

## 130816-2026 - Result

**Poland – Road transport services – Świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych**

**OJ S 39/2026 25/02/2026**

**Contract or concession award notice – standard regime  
Services**

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Związek Powiatowo-Gminny Wielkopolski Transport Regionalny

Email: [zamowienia@zpg-wtr.pl](mailto:zamowienia@zpg-wtr.pl)

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych

Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a PTZ (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2. Przewozy organizowane jest w całości przez Zamawiającego, który jest w rozumieniu PTZ Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie Zamawiającego. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usług stanie się Operatorem w rozumieniu PTZ na terenie powiatów wągrowieckiego i obornickiego. 3. Przewozy będą realizowane przez Operatora według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych opracowywanych przez Operatora i zatwierdzonych przez Organizatora. 4. Operator będzie uprawniony do czasowej zmiany przebiegu tras poszczególnych linii komunikacyjnych jedynie w przypadku zaistnienia niezależnych od niego i obiektywnie zmuszających go do tego okoliczności (np. remont drogi, wypadki komunikacyjne itp.). 5. W chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania przyjmuje się, że Przewozy będą realizowane na 88 (słownie: osiemdziesięciu ośmiu) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w załączniku nr 2 do SWZ, który zawiera: 1) numery linii komunikacyjnych; 2) wskazanie relacji poszczególnych linii komunikacyjnych; 3) przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych; 4) długości poszczególnych linii komunikacyjnych; 5) liczbę kursów poszczególnych linii komunikacyjnych w określonych porach dnia; 6) szacowaną liczbę dni w roku, w których Autobusy będą kursować w ramach

poszczególnych linii komunikacyjnych; 7) uśrednioną liczbę pasażerów na jeden kurs (wg danych z ostatnich 6 miesięcy); 8) szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w ciągu jednego roku w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 6. Szacowana ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że Przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 2.438.205 km (słownie: dwa miliony czterysta trzydzieści osiem tysięcy dwieście pięć kilometrów), tj. 812.735 km/rok (słownie: osiemset dwanaście tysięcy siedemset trzydzieści pięć kilometrów rocznie), przy czym należy pamiętać, że jest ona zależna od układu dni w roku kalendarzowym. Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w OPZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych). Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści procent) w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 7. Niezależnie od ust. 6 powyżej, Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w tym ustępie. 8. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi lub będzie miało nastąpić zwiększenie wielkości pracy przewozowej wykonywanej przez Operatora, Operator zobowiązany będzie - na żądanie Organizatora - do sporządzenia stosownej kalkulacji kosztów dodatkowej pracy przewozowej na dotychczasowych lub nowych liniach komunikacyjnych w terminie 14 (słownie: czternastu) dni. 9. Operator zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy, tj. każdy kurs musi być zrealizowany w określonym w rozkładzie jazdy rodzaju dnia. 10. Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydziestu) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 11. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 1) 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego, 2) 60112000 6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia Usług zawierają: 1) Opis Linii Komunikacyjnych – załącznik nr 2 do SWZ; 2) Zestawienie minimalnych i maksymalnych cen biletów jednorazowych i miesięcznych – załącznik nr 2A do SWZ, 3) Projektowane Postanowienia Umowy – załącznik nr 11 do SWZ. 13. Zamawiający podkreśla, że wszystkie Usługi objęte zakresem zamówienia należy wykonać zgodnie z OPZ, wytycznymi Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Procedure identifier: e660641f-50c9-47a2-b77d-b00ce21fb4bc

Internal identifier: BD.262.1.2025

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: yes

Justification for the accelerated procedure: Zamawiający wskazuje, że na podstawie art. 138 ust. 2 pkt 2 PZP, wyznaczył termin składania ofert krótszy niż termin określony w art. 138 ust. 1 i 4 PZP, gdyż zachodzi pilna potrzeba udzielenia przedmiotowego zamówienia, a zatem skrócenie terminu składania ofert jest uzasadnione.

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60100000 Road transport services

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Poznański (PL418)

Country: Poland

### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych

Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a PTZ (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2. Przewozy organizowane jest w całości przez Zamawiającego, który jest w rozumieniu PTZ Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie Zamawiającego. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usług stanie się Operatorem w rozumieniu PTZ na terenie powiatów wągrowieckiego i obornickiego. 3. Przewozy będą realizowane przez Operatora według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych opracowywanych przez Operatora i zatwierdzonych przez Organizatora. 4. Operator będzie uprawniony do czasowej zmiany przebiegu tras poszczególnych linii komunikacyjnych jedynie w przypadku zaistnienia niezależnych od niego i obiektywnie zmuszających go do tego okoliczności (np. remont drogi, wypadki komunikacyjne itp.). 5. W chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania przyjmuje się, że Przewozy będą realizowane na 88 (słownie: osiemdziesięciu ośmiu) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w załączniku nr 2 do SWZ, który zawiera: 1) numery linii komunikacyjnych; 2) wskazanie relacji poszczególnych linii komunikacyjnych; 3) przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych; 4) długości poszczególnych linii komunikacyjnych; 5) liczbę kursów poszczególnych linii komunikacyjnych w określonych porach dnia; 6) szacowaną liczbę dni w roku, w których Autobusy będą kursować w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych; 7) uśrednioną liczbę pasażerów na jeden kurs (wg danych z ostatnich 6 miesięcy); 8) szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w ciągu jednego roku w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 6. Szacowana ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że Przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 2.438.205 km (słownie: dwa miliony czterysta trzydzieści osiem tysięcy dwieście pięć kilometrów), tj. 812.735 km/rok (słownie: osiemset dwanaście tysięcy siedemset trzydzieści pięć kilometrów rocznie), przy czym należy pamiętać, że jest ona zależna od układu dni w roku kalendarzowym. Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub

wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w OPZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych). Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści procent) w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 7. Niezależnie od ust. 6 powyżej, Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w tym ustępie. 8. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi lub będzie miało nastąpić zwiększenie wielkości pracy przewozowej wykonywanej przez Operatora, Operator zobowiązany będzie - na żądanie Organizatora - do sporządzenia stosownej kalkulacji kosztów dodatkowej pracy przewozowej na dotychczasowych lub nowych liniach komunikacyjnych w terminie 14 (słownie: czternastu) dni. 9. Operator zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy, tj. każdy kurs musi być zrealizowany w określonym w rozkładzie jazdy rodzaju dnia. 10. Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydziestu) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 11. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 1) 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego, 2) 60112000 6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia Usług zawierają: 1) Opis Linii Komunikacyjnych – załącznik nr 2 do SWZ; 2) Zestawienie minimalnych i maksymalnych cen biletów jednorazowych i miesięcznych – załącznik nr 2A do SWZ, 3) Projektowane Postanowienia Umowy – załącznik nr 11 do SWZ. 13. Zamawiający podkreśla, że wszystkie Usługi objęte zakresem zamówienia należy wykonać zgodnie z OPZ, wytycznymi Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Internal identifier: BD.262.1.2025

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60100000 Road transport services

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

##### **Options:**

Description of the options: 1. Umowa została zawarta na czas oznaczony, do dnia 31 grudnia 2028 roku, z wyłączeniem postanowień dotyczących rozliczeń po jej wygaśnięciu. 2.

Zamawiający przewiduje możliwość stosowania prawa opcji polegającego na ewentualnym jednokrotnym przedłużeniu Umowy z Wykonawcą na okres kolejnych 12 (słownie: dwunastu) miesięcy, na tych samych warunkach. 3. Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest złożenie przez Zamawiającego oświadczenia woli w tym przedmiocie w terminie co najmniej 30 (słownie: trzydziestu) dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania Umowy. 4.

Skorzystanie z prawa opcji nie będzie stanowić zmiany Umowy ani nie będzie wymagać podpisania dodatkowej Umowy czy też aneksu. 5. Prawo opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie ma obowiązku skorzystać w ramach realizacji Przedmiotu Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu. 6. Zasady dotyczące realizacji Przedmiotu Umowy objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji Przedmiotu Umowy w podstawowym okresie. Zamawiający zastrzega również, że oferowane ceny objęte prawem opcji będą identyczne, jak w podstawowym okresie oraz

niezmienne (z zastrzeżeniem § 1 ust. 5 i 7, § 14 ust. 18-23 oraz § 28 ust. 3 pkt 7 i ust. 4 Umowy) w całym okresie realizacji Umowy (ceny podane przez Wykonawcę w formularzu ofertowym).

**5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Poznański (PL418)

Country: Poland

**5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Pilski (PL411)

Country: Poland

**5.1.3. Estimated duration**

Start date: 01/01/2026

Duration end date: 31/12/2028

**5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

**5.1.10. Award criteria**

**Criterion:**

Type: Price

Name: Maksymalne wynagrodzenie brutto (cena) (WC)

Description: Najniższa cena brutto za realizację przedmiotu zamówienia (opisanego w SWZ i OPZ) spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Ocena zostanie dokonana w oparciu o treść formularza ofertowego. Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana Wykonawcy w ocenie ww. kryterium wynosi 60 (słownie: sześćdziesiąt). Oferta z najniższą ceną brutto wyrażoną w PLN otrzyma maksimum możliwych punktów w tym kryterium, tj. 60 punktów. Ocena pozostałych ofert w zakresie przedstawionego wyżej kryterium zostanie dokonana wg następującej zasady:  $Wc = \text{Najniższa wartość maksymalnego wynagrodzenia brutto spośród ofert ważnych} / \text{Wartość maksymalnego wynagrodzenia brutto badanej oferty} \times 60$

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 60

**Criterion:**

Type: Quality

Name: Czas podstawienia Autobusu zastępczego (AZ)

Description: Czas podstawienia Autobusu zastępczego (AZ) musi być tak skalkulowany, aby był możliwy do zrealizowania z miejsca postoju Autobusu zastępczego do dowolnego punktu obsługiwanej sieci komunikacyjnej. Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana Wykonawcy w ocenie ww. kryterium wynosi 25 (słownie: dwadzieścia pięć). Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za to kryterium zgodnie z poniższą tabelą: Czas podstawienia Autobusu zastępczego do dowolnego punktu obsługiwanej sieci komunikacyjnej - Liczba punktów powyżej 60 minut - 0 41-59 minut - 5 31-40 minut - 10 21-30 minut - 15 do 20 minut - 25

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 25

**Criterion:**

Type: Quality

Name: Dysponowanie Autobusami zastępczymi

Description: Ze względu na specyfikę niniejszego zamówienia Zamawiający będzie dodatkowo punktować dysponowanie przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia Autobusami zastępczymi klasy II, midi "Tm", które kierowane będą ewentualnie na linie komunikacyjne na obszarze Gminy Wągrowiec, w momentach występowania problemów z zawracaniem Autobusów w związku z prowadzonymi robotami ziemnymi, drogowymi, kanalizacyjnymi i im podobnymi, posiadających poniższe cechy: - długość nadwozia od 9 m (słownie: dziewięć metrów) do 10,9 m (słownie: dziesięć metrów 90/100), - pojemność nie mniejsza niż 55 (słownie: pięćdziesiąt pięć) pasażerów ogółem, w tym co najmniej 35 (słownie: trzydzieści pięć) na miejscach siedzących, - rok produkcji: nie wcześniej niż 2010 rok (dotyczy roku produkcji Autobusu, a nie daty pierwszej rejestracji Autobusu), - wyposażenie w silniki spełniające co najmniej normę czystości spalin Euro-V (zgodnie z dokumentem EC COC poz. 47, dostarczany przez producenta lub importera, a w przypadku autobusów używanych - wyciągiem z CEPiK), - drzwi otwierane i zamykane elektrycznie lub pneumatycznie w układzie 1-1-0 albo 1-2-0, sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, wyposażone w system zabezpieczający przed przypadkowym przytrzaśnięciem pasażera i ich otwarcia podczas jazdy Autobusu, - wyposażenie w fotele z wysokim oparciem (w przypadku braku poręczy poziomych, fotele od strony korytarza muszą być wyposażone w uchwyt dla pasażera), - wyposażenie w kasę fiskalną do sprzedaży biletów, umożliwiającą składanie wniosków o wypłatę dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, - wyposażenie w system sprzedaży biletów miesięcznych opartych na karcie elektronicznej, umożliwiających zakup biletu miesięcznego w pojeździe, - wyposażenie w tablicę czołową i boczną z opisem obsługiwanego trasy, - spełnianie wymagań Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237]; - spełnianie wymagań, o których mowa w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), - spełnienie wymagań, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.). Ocena zostanie dokonana w oparciu o treść formularza ofertowego. Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana Wykonawcy w ocenie ww. kryterium wynosi 15 (słownie: piętnaście). Oferta zawierająca deklarację dysponowania przez Wykonawcę 4 (słownie: czterema) lub więcej Autobusami zastępczymi klasy midi "Tm" otrzyma maksimum możliwych punktów w tym kryterium, tj. 15 punktów. Ocena ofert, w których Wykonawca nie zadeklaruje posiadania Autobusów zastępczych klasy midi "Tm" albo zadeklaruje ich mniej niż 4 (słownie: cztery) w zakresie przedstawionego wyżej kryterium zostanie dokonana wg następującej zasady:  $Tms = \text{Liczba Autobusów midi klasy midi "Tm"} / 4 \times 15$   
Category of award weight criterion: Weight (points, exact)  
Award criterion number: 15

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

##### **Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Związek Powiatowo-Gminny Wielkopolski Transport Regionalny - Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku

naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX PZP (art. 505-590). 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 PZP oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy, 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia lub treści SWZ wnosi się w terminie 10 (słownie: dziesięciu) dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub treści SWZ na stronie internetowej. 6. Odwołanie wnosi się w terminie: 1) 10 (słownie: dziesięciu) dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 (słownie: piętnastu) dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1 powyżej. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 5 i 6 powyżej wnosi się w terminie 10 (słownie: dziesięciu) dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 9. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 roku - Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1568, z późn. zm.) o apelacji, jeżeli przepisy działu IX PZP nie stanowią inaczej. 10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych. 11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku – Prawo pocztowe (Dz.U. z 2025 r. poz. 366 z późn. zm.) albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 roku o doręczeniach elektronicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1045 z późn. zm.), jest równoznaczne z jej wniesieniem. 12. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia jej otrzymania. Organisation providing more information on the review procedures: Związek Powiatowo-Gminny Wielkopolski Transport Regionalny - Krajowa Izba Odwoławcza

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 10 240 461,00 PLN

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

**Tender:**

Tender identifier: PKS Piła

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 10 240 461,00 PLN

Subcontracting: No

**Contract information:**

Identifier of the contract: BD.262.1.2025

Date on which the winner was chosen: 18/12/2025

Date of the conclusion of the contract: 31/12/2025

### 6.1.4. Statistical information

**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders from medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Związek Powiatowo-Gminny Wielkopolski Transport Regionalny

Registration number: NIP: 7831841295

Registration number: REGON: 389662834

Postal address: ul. Zielona, 8

Town: Poznań

Postcode: 61-851

Country subdivision (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Country: Poland

Email: [zamowienia@zpg-wtr.pl](mailto:zamowienia@zpg-wtr.pl)

Telephone: +48 795 155 431

Internet address: <https://www.e-bip.org.pl/wtr>

**Other contact points:**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Town: Poznań

Postcode: 61-851

Country subdivision (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Country: Poland

Internet address: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

**Roles of this organisation:**

Buyer

Procurement service provider

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0002

Official name: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

Size of the economic operator: Medium

Registration number: NIP: 7642340072  
Registration number: REGON: 572042113  
Postal address: ul. Przemysłowa 23  
Town: Piła  
Postcode: 64-920  
Country subdivision (NUTS): Pilski (PL411)  
Country: Poland  
Email: [marketing@pkspila.pl](mailto:marketing@pkspila.pl)  
Telephone: 672110300

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

## Notice information

---

Notice identifier/version: bdc54830-11c0-4e5c-8f28-2d5d7159c3ab - 02  
Form type: Result  
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime  
Notice subtype: 29  
Notice dispatch date: 24/02/2026 13:57:19 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time  
Languages in which this notice is officially available: Polish  
Notice publication number: 130816-2026  
OJ S issue number: 39/2026  
Publication date: 25/02/2026