

116536-2026 - Result

Netherlands – Construction work for railways and cable transport systems – Amsterdam - PHS - Bovenbouw contract 6

OJ S 34/2026 18/02/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ProRail B.V.

Email: aanbestedingen@prorail.nl

Legal type of the buyer: Entity with special or exclusive rights

The buyer is a contracting entity

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Amsterdam - PHS - Bovenbouw contract 6

Description: Als onderdeel van PHS ten behoeve van Amsterdam Centraal wordt dit project uitgevoerd ter voorbereiding op het hoofdproject C7. Voor dit project (C6) worden de volgende werkzaamheden voorzien: 1) de bouwkundige realisatie van twee Relaishuizen; 2) de voorbereidende bovenbouwwerkzaamheden aan het railinfrasysteem op het Oostelijk Eiland en Amsterdam Dijksgracht tot Amsterdam Amstel. De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het ARN2016 Deel II alsmede de Europese als oproep tot mededinging gepubliceerde Erkenningregeling ProRail (EP2019), branchedeel

Spooraannemers. Dit is perceel 1 van 2 als onderdeel van de percelenregeling conform

Aanbestedingswet 2012 artikel 2.18. Zie aanbestedingsdossier

Procedure identifier: 91cad4b0-1f67-47c3-a406-b7bfea8dc955

Type of procedure: Other single stage procedure

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234000 Construction work for railways and cable transport systems

2.1.2. Place of performance

Country: Netherlands

Anywhere in the given country

2.1.4. General information

Legal basis:

Other

ARN2016 en Aanbestedingswet 2012

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Amsterdam - PHS - Bovenbouw contract 6

Description: Zie aanbestedingsdossier

Internal identifier: 1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234000 Construction work for railways and cable transport systems

5.1.2. Place of performance

Country: Netherlands

Anywhere in the given country

5.1.3. Estimated duration

Start date: 02/02/2026

Duration end date: 31/12/2030

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

Information about previous notices:

Identifier of the previous notice: 593271-2021

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Prijs (voor UAV-gc)

Description: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro Safety Culture Laddercertificaat : Euro- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro- Duurzaamheid: MKI: Euro- Duurzaamheid: Emissieloos Materieel: Euro- Risicobeheersing: Euro-
----- Evaluatieprijs: : Euro
..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-
Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

Criterion:

Type: Quality

Name: Safety Culture Ladder certificaat

Description: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Kortingspercentage 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

Criterion:

Type: Quality

Name: Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

Description: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

Criterion:

Type: Quality

Name: Duurzaamheid: Emissieloos Materieel

Description: ProRail heeft tot doel de transitie naar emissieloos materieel te bevorderen. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op het werkterrein. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

Criterion:

Type: Quality

Name: Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)

Description: Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermisting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een

fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

Criterion:

Type: Quality

Name: Risicobeheersing

Description: Zie aanbestedingsleidraad.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 0

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisation providing additional information about the procurement procedure: ProRail B.V.

Organisation providing more information on the review procedures: ProRail B.V.

Organisation signing the contract: ProRail B.V.

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 23 746 746,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Strukton Rail Nederland bv

Tender:

Tender identifier: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 23 746 746,00 EUR

The tender was ranked: no

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001

Title: P1 Amsterdam - PHS - Bovenbouw contract 6

Date on which the winner was chosen: 15/01/2026

Date of the conclusion of the contract: 17/02/2026

Organisation signing the contract: ProRail B.V.

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 0

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders submitted electronically
Number of tenders or requests to participate received: 2
Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 1
Type of received submissions: Tenders
Number of tenders or requests to participate received: 2

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ProRail B.V.
Registration number: 381962604
Postal address: Moreelsepark 3
Town: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Country subdivision (NUTS): Utrecht (NL350)
Country: Netherlands
Contact point: Suleyman Ozturk
Email: aanbestedingen@prorail.nl
Telephone: +31 882317104
Internet address: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Other contact points:

Official name: Rechtbank Midden-Nederland
Postal address: Postbus 16005
Town: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Country subdivision (NUTS): Utrecht (NL350)
Country: Netherlands
Contact point: Rechtbank Midden-Nederland
Email: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telephone: +31 883620000
Internet address: <http://www.rechtspraak.nl>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures
Organisation signing the contract

8.1. ORG-0002

Official name: Strukton Rail Nederland bv
Size of the economic operator: Micro
Registration number: 30139439
Postal address: Westkanaaldijk 2
Town: UTRECHT
Postcode: 3542DA
Country subdivision (NUTS): Utrecht (NL350)
Country: Netherlands
Contact point: Maayke Marie
Email: maayke.marie@strukton.com

Telephone: +31 0611325054

Internet address: <http://www.struktonrail.com>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0000

Notice information

Notice identifier/version: fa7d58f4-f0e3-4f75-bb33-e1c2ae362a88 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: E4

Notice dispatch date: 17/02/2026 12:14:54 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Dutch

Notice publication number: 116536-2026

OJ S issue number: 34/2026

Publication date: 18/02/2026