fundaments vom Mast 32-9N. Aufgrund der längeren Fahrtweg ist das Beton während der Fahrt verhärtet, deswegen musste die Betonage zusätzlich mit einem kürzeren Fahrtweg erfolgen. 41 Die ursprünglich geschuldete Leistung umfasste den Neubau und Anschluss der neuen Weichenheizung W2 am Mast 32-3aN. Aufgrund von Verzögerungen beim Aufbau der neuen Heizanlage im Jahr 2025 war es erforderlich, die bestehende alte Weichenheizung W2 übergangsweise in Betrieb zu halten. Hierzu mussten zusätzliche Anpassungs- und Montageleistungen erfolgen, nämlich die Anbindung des alten Schalters über eine neue Schaltertraverse am Mast 32-5aN mit Verbindung zur Kettenwerkleitung am Gleis 4. Diese Arbeiten waren technisch notwendig, um die Funktionsfähigkeit der Anlage bis zur IBN der neuen Heizung zu sichern. 45 Bei der Änderung handelt es sich um eine verlängerte Vorhaltung der BE-Fläche. 51 Bei der Änderung handelt es sich um eine verlängerte Vorhaltung und Beräumung der BE-Fläche.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-N-E

Email: michael.neitzel@deutschebahn.com

Telephone: +49 5112864235

Fax: +49 6926521083

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: SPL Powerlines Germany GmbH
Registration number: 6f77d721-007a-47e1-9f37-b10b202cfae8
Town: Forchheim
Postcode: 91301
Country subdivision (NUTS): Forchheim (DE248)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 4d3e943e-f504-44ed-b691-51b0ff11724b - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 17/02/2026 11:05:21 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 116436-2026
OJ S issue number: 34/2026
Publication date: 18/02/2026