

121740-2026 - Planning

France – Public transport services by railways – Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France - DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52

OJ S 36/2026 20/02/2026

Prior information notice or a periodic indicative notice used only for information - Change notice Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Ile de France Mobilités

Email: dsp@iledefrancemobilites.fr

Legal type of the buyer: Body governed by public law, controlled by a local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France - DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52

Description: Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage, dont un en construction, plus de 200 stations, plus de 270 rames, et plus de 320 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concerneraient 8 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ces deux lignes représentent, à date, 29,9 kilomètres de lignes, 2 SMR, 58 stations, 72 rames et 141 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent à date 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, les lignes T7 et T8 doivent être respectivement prolongées à Juvisy et Rosa Parks. Les SMR de ces lignes seront agrandis pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent, à date, 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, la ligne T1 devrait être prolongée à l'Est jusqu'à Val de Fontenay, et à l'Ouest jusqu'à Rueil Malmaison. Deux nouveaux SMR seront construits pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. La ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny qui représente 6,8 kilomètres de lignes, 1 SMR, 13 stations, 13 rames et 5 millions

de voyageurs en 2024 est susceptible d'intégrer l'un des lots précités. A titre uniquement informatif, il est prévu une publication des trois avis d'appel publics à la concurrence au premier trimestre 2027. Le titulaire de chacun des contrats se verra confier l'exploitation du service de transport pour les lignes identifiées ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement, des biens du service qui seront mis à sa disposition. Le périmètre du contrat de chacune des concessions sera précisé dans son dossier de consultation des entreprises respectif. A ce stade, il est envisagé de confier les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des matériels roulants voyageurs, assurer la maintenance et l'entretien du second œuvre, des infrastructures, des équipements, du mobilier, des aménagements et des systèmes (y compris la distribution de l'énergie électrique) dans les sites de maintenance et de remisage et en ligne, assurer l'information des voyageurs, assurer la lutte contre la fraude. Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

Internal identifier: 2026-TRAM-01

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60210000 Public transport services by railways

2.1.2. Place of performance

Country: France

Anywhere in the given country

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 0,00 EUR

2.1.4. General information

Additional information: Le présent avis de pré-information est publié en application de l'article 7 du règlement n°1370/2007 du Parlement Européen du 23 octobre 2007. Les informations sont indiquées sous réserve de la décision de l'assemblée délibérante d'Île-de-France Mobilités sur le périmètre et le mode d'attribution des contrats. A la suite de cette décision, en cas de modification des informations, et en application de l'article 7 précité, un avis de pré-information rectificatif sera publié. Ce rectificatif est sans préjudice de la date de lancement de la mise en concurrence, ou de l'attribution directe. Durée du contrat : la durée prévisionnelle de chacun des contrats est de cinq à dix ans avec un démarrage de l'exploitation au 1er janvier 2030. Ces données sont susceptibles d'évoluer. Objet du contrat : le périmètre exact des prestations et la définition de l'offre de transport et de l'offre de service seront précisés dans le dossier de consultation. Procédure : l'AAPC devrait être publié au 1er trimestre 2027, pour une attribution prévisionnelle des contrats échelonnée entre le dernier trimestre 2028 et le 1er semestre 2029.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

3. Part

3.1. Part: PAR-0001

Title: Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France – DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52.

Description: Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage, dont un en construction, plus de 200 stations, plus de 270 rames, et plus de 320 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concerneraient 8 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ces deux lignes représentent, à date, 29,9 kilomètres de lignes, 2 SMR, 58 stations, 72 rames et 141 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent à date 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, les lignes T7 et T8 doivent être respectivement prolongées à Juvisy et Rosa Parks. Les SMR de ces lignes seront agrandis pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent, à date, 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, la ligne T1 devrait être prolongée à l'Est jusqu'à Val de Fontenay, et à l'Ouest jusqu'à Rueil Malmaison. Deux nouveaux SMR seront construits pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. La ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny qui représente 6,8 kilomètres de lignes, 1 SMR, 13 stations, 13 rames et 5 millions de voyageurs en 2024 est susceptible d'intégrer l'un des lots précités. A titre uniquement informatif, il est prévu une publication des trois avis d'appel publics à la concurrence au premier trimestre 2027. Le titulaire de chacun des contrats se verra confier l'exploitation du service de transport pour les lignes identifiées ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement, des biens du service qui seront mis à sa disposition. Le périmètre du contrat de chacune des concessions sera précisé dans son dossier de consultation des entreprises respectif. A ce stade, il est envisagé de confier les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des matériels roulants voyageurs, assurer la maintenance et l'entretien du second œuvre, des infrastructures, des équipements, du mobilier, des aménagements et des systèmes (y compris la distribution de l'énergie électrique) dans les sites de maintenance et de remisage et en ligne, assurer l'information des voyageurs, assurer la lutte contre la fraude. Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

3.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60210000 Public transport services by railways

3.1.2. Place of performance

Town: PARIS

Postcode: 75009

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

3.1.5. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): no

3.1.9. Further information, mediation and review

Review organisation: Ile de France Mobilités

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Ile de France Mobilités

Registration number: 28750007800020

Department: PARIS

Postal address: 39bis-41 rue de Châteaudun

Town: Paris

Postcode: 75009

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Contact point: M. Laurent PROBST, Directeur Général d'Ile-de-France Mobilités Suivi par M. Bruno ZERINI - Direction Contrats et Tarification, Département Mise en concurrence

Email: dsp@iledefrancemobilites.fr

Telephone: 0147532800

Internet address: <https://www.iledefrance-mobilites.fr>

Information exchange endpoint (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2026_av1fRq5viT

Buyer profile: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Roles of this organisation:

Buyer

TED eSender

Review organisation

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

1a0d9982-7d15-4070-a123-2c3777e9e2f5-01

Main reason for change

:

Buyer correction

Notice information

Notice identifier/version: c5303745-b5a0-4b78-8982-d415131134ec - 02

Form type: Planning

Notice type: Prior information notice or a periodic indicative notice used only for information

Notice subtype: 4

Notice dispatch date: 19/02/2026 12:29:27 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: French

Notice publication number: 121740-2026

OJ S issue number: 36/2026

Publication date: 20/02/2026

Estimated date of publication of a contract notice within this procedure: 01/03/2027