

Italy-Rome: Parts of railway or tramway locomotives or rolling stock; railways traffic-control equipment

OJ S 75/2016 16/04/2016

Contract notice – utilities

Supplies

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane — Direzione Logistica Industriale

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Direzione Logistica Industriale

For the attention of: Rocco Femia

E-mail: f.labretta@trenitalia.it

Telephone: +39 0644105017

Fax: +39 0644103836

Internet address(es):

General address of the contracting entity: <http://www.trenitalia.it>

Address of the buyer profile: <http://www.acquistionline.trenitalia.it>

Electronic access to information: <http://www.acquistionline.trenitalia.it>

Electronic submission of tenders and requests to participate: <http://www.acquistionline.trenitalia.it>

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Railway services

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

The contracting entity is purchasing on behalf of other contracting entities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity

Gara a procedura aperta eGPA n. 7118 interamente gestita con sistemi telematici, per la fornitura di Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari suddivisa in tre lotti.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Purchase

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Trenitalia SpA ha intenzione di procedere mediante gara procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, eGPA n. 7118 alla stipula di un Contratto di somministrazione avente ad oggetto l'affidamento della fornitura di «particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari» suddivisa in 3 lotti:

Lotto 1 CIG: 665900726A.

Lotto 2 CIG: 665900833D.

Lotto 3 CIG: 66590104E3.

Il Bando integrale di gara nonché il disciplinare di gara sono disponibili sul sito www.acquistionline.trenitalia.it

II.1.6. CPV code(s)

34630000 Parts of railway or tramway locomotives or rolling stock; railways traffic-control equipment

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one or more lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Estimated value excluding VAT: 2 966 000 EUR

II.2.2. Information about options

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in months: 24 (from the award of the contract)

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: Gara a procedura aperta eGPA n. 7118 interamente gestita con sistemi telematici, per la fornitura di Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari suddivisa in 3 lotti

1) Short description

Lotto 1: «Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari con presentazione certificazione CSAL entro 6 mesi dalla aggiudicazione definitiva» – CIG: 665900726A.

2) CPV code(s)

34630000 Parts of railway or tramway locomotives or rolling stock; railways traffic-control equipment

3) Quantity or scope

Estimated value excluding VAT: 2 815 100 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 24 (from the award of the contract)

Lot No: 2

Lot title: Gara a procedura aperta eGPA n. 7118 interamente gestita con sistemi telematici, per la fornitura di Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari suddivisa in 3 lotti

1) Short description

Lotto 2: «Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari con presentazione certificazione CELE entro 6 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva»– CIG: 665900833D.

2) CPV code(s)

34630000 Parts of railway or tramway locomotives or rolling stock; railways traffic-control equipment

3) Quantity or scope

Estimated value excluding VAT: 65 400 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 24 (from the award of the contract)

Lot No: 3

Lot title: Gara a procedura aperta eGPA n. 7118 interamente gestita con sistemi telematici, per la fornitura di Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari suddivisa in 3 lotti

1) Short description

Lotto 3: «Particolari in materiali ferrosi per rotabili ferroviari con presentazione certificazione VIS entro 12 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva»– CIG: 66590104E3.

2) CPV code(s)

34630000 Parts of railway or tramway locomotives or rolling stock; railways traffic-control equipment

3) Quantity or scope

Estimated value excluding VAT: 85 500 EUR

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 24 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

A) Esclusivamente per la partecipazione al lotto 1: Cauzione provvisoria, da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, da parte di tutti i concorrenti. Tale cauzione, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, dovrà essere costituita, alternativamente:

— mediante versamento in contanti presso Unicredit Corporate Banking — cod. IBAN IT 57 Y 02008 05351 000500083 573 Codice BIC: UNCRITMMCS; causale: cauzione provvisoria

per la gara n. 7118 di Trenitalia SpA (e in tal caso l'Impresa deve produrre a corredo dell'offerta copia del dispositivo di versamento rilasciato dall'Istituto bancario);
— mediante fideiussione a prima domanda — bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1.9.1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 — corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario

nella misura di seguito indicata: 56 302 EUR.

In caso di presentazione di offerta da parte di un raggruppamento di imprese non ancora costituito, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento.

b) Cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo netto di aggiudicazione, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un raggruppamento di imprese da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) di ciascun lotto posto a gara (cauzioni distinte in caso di aggiudicazione di più lotti), da prestarsi prima della stipula del contratto, alternativamente:

— mediante fideiussione a prima domanda — bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, abilitato a prestare garanzie nei confronti del pubblico, ai sensi dell'art. 11 del decreto ministeriale n. 29/2009 nonché sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24.2.1998, n. 58 — espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia secondo lo schema di cauzione (Allegato D).

— mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia SpA.

— In alternativa alla costituzione della cauzione definitiva, il Soggetto aggiudicatario avrà la facoltà di autorizzare Trenitalia all'effettuazione — sul primo pagamento utile, ove capiente (ovvero ulteriori ritenute sui pagamenti successivi) — di una ritenuta di garanzia di ammontare pari al 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione, che verrà restituita nei medesimi termini previsti per la cauzione definitiva.

L'importo di cui sopra sarà automaticamente ridotto del 50 % nell'ipotesi in cui l'Appaltatore abbia ottenuto, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 34, comma 1 del D.Lgs. 163 /2006.

I Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006 potranno presentare offerta anche se non ancora formalmente costituiti, a condizione che l'offerta: i) sia sottoscritta digitalmente dalle imprese che costituiranno l'associazione, il consorzio o il GEIE; ii) contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un'associazione di cui alla richiamata lettera d), conferiranno mandato collettivo speciale con

rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In relazione all'eventuale costituzione di Raggruppamenti — di cui al già richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) — di tipo orizzontale, ai sensi dell'art. 37, comma 2 del D. Lgs. 163/2006, si precisa che i requisiti di cui ai successivi paragrafi III.2.2) e III.2.3), sempreché frazionabili, dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti al raggruppamento (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

All'atto della presentazione dell'offerta, i Raggruppamenti dovranno indicare, a pena di esclusione, la quota di prestazioni che ciascun componente il Raggruppamento intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti posseduti nel rispetto di quanto previsto ai precedenti commi. I concorrenti riuniti in Raggruppamento temporaneo, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In ogni caso l'impresa mandataria dovrà assumere ed eseguire una percentuale delle attività di commessa in misura maggioritaria. È vietata la presentazione di offerte alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, consorzio o GEIE di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f), ovvero la presentazione di offerte in forma individuale e quale componente di un'associazione, consorzio o GEIE.

I consorzi di cui al richiamato art. 34, comma 1, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato e si applica l'art. 353 del codice penale.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Alla domanda va acclusa, con le modalità indicate nel Disciplinare di Gara, una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445, o più dichiarazioni ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità:

- a) Dichiara ai sensi e per gli effetti dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006, l'inesistenza delle cause preclusive della partecipazione alle gare ivi previste, indicandole specificamente, in conformità con il modello di dichiarazione allegato, che potrà essere reperito sul profilo di committente www.acquistionline.trenitalia.it, unitamente al bando di gara.
- b) (Ove il concorrente non alleggi il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese, in corso di validità, riportante anche i soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara) indica: denominazione dell'impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); ubicazione delle unità produttive; nominativo, carica ricoperta, data di nascita e comune di residenza: del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci e del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci

accomandatari e del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza, del direttore tecnico, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio; ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara

c) (Per i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006) indica i consorziati per i quali il consorzio concorre.

La dichiarazione di tutti i suesposti punti dovrà esser redatta, pena l'irricevibilità, in lingua italiana, ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia Sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata «conforme al testo straniero» dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale. Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione, il consorzio o il GEIE.

Nel caso di consorzi di cui a detto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la dichiarazione deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, alla domanda di partecipazione dovranno essere allegate:

a) Una dichiarazione, sottoscritta digitalmente, resa ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445, nella quale sia attestato di aver realizzato nell'arco dell'ultimo triennio contabilmente chiuso un fatturato medio annuo che dovrà essere almeno pari a:

1 000 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 1;

200 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 2;

200 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 3;

In caso di partecipazione a più lotti, il fatturato medio annuo dovrà essere almeno pari all'importo sommato dei lotti per cui si intende partecipare.

In caso di concorrenti costituiti da Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, tutta la suddetta documentazione dovrà essere prodotta da ciascuna impresa componente il Raggruppamento.

Per i Consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la suddetta documentazione dovrà essere prodotta dal Consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il Consorzio partecipa alla gara.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti (se del caso):

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata apposita dichiarazione sottoscritta digitalmente, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, nella quale sia attestato:

a) Di aver realizzato nell'arco dell'ultimo triennio contabilmente chiuso un fatturato specifico

medio annuo per la fornitura di materiali analoghi di importo almeno pari a:

400 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 1;

100 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 2;

100 000 EUR in caso di presentazione di offerta per il lotto 3;

In caso di partecipazione a più lotti, il fatturato specifico medio annuo dovrà essere almeno pari all'importo sommato dei lotti per cui si intende partecipare.

b) Di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati e relativa ad attività produttive coerenti con quelle oggetto di gara;

c) Di essere in possesso per i codici 242/716 — 242/834 — 050/001 — 259/601 -259/602 — 259/611 — 259/622 — 259/632 — 242/753 posti a base di gara di un Rapporto di Valutazione emesso a cura di un VIS che certifichi la conformità del prodotto alla documentazione tecnica (norme, standard, disegni costruttivi, specifiche tecniche di Trenitalia), ovvero, di impegnarsi a fornirlo a Trenitalia entro 12 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

Il contratto di somministrazione potrà essere stipulato in pendenza dell'acquisizione del Rapporto di Valutazione emesso a cura del VIS.

In caso di mancata presentazione nei termini anzidetti della certificazione di cui sopra Trenitalia si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione definitiva o risolvere il contratto.

Si precisa che tale Rapporto di Valutazione emesso dal VIS non è necessario qualora tale conformità sia stata già riconosciuta a fronte di apposita qualifica di prodotto, valida e non scaduta rilasciata da Trenitalia. In tale caso è sufficiente esibire, qualora non sia già disponibile presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione che attesti che dalla data di conseguimento della qualifica di prodotto non siano variati a tutt'oggi i processi produttivi del /dei prodotto/i oggetto della presente gara.

Il Rapporto di Valutazione non è necessario, inoltre, nel caso che la conformità del prodotto possa essere riconosciuta in qualità di costruttore del rotabile o di progettista originario del prodotto in oggetto, oppure di precedente fornitore a Trenitalia degli stessi materiali a cui non siano state contestate «gravi non conformità» nei contratti stipulati.

In tali casi è sufficiente esibire, qualora non sia già disponibile presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione che attesti l'invarianza dei processi produttivi rispetto a quelli relativi alla realizzazione del prodotto originario o a quelli della precedente fornitura.

Resta fermo, tuttavia, che in tutti i suddetti casi il Rapporto di Valutazione emesso dal VIS sarà comunque necessario qualora intervengano modifiche alla normativa tecnica di riferimento a base della qualifica di prodotto conseguita e/o qualora intervengano modifiche ai processi produttivi del/dei prodotto/i oggetto della presente gara.

d) di essere in possesso per il codice 337/063 posto a base di gara di un Rapporto di Valutazione emesso a cura di un VIS o altro Ente certificatore che certifichi la conformità del prodotto alla documentazione tecnica (norme, standard, disegni costruttivi, specifiche tecniche di Trenitalia), ovvero, di impegnarsi a fornirlo a Trenitalia entro 6 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

Il contratto di somministrazione potrà essere stipulato in pendenza dell'acquisizione del Rapporto di Valutazione emesso a cura del VIS o altro Ente certificatore.

In caso di mancata presentazione nei termini anzidetti della certificazione di cui sopra Trenitalia si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione definitiva o risolvere il contratto.

Si precisa che tale Rapporto di Valutazione emesso dal VIS non è necessario qualora tale conformità sia stata già riconosciuta a fronte di apposita qualifica di prodotto, valida e non scaduta rilasciata da Trenitalia. In tale caso è sufficiente esibire, qualora non sia già disponibile presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione che attesti che dalla data di conseguimento della qualifica di prodotto non siano variati a tutt'oggi i processi produttivi del

/dei prodotto/i oggetto della presente gara.

Il Rapporto di Valutazione non è necessario, inoltre, nel caso che la conformità del prodotto possa essere riconosciuta in qualità di costruttore del rotabile o di progettista originario del prodotto in oggetto, oppure di precedente fornitore a Trenitalia degli stessi materiali a cui non siano state contestate «gravi non conformità» nei contratti stipulati.

In tali casi è sufficiente esibire, qualora non sia già disponibile presso la Stazione Appaltante, apposita dichiarazione che attesti l'invarianza dei processi produttivi rispetto a quelli relativi alla realizzazione del prodotto originario o a quelli della precedente fornitura.

Resta fermo, tuttavia, che in tutti i suddetti casi il Rapporto di Valutazione emesso dal VIS sarà comunque necessario qualora intervengano modifiche alla normativa tecnica di riferimento a base della qualifica di prodotto conseguita e/o qualora intervengano modifiche ai processi produttivi del/dei prodotto/i oggetto della presente gara.

e) di essere in possesso per i codici 203/755 — 254/930 — 259/551 — 259/564 — 259/581 — 278/656 della certificazione di saldatura UNI EN 15085-2 ovvero, di impegnarsi a fornirlo a Trenitalia entro 6 mesi dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di Raggruppamenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) e f) del D.Lgs. 163/2006:

o la dichiarazione di cui alla precedente lettere a) dovrà essere resa da tutti i soggetti raggruppati;

o il requisito di cui alla precedente lettera b), dovrà essere posseduto da tutti i soggetti raggruppati;

o il requisito ovvero le dichiarazioni di cui alla precedenti lettere c), d), e) dovranno essere possedute o rese da tutte le imprese facenti parti il Raggruppamento in relazione alla ripartizione della fornitura (ciascun prodotto oggetto della presente gara dovrà essere provvisto del requisito di cui alla lettera c), d), e);

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c):

o la dichiarazione di cui alla precedente lettere a) dovrà essere resa dal consorzio e da ciascuno dei soggetti consorziati;

o il requisito di cui alla precedente lettera b), dovrà essere posseduto dal consorzio e da ciascuno dei soggetti consorziati;

o il requisito ovvero le dichiarazioni di cui alla precedenti lettere c), d), e) dovranno essere possedute o rese dal Consorzio o da tutte le imprese facenti parte il consorzio e afferenti a ciascun prodotto oggetto della presente gara;

Ogni dichiarazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore in caso di mancata autenticazione della sottoscrizione. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. Le dichiarazioni devono essere, in tal caso, rese comunque con le stesse modalità richieste al legale rappresentante.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of the criteria stated in the specifications or in the invitation to tender or to negotiate

IV.2.2. Information about electronic auction

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

Payable documents: no

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

30.5.2016 - 13:00

IV.3.5. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 180 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Date: 7.6.2016 - 10:30

Place

Trenitalia — Direzione Logistica Industriale — P.zza della Croce Rossa 1, 00161 Roma.

Persons authorised to be present at the opening of tenders: yes

L'attività di ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita ad opera di una commissione appositamente costituita, che svolgerà le relative operazioni in una o più sedute pubbliche, con le modalità specificate nel Disciplinare di gara. Potranno assistere i soli concorrenti che hanno presentato offerta, ciascuno dei quali rappresentato da non più di due incaricati, muniti di idonea delega su carta intestata del concorrente medesimo.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.3. Additional information

1. Ai sensi degli artt. 74 e 77 del D.Lgs. 163/06, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
2. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al Portale dovranno preventivamente ed obbligatoriamente richiederne l'abilitazione secondo le modalità riportate nel Disciplinare di Gara. Si precisa che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'Impresa di accedere alla sezione dedicata alla gara. Con l'accesso a tale sezione l'Impresa potrà prendere visione della documentazione aggiuntiva, presentare richieste di chiarimenti, trasmettere telematicamente la documentazione amministrativa richiesta, formulare l'offerta tecnica ed economica.
3. La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato «Requisiti minimi HW e SW», nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC).
4. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.
5. Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea incluso nella lista di cui all'art. 11 della Direttiva 1999/93/CE, purché il formato di firma sia conforme a quanto previsto dalla Decisione adottata dalla Commissione europea 2011/130/EU del 25.2.2011.

Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall'art. 21 comma 4 del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- a. il certificatore possiede i requisiti di cui alla direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13.12.1999, ed è accreditato in uno stato membro;
- b. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui alla medesima direttiva;
- c. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali

Sarà onere dell'Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all'autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 25 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli Cades e Pades.

6. Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).
7. Il presente Bando ed il Disciplinare sono disponibili nelle pagine pubbliche del Portale (area «Bandi e avvisi in corso»). Gli allegati al presente Bando di Gara sono invece disponibili nell'area riservata alla gara online e accessibile solo previa registrazione e abilitazione.
8. Le modalità di accesso alla sezione dedicata alla gara sono riportate nel Disciplinare di Gara.
9. La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente e deve riportare il domicilio eletto presso il quale Trenitalia potrà inviare la corrispondenza inerente la presente procedura di gara, ed altresì almeno un numero di telefono, di fax e un indirizzo di posta elettronica.
10. In caso di Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti, la domanda e l'offerta dovranno essere sottoscritte digitalmente dai legali rappresentanti di tutte le imprese che intendono riunirsi e contenere l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria/capogruppo.
11. Le domande e le offerte possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa copia scansionata della relativa procura.
12. Trenitalia si riserva la facoltà di richiedere integrazioni e chiarimenti in merito alla documentazione e dichiarazioni prodotte dai concorrenti a corredo della domanda di partecipazione.
13. I dati forniti dai concorrenti verranno trattati da Trenitalia nel rispetto della D.Lgs. 30/06/2003 n. 196, per finalità strettamente connesse ad obblighi stabiliti da leggi, regolamenti e norme comunitarie, all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e per l'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato.
14. In relazione all'applicazione della previsione di cui all'art. 79, comma 5-quater del D.Lgs. 163/2006, il concorrente dovrà indicare specificamente i documenti in relazione ai quali ricorra la fattispecie di cui all'art. 13, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006, unitamente ad una motivata e comprovata dichiarazione in ordine alla presenza di segreti tecnici o commerciali.
15. La documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.
16. Trenitalia si riserva la facoltà d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza, senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
17. Trenitalia si riserva altresì di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D.Lgs. 163/2006. Ove la verifica di anomalia riguardi più offerte, Trenitalia si riserva la facoltà prevista dall'art. 88, comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006.
18. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Analoga facoltà Trenitalia si riserva in caso di fallimento, di risoluzione o rinuncia del secondo. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate per la gara.
19. Trenitalia si riserva la facoltà di escludere i concorrenti per i quali — secondo propria motivata valutazione — non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:
 - a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
 - b) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;

c) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;

d) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia medesima.

20. Alla luce delle indicazioni fornite dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato in data 23.12.2014 con la «Comunicazione avente ad oggetto l'esclusione dei raggruppamenti temporanei di imprese "sovrabbondanti" dalle gare pubbliche», Trenitalia si riserva la facoltà di escludere le offerte presentate da raggruppamenti temporanei di imprese (RTI) costituiti da due o più operatori economici che già singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione alla gara (c.d. RTI «sovrabbondanti»), nel caso in cui da un'analisi della struttura e delle dinamiche caratterizzanti il mercato interessato, nonché da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte.

21. Qualora venga accertata la realizzazione nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile — ivi inclusi gli articoli 101 e ss. del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 — nonché poste in essere in violazione delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Trenitalia si riserva la relativa valutazione, anche ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera f), del D.Lgs. 163/2006, al fine della motivata esclusione dalla procedura di gara. Trenitalia si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente procedura di pratiche restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

22. Eventuali quesiti o chiarimenti sul contenuto della presente gara, potranno essere richiesti dai soli concorrenti abilitati al Portale Acquisti di Trenitalia SpA, al sito www.acquistionline.trenitalia.it, nonché abilitati alla gara, entro e non oltre le ore 13:00 del _____, utilizzando esclusivamente lo strumento della «Messaggistica on line» disponibile all'interno del portale sopra menzionato. Le risposte ai chiarimenti saranno riportate nell'apposita area «messaggi» ovvero come documento allegato nell'area «Allegati» della gara online e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

23. Il presente bando di gara, oltre che in GUUE, è pubblicato anche su GURI, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it e sul Portale Acquisti di Trenitalia SpA, al sito www.acquistionline.trenitalia.it, nonché sulle seguenti testate giornalistiche di informazione quotidiana: la Stampa e la Repubblica.

24. Con riferimento a quanto disposto dal D.L. 18.10.2012, n. 179, convertito nella L. 17.12.2012, n. 221, art. 34, comma 35, si rammenta che il concorrente risultato aggiudicatario sarà tenuto a rimborsare le spese sostenute da questa Stazione Appaltante ai sensi dell'articolo 66.

25. In applicazione a quanto previsto dal combinato disposto dei commi 2, lettera a) e 5, lettera a) dell'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura.

26. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.

27. Il Responsabile del Procedimento delle Attività Negoziali in relazione alla presente

procedura di gara è il Responsabile Acquisti Tecnici della Direzione Logistica Industriale.
Il presente avviso e il Disciplinare di gara non vincolano questa Società.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: TAR Lazio
Postal address: Via Flaminia 189
Town: Roma
Postal code: 00100
Country: Italy
Telephone: +39 06328721

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso le eventuali esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione dell'avvenuta esclusione.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.5. Date of dispatch of this notice

13.4.2016