

PL-Lublin: airport equipment
OJ S 87/2012 05/05/2012
Contract notice – utilities
Supplies

Directive 2004/17/EC

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Port Lotniczy Lublin S.A.

Postal address: ul. Hempla 6

Town: Lublin

Postal code: 20-008

Country: Poland

For the attention of: Leszek Klepacki

E-mail: info@portlotniczy.lublin.pl

Telephone: +48 609900263

Fax: +48 815347441

Internet address(es):

General address of the contracting entity: www.portlotniczy.lublin.pl

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for a dynamic purchasing system) can be obtained from: the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Main activity

Airport-related activities

I.3. Contract award on behalf of other contracting entities

The contracting entity is purchasing on behalf of other contracting entities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting entity

Dostawa fabrycznie nowego sprzętu lotniskowego do obsługi handlingowej.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Purchase

NUTS code

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Dostawa fabrycznie nowego sprzętu:

1. dla części I ASU pneumatyczny agregat rozruchowy „ Air Start Unit” 1 szt.
2. dla części II: GPU – naziemny generator lotniczy 28 V DC/115 V 400Hz o mocy 120 kVA 2 szt.
3. dla części III: Schody ciągnione średnie 2 szt.
4. dla części IV: Schody ciągnione średnie zadane 2 szt.
5. dla części V: Schody ciągnione niskie 1 szt.
6. dla części VI: Przyczepa do transportu bagażu na rampie 16 szt.
7. dla części VII: Przyczepa do transportu bagażu ponad gabarytowego na rampie 2 szt.
8. dla części VIII: Pomost serwisowy z trapem regulowanym ciągnany 1 szt.
9. dla części IX: Taśmociąg ciągnany 2 szt.
10. dla części X: Lotniskowy taśmociąg samobieżny z napędem spalinowym 2 szt.
- 11 dla części XI: Holownik lotniskowy spalinowy ciężki „push-back” 1 szt.
12. dla części XII: Holownik lotniskowy średni spalinowy 1 szt.
13. dla części XIII: Ciągarka lotniskowa elektryczna 3 szt.
14. dla części XIV: Wóz zaopatrzenia w wodę Wodniarka 1 szt.
15. dla części XV: Wóz asenizacyjny 1 szt.
16. dla części XVI: Wóz transportu medycznego ambulift 1 szt.
17. dla części XVII: Samojezdne urządzenie do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych 2 szt.
18. dla części XVIII: Dyszle holownicze do samolotu B 73X, B757 1 szt.
19. dla części XIX: Dyszle holownicze do samolotu ATR 1 szt.
20. dla części XX: Dyszle holownicze do samolotu Embraer 1 szt.
21. dla części XXI: Dyszle holownicze do samolotu A-318-321 1 szt.
22. dla części XXII: Autocysterna lotniskowa na paliwo JET-1A - zestaw, ciągnik siodłowy +naczepa cysterna 1 szt.
23. dla części XXIII:ciągnik rolniczo-transportowo-komunalny z zespołem maszyn i wyposażeniem utrzymania sezonowego lotniska 1 szt.

II.1.6. CPV code(s)

34960000 Airport equipment

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

II.1.8. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one or more lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Powyżej 400.000 EUR.

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: dostawa fabrycznie nowego ASU pneumatyczny agregat rozruchowy „ Air Start Unit”- szt. 1

1) Short description

Przeznaczenie.

Uruchamianie lotniczych zespołów napędowych niżej wymienionych samolotów:

a) A300, A310, A,318, A319, A320, A321,

b) B 737-300/400/500,

c) B 737-600/700/800/900,

d) B 767-200/300/400,

e) CRJ-100/200/700

f) E170/175, E190/195

g) MD11, MD80,

Wymagania ogólne.

a) Urządzenie fabrycznie nowe,

b) Możliwość pracy urządzenia w dwóch trybach:

— uruchamianie silników samolotu,

— obsługa układu klimatyzacji kabiny w tybie air pack powietrzem o ciśnieniu nominalnym 32 psi.

c) Umieszczone na dwuosiowej przyczepie (przednia oś skrętna)

d) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76)

e) Wyposażone w hamulec postojowy,

f) Obsługiwane przez jednego operatora,

g) Rama i obudowa urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie,

h) Urządzenie wyposażone w pulpit sterowniczy z niezbędnymi wskaźnikami do oceny prawidłowej pracy silnika i sprężarki,

i) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,

j) j) Urządzenie zdolne do pracy w temperaturach otoczenia od -30°C do +45°C,

l) Wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 euro.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(a) do SIWZ.

Lot No: 2

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego GPU – naziemny generator lotniczy 28 V DC/115 V 400Hz o mocy 120 kVA -szt. 2

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługiwane samoloty:

a) A319 / 320 / 321; A300 / 310;

b) ATR 42/72

c) B737- 200 / 300 / 400 aż do wersji 900;

d) B757- 200 / 300;

- e) B767-300/400
- f) CRJ-100/200/700
- g) SAAB 2000
- h) Oraz podobne

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe,
- b) Umieszczone na dwuosiowej przyczepie (przednia oś skrętna),
- c) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76)
- d) Wyposażone w hamulec postojowy,
- e) Obsługiwane przez jednego operatora,
- f) Obudowa (osłona) poliestrowa lub z innego materiału odpornego na korozję, zmienne warunki atmosferyczne oraz na reakcję z paliwem,
- g) Układ silnika zamontowany na amortyzatorach ograniczających przenoszenie drgań z silnika na ramę urządzenia,
- h) Urządzenie wyposażone w pulpit sterowniczy z niezbędnymi wskaźnikami do oceny prawidłowej pracy silnika i agregatu,
- i) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,
- j) Urządzenie zdolne do pracy w temperaturach otoczenia od - 30°C do +40°C,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(b) do SIWZ.

Lot No: 3

Lot title: Dostawa fabrycznie nowych schodów pasażerskich ciągnanych średnich 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługa samolotów:

- a) A320, A319, A318,
- b) B 737-300/400/500/800/900
- c) CRJ-700
- d) E170/175, E190/195,

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Umieszczone na dwuosiowym podwoziu (przednia oś skrętna),
- c) Cztery podpory stabilizacyjne,
- d) Nosek trapezu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym w jasnym kolorze,
- e) Wyposażone w hamulec postojowy,
- f) Automatyczne zamki do zabezpieczenia ustawień,
- g) Pompa hydrauliczna do regulacji wysokości z napędem silnikiem spalinowym lub elektrycznym,
- h) Obsługiwane przez jednego operatora,

- i) Pulpity sterujące precyzyjnym pozycjonowaniem schodów względem drzwi i kadłuba samolotu dostępne zarówno z poziomu gruntu jak i z trapu schodów.
- j) Trap i platforma wyposażony w oświetlenie ze strumieniem rozproszonym o natężeniu nie mniejszym niż (50 lx), zasilane z akumulatorów 12 V pojemność akumulatora minimum 85 Ah,
- k) Trepy stopni wykonane z perforowanego profilu aluminiowego o przeciwślizgowej zewnętrznej strukturze powierzchni,
- l) Poręcze- pochwyty ciągu schodowego wykonane ze stali nierdzewnej lub anodyzowanego aluminium,
- m) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim,
- n) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 euro.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(c) do SIWZ.

Lot No: 4

Lot title: Dostawa fabrycznie nowych schodów ciągnionych średnich zadaszonych 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługa samolotów:

- a) A320, A319, A318
- b) B 737-300/400/500,
- c) B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) B767- 300,
- f) CRJ-700
- g) E170/175, E190/195,

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Umieszczone na dwuosowym podwoziu (przednia oś skrętna),
- c) Cztery podpory stabilizacyjne,
- d) Nosek trapu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym w jasnym kolorze,
- e) Wyposażone w hamulec postojowy,
- f) Automatyczne zamki do zabezpieczenia ustawień,
- g) Pompa hydrauliczna do regulacji wysokości z napędem silnikiem spalinowym lub elektrycznym,
- h) Obsługiwane przez jednego operatora,
- i) Pulpity sterujące precyzyjnym pozycjonowaniem schodów względem drzwi i kadłuba samolotu dostępne zarówno z poziomu gruntu jak i z trapu schodów.
- j) Trap i platforma wyposażony w oświetlenie ze strumieniem rozproszonym o natężeniu nie mniejszym niż (50 lx), zasilane z akumulatorów 12 V pojemność akumulatora minimum 160 Ah,
- k) Trap schodów i spocznik zadaszone i z osłoniętymi ścianami bocznymi,
- l) Szyby ścian bocznych wykonane z materiału o podwyższonej odporności na działanie

promieniowania UV,

m) Trap zakończony elastycznym teleskopowym łącznikiem pomiędzy jego krawędziami, a kadłubem samolotu, wyposażony w mechanizm dopasowywania położenia łącznika do kadłuba,

n) Trepy stopni wykonane z perforowanego profilu aluminiowego o przeciwślizgowej zewnętrznej strukturze powierzchni,

o) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim,

p) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(d) do SIWZ.

Lot No: 5

Lot title: Dostawa fabrycznie nowych schodów ciągnionych niskich 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługa samolotów:

a) BAe 146,

b) B 737-300/400/500,

c) B 737-600/700/800/900,

d) CRJ-700

e) E170/175, E190/195,

Wymagania ogólne.

a) Urządzenie fabrycznie nowe

b) Umieszczone na dwuosowym podwoziu (przednia oś skrętna),

c) Cztery podpory stabilizacyjne,

d) Nosek trapu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym w jasnym kolorze,

e) Wyposażone w hamulec postojowy,

f) Automatyczne zamki do zabezpieczenia ustawień,

g) Pompa hydrauliczna do regulacji wysokości z napędem silnikiem spalinowym lub elektrycznym,

h) Obsługiwane przez jednego operatora,

i) Pulpity sterujące precyzyjnym pozycjonowaniem schodów względem drzwi i kadłuba samolotu dostępne zarówno z poziomu gruntu jak i z trapu schodów.

j) Trap i platforma wyposażony w oświetlenie ze strumieniem rozproszonym o natężeniu nie mniejszym niż (50 lx), zasilane z akumulatorów 12 V pojemność akumulatora minimum 85 Ah,

k) Trepy stopni wykonane z perforowanego profilu aluminiowego o przeciwślizgowej zewnętrznej strukturze powierzchni,

l) Poręcze- pochwyty ciągu schodowego wykonane ze stali nierdzewnej lub anodyzowanego aluminium,

m) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim,

n) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(e) do SIWZ.

Lot No: 6

Lot title: Dostawa fabrycznie nowej przyczepy do transportu bagażu na rampie- 16 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Przyczepa ma służyć do transportu bagażu pasażerskiego luzem pomiędzy sortownią bagażu, a statkiem powietrznym i na odwrót.

Wymagania ogólne.

a) Urządzenie fabrycznie nowe

b) Platforma umieszczona na dwuosowym podwoziu

c) Układ skrętny przyczepy musi umożliwiać swobodny jej skręt,

d) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76) przewidzianym do podczepiania do ciągników lub ciągarok lotniskowych,

e) Koła na osiach łożyskowanych z ogumieniem pełnym lub pneumatycznym,

f) Wyposażone w hamulec postojowy, którego działanie sprzężone jest z położeniem dyszla. Podniesienie dyszla w górne położenie lub opuszczenie do poziomu gruntu blokuje przednie koła jezdne.

g) Zaczep tylny umożliwiający łączenie kolejnych przyczep,

h) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe

i) Kolor stelaża- biały, RAL 9016

j) Kolor plandeki – ciemno niebieski

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(f) do SIWZ.

Lot No: 7

Lot title: Dostawa fabrycznie nowej przyczepy do transportu bagażu ponad gabarytowego na rampie 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Przyczepa ma służyć do transportu bagażu ponadgabarytowego luzem pomiędzy sortownią bagażu, a statkiem powietrznym i na odwrót.

Wymagania ogólne.

a) Urządzenie fabrycznie nowe

b) Platforma umieszczona na dwuosowym podwoziu

c) Układ skrętny przyczepy musi umożliwiać swobodny jej skręt,

d) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76) przewidzianym do podczepiania do ciągników lub ciągarok lotniskowych,

- e) Koła w zestawach bliźniaczych na osiach łożyskowanych z ogumieniem pełnym lub pneumatycznym,
- f) Platforma przyczepy wyposażona w cztery rzędy rolek obrotowych ustawionych pod kątem 90° do kierunku jazdy przyczepy ułatwiających przesuwanie ładunku w osi poprzecznej,
- g) Wyposażone w hamulec postojowy, którego działanie sprzężone jest z położeniem dyszla. Podniesienie dyszla w górne położenie lub opuszczenie do poziomu gruntu blokuje przednie koła jezdne.
- h) Zaczep tylny umożliwiający łączenie kolejnych przyczep
- i) Obsługiwane przez jednego operatora
- j) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(g) do SIWZ.

Lot No: 8

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego pomostu serwisowego z trapem regulowanym ciąganym 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługa samolotów wykonywana na różnych wysokościach od płyty lotniska.

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Konstrukcja spawana z profili aluminiowych
- c) Samonastawne dwa koła jezdne wyposażone w nożne hamulce krętlika i ruchu, dwa pozostałe stałe
- d) Obsługiwany przez jednego operatora
- e) Podest z jednostronnym wejściem
- f) Dyszel holowniczy składany na czas obsługi

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(h) do SIWZ.

Lot No: 9

Lot title: Dostwa fabrycznie nowego taśmociagu ciąganego 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Obsługa bagażu podróżnych w załadunku i rozładunku na i z niżej wymienionych samolotów:

- a) A310, A,318, A319, A320, A321,
- b) ATR 42 / 72
- c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) CRJ-100/200/700
- f) E170/175, E190/195,
- g) MD80
- h) SAAB 2000,

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe,
- b) Hydrauliczny system napędu taśmy (górna rolka napędowa)
- c) Siłownik hydrauliczny ustalający pozycję wysięgnika względem luku bagażowego statku powietrznego,
- d) System awaryjnego podnoszenia stabilizatorów i opuszczania taśmy transportowej w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii
- e) Ustawianie szybkości pracy- przesuwu taśmy do przodu i do tyłu,
- f) Przód i tył wyposażony w miękkie gumowe nie brudzące osłony (odbojniki)
- g) Panele z przyciskami sterującymi (do przodu, do tyłu, stop awaryjny) po prawej i lewej stronie tylnej części wysięgnika,
- h) Dodatkowy panel sterujący na kablu w przedniej części wysięgnika,
- i) Urządzenie sterujące pozycją wysięgnika zamontowane na desce rozdzielczej.
- j) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim.
- k) Długość taśmy zapewniająca obsługę samolotów wymienionych w punkcie 3,
- l) Szerokość taśmy zgodnie z normami IATA AHM-925
- m) Zakres roboczy:
 - przód 1200 mm – 4400 mm,
 - tył ok. 600 mm.
- n) Nośność minimum:
 - obciążenie skoncentrowane 300 kg,
 - obciążenie równomierne 120 kg/m.
- o) prędkość przesuwu taśmy regulowana od 0 – ok.30 m/min

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(i) do SIWZ.

Lot No: 10

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego lotniskowego taśmociągu samobieżnego z napędem spalinowym 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Holowanie, wypychanie statków powietrznych o wago wymiarze MTOW 150 ton na terenie „airside” lotniska.

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Spełniający wymagania dla kategorii 2 wg. AHM-955
- c) Kabina dwuosobowa zamknięta, wyposażona w:
 - pasy bezpieczeństwa,
 - wycieraczki szyb przedniej i tylnej,
 - panoramiczne ogrzewane lustra boczne umożliwiając obserwację tylnej półsfery za pojazdem.
- d) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
- e) Dwuobwodowe hamulce hydrauliczne na cztery koła ze wspomaganiem,
- f) Koła pneumatyczne,
- g) Wyposażone w hydrauliczny hamulec postojowy
- h) Znormalizowane trzypoziomowe haki holownicze z tyłu i przodu pojazdu,
- i) Instalacja elektryczna 24 V
- j) Zbiornik na paliwo o pojemności minimum 80 litrów
- k) Zestaw świateł drogowych
- l) Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego,
- m) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,
- n) Wyłącznik awaryjny silnika trakcyjnego

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(j) do SIWZ.

Lot No: 11

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego holownika spalinowego ciężkiego "push-back" 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Holowanie, wypychanie statków powietrznych o wago wymiarze MTOW 50 ton na terenie „airside” lotniska.

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Spełniający wymagania dla kategorii 1 wg. AHM-955
- c) Kabina dwuosobowa zamknięta, wyposażona w:
 - pasy bezpieczeństwa,
 - wycieraczki szyb przedniej i tylnej,
 - panoramiczne ogrzewane lustra boczne umożliwiając obserwację tylnej półsfery za pojazdem.
- d) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
- e) Dwuobwodowe hamulce hydrauliczne na cztery koła ze wspomaganiem,
- f) Koła pneumatyczne,
- g) Wyposażone w hamulec postojowy
- h) Znormalizowane trzypoziomowe haki holownicze z tyłu i przodu pojazdu,

- i) Instalacja elektryczna 24 V + akumulatory bezobsługowe
- j) Zbiornik na paliwo o pojemności minimum 80 litrów
- k) Zestaw świateł drogowych
- l) Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego,
- m) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,
- n) Wyłącznik awaryjny silnika trakcyjnego

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(k) do SIWZ.

Lot No: 12

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego holownika lotniskowego średniego spalinowego 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Holowanie, wypychanie statków powietrznych o wago wymiarze MTOW 50 ton na terenie „airside” lotniska.

Wymagania ogólne.

a) Urządzenie fabrycznie nowe

b) Spełniający wymagania dla kategorii 1 wg. AHM-955

c) Kabina dwuosobowa zamknięta, wyposażona w:

— pasy bezpieczeństwa,

— wycieraczki szyb przedniej i tylnej,

— panoramiczne ogrzewane lustra boczne umożliwiając obserwację tylnej półsfery za pojazdem.

d) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie

e) Dwuobwodowe hamulce hydrauliczne na cztery koła ze wspomaganiem,

f) Koła pneumatyczne,

g) Wyposażone w hamulec postojowy

h) Znormalizowane trzypoziomowe haki holownicze z tyłu i przodu pojazdu,

i) Instalacja elektryczna 24 V + akumulatory bezobsługowe

j) Zbiornik na paliwo o pojemności minimum 80 litrów

k) Zestaw świateł drogowych

l) Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego,

m) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim,

n) Wyłącznik awaryjny silnika trakcyjnego

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(l) do SIWZ.

Lot No: 13

Lot title: Dostawa fabrycznie nowej ciągarki lotniskowej elektrycznej 3 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Transport przyczep bagażowych, przyczep kontenerowych paletowych w zestawach oraz nie somojezdnego sprzętu handlingowego na rampie.

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe
- b) Kabina dwuosobowa zadaszona
- c) Dwuobwodowe hamulce hydrauliczne na cztery koła
- d) Wyposażone w ręczny hamulec postojowy
- e) Zestaw świateł drogowych
- f) Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego
- g) Wskaźnik naładowania akumulatorów
- h) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim.
- i) Trzy poziomowy zaczep holowniczy z przodu i z tyłu
- j) Wycieraczki szyby przedniej
- k) Obsługiwane przez jednego operatora
- l) Pojemność zespołu baterii nie mniejsza niż 450 Ah.
- m) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(m) do SIWZ.

Lot No: 14

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego wozu zaopatrzenie w wodę tzw. "wodniarkę" 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Pojazd do obsługi instalacji wody użytkowej w statkach powietrznych:

- a) A310, A,318, A319, A320, A321,
- b) ATR 42 / 72
- c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) CRJ-100/200/700
- f) E170/175, E190/195,
- g) MD80

- h) SAAB 2000,
Wymagania ogólne.
- a) Urządzenie fabrycznie nowe,
- b) Podwozie samochodowe standardowe ogólnodostępne na rynku,
- c) Wyposażone w silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, spełniający wymogi min. EURO 4,
- d) Manualna lub automatyczna skrzynia biegów,
- e) Z łatwym dostępem do serwisu (autoryzowany przez producenta podwozia samochodowego serwis w odległości nie większej niż 20 km od PL Lublin,
- f) Z łatwym dostępem do części zamiennych,
- g) Z homologacją ciężarową,
- h) Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,
- i) Podwozie wyposażone w system podgrzewania silnika i kabiny kierowcy podczas postoju.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(n) do SIWZ.

Lot No: 15

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego wozu asenizacyjnego 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Pojazd do obsługi instalacji sanitarnej statków powietrznych.

- a) A310, A,318, A319, A320, A321,
- b) ATR 42 / 72
- c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) CRJ-100/200/700
- f) E170/175, E190/195,
- g) MD80
- h) SAAB 2000,

Wymagania ogólne dla podwozia samochodowego urządzenia.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe,
- b) Podwozie samochodowe standardowe ogólnodostępne na rynku,
- c) Wyposażone w silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniający wymogi min. EURO 4,
- d) Manualna lub automatyczna skrzynia biegów,
- e) Z łatwym dostępem do serwisu (autoryzowany przez producenta podwozia samochodowego serwis w odległości nie większej niż 50 km od PL Lublin
- f) Z łatwym dostępem do części zamiennych,
- g) Z homologacją ciężarową,
- h) Podwozie wyposażone w system podgrzewania silnika i kabiny kierowcy podczas postoju.

2) CPV code(s)

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(o) do SIWZ.

Lot No: 16

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego wozu transportu medycznego "ambulift" 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Transport w relacji pomiędzy terminalem pasażerskim, a niżej wymienionymi statkami powietrznymi i na odwrót pasażerów o ograniczonej sprawności fizycznej.

- a) A310, A,318, A319, A320, A321,
- b) ATR 42 / 72
- c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) B 767- 300/600
- f) CRJ-100/200
- g) E170/175, E190/195,
- h) MD80
- i) SAAB 2000,

Wymagania ogólne.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe,
- b) Obsługiwane przez jednego operatora
- c) Dwuosiowe podwozie samojezdne.
- d) Cztery podpory stabilizacyjne pozycjonowane siłownikami hydraulicznymi lub elektrycznymi,
- e) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie.
- f) Hamulce hydrauliczne na cztery koła ze wspomaganie.
- g) Wyposażony w hamulec postojowy.
- h) Kontener pasażerski zamknięty unoszony na hydraulicznie lub elektrycznie sterowanym podnośniku o wysokości wewnątrz nie mniej niż 1900 mm, wyposażony w co najmniej dwa siedzenia dla osób towarzyszących osobie niepełnosprawnej.
- i) W kontenerze pasażerskim możliwość mocowania standardowych noszy,
- j) Minimalna szerokość pomostu łączącego kontener z drzwiami samolotu nie mniejsza niż 1200 mm.
- k) Minimalne światło drzwi prowadzących z kontenera pasażerskiego na pomost łączący z samolotem nie mniejsza niż 800 mm,
- l) Zakres podnoszenia od poziomu gruntu do minimum 4200 mm,
- m) Dopuszczalne obciążenie kontenera pasażerskiego nie mniej niż 450 kg
- n) Dopuszczalne obciążenie platformy pomostowej łączącej kontener pasażerski z drzwiami samolotu nie mniej niż 180 kg.
- o) Uruchomienie i wyłączenie silnika trakcyjnego powinno być możliwe z każdego pulpitu sterowniczego, a którego możliwe jest uruchomienie czynności podnoszenia i opuszczania kontenera pasażerskiego.
- p) System awaryjnego opuszczania kontenera pasażerskiego w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii,

- r) Wyposażony w znormalizowany hak holowniczy umożliwiający odholowanie w przypadku awarii,
- s) Sygnał dźwiękowy włączonego i działającego podnośnika,
- t) Wskaźnik naładowania akumulatorów,
- u) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim.
- v) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,
- w) Wnętrze kontenera pasażerskiego i trap wyposażone w oświetlenie (150 lx).
- x) Nosek trape układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym,
- y) Wbudowany prostownik pozwalający na doładowanie baterii akumulatorów,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(p) do SIWZ.

Lot No: 17

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego urządzenie do odladzania i zabezpieczania przed odladzaniem statków powietrznych 2 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych wymienionych poniżej wykonujących operacje lotnicze do i z PL Lublin.

- a) A310, A,318, A319, A320, A321,
- b) ATR 42 / 72
- c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800,
- d) B 757,
- e) CRJ-100/200/700
- f) E170/175, E190/195,
- g) MD80
- h) SAAB 2000,
- i) Oraz podobne

Operacje opisane w pkt. a wykonywane w obrębie specjalnie do tego celu wyodrębnionym i wyposażonym fragmencie płyty postojowej PL Lublin.

Wymagania ogólne.

Samochód bazowy ciężarowy (podwozie):

- a) Urządzenie fabrycznie nowe.
- b) Silnik wysokoprężny turbodoładowany z normą emisji spalin minimum EURO 4.
- c) Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny samochodu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w odległości nie większej niż 20 km od lotniska Lublin
- d) Automatyczna lub manualna skrzynia biegów.
- e) Dwumiejscowa kabina.
- f) Kierownica po lewej stronie.
- g) Kamera cofania z monitorem w kabinie kierowcy.
- h) Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego.

- i) System hamulcowy z ABS II.
- j) Okno dachowe z wycieraczką.
- k) Wyposażenie podwozia samochodowego standardowe zgodne z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- l) Wykonany w całości w układzie metrycznym,
- m) Zaczepy holownicze umożliwiające odholowanie urządzenia przy użyciu holownika lotniskowego w przypadku awarii.

Urządzenie wykonawcze operacji odladzania i zapobiegania oblodzeniu (zabudowa na samochód bazowy):

- a) Urządzenie fabrycznie nowe.
- b) Urządzenie obsługiwane przez jedną lub 2 osoby (kierowca samochodu + operator odladzarki)
- c) Trzy zbiorniki (płyn Typ I + płyn Typ II lub IV +woda), pojemność minimalna zbiorników:
 - Na wodę 1500 litrów,
 - Na płyn typu II 1500 litrów,
 - Na płyn typu II lub IV 1000 litrów.

Uwaga: w chwili dostawy zbiorniki na płyny typu II i typu IV powinny być hydraulicznie połączone (możliwość przepływu cieczy pomiędzy zbiornikami). Połączenie hydrauliczne zbiorników możliwe do likwidacji w warunkach serwisu wykonywanego u użytkownika.

- d) Urządzenie musi umożliwiać uzyskanie minimum 3 stężeń mieszanin (płyn typ I + woda) do odladzania: 50 %, 75 %, 100 % tolerancja stężenia nie więcej niż +/- 2 %.
- e) Układ hydrauliczny odladzarki musi umożliwiać podawanie do dysz roboczych płynu typu II lub typu IV w 100 % stężeniu.
- f) Maksymalna wysokość robocza (wysokość dyszy min. 14,0 m).
- g) Minimalna wysokość kosza od podłoża 0,5 m.
- h) Zakres pracy wysięgnika w poziomie +/- 120 stopni.
- i) Prądownica w koszu + statyw do mocowania prądownicy
- j) Dodatkowa prądownica dostępna z poziomu ziemi, z wężem zasilającym min. 15m.
- k) Oświetlenie zewnętrzne na koszu oświetlające pole odladzania.
- l) Pulpit sterujący w koszu z podświetleniem: wybór mieszaniny, temperatury mieszaniny na końcu dyszy.
- m) Dopuszczalne obciążenie kosza min. 180kg.
- n) Dopuszczenie do pracy przy wietrze do 20 m/s.
- o) Podgrzewanie wody w zbiorniku do min 80°C.
- p) Temperatura natrysku mieszaniny 50 % nie mniej niż 60°C (+/-5°C).
- q) Awaryjne wyłączanie pomp w przypadku małej ilości płynów typu I, typu II lub IV lub wody w zbiornikach.
- r) Zbiorniki oraz przewody sztywne wykonane ze stali kwasoodpornej.
- s) Pompa napełniająca dla płynów typ I i typu II lub IV (długość przewodu napełniającego umożliwiająca pobieranie płynu z wysokości 3 metrów).
- t) Napełnianie wodą pod ciśnieniem z sieci miejskiej lub grawitacyjne.
- u) Ogrzewanie elektryczne (garażowe) dla zbiornika z wodą (moc min.20kW).
- v) Ogrzewanie zbiornika z wodą zamontowanym na trwale urządzeniem spalinyowym podczas pracy i postoju.
- w) Wymiennik ciepła do podgrzewania płynu typ I.
- x) Awaryjne elektryczne opuszczanie kosza.
- y) Wskaźniki temperatury i poziomu cieczy dla obu zbiorników w kabinie kierowcy.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Powyżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(q) do SIWZ.

Lot No: 18

Lot title: Dostawa fabrycznie nowych dyszli holowniczych do samolotu B 73X 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Wykonywanie operacji holowania wypychania przy użyciu lotniskowychciągarek „push-back” na obszarze „airside” PL Lublin samolotów typu:

a) B737- 200/300/400/500/600/800/900,

b) B757

Wymagania ogólne.

a) Trzon holownika wykonany z wysoko wytrzymałej stali lub stopu aluminium jako rura bezszwowa.

b) Głowica dyszla holownika dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa połączona z trzonem sworzniami ścinanymi zarówno poosiowo (ciągnij-pchaj) jak i momentem obrotowym jaki może wystąpić w przypadku skręcenia głowicy względem trzonu.

c) Trzon dyszla holownika podpierany na jednoosiowym wsporniku wyposażonym w wysoko ciśnieniowe pneumatyczne koła, ułatwiającym jego przemieszczanie i manewrowanie.

d) Szttywne oko dyszla holownika o średnicy nie mniejszej niż 76mm.

e) Hydraulicznie regulowany poprzez zmianę położenia osi wózka wspornika względem osi trzonu wznios głowicy względem podwozia i systemu zaczepu przedniej osi statku powietrznego

f) Ręcznie napędzana pompa siłownika hydraulicznego zmiany położenia osi wózka.

g) Dodatkowy uchwyt ułatwiający manewrowanie i wykonywanie operacji przyłączenia holownika do przedniego podwozia statku powietrznego.

h) Rura trzonu holownika połączona z głowicą za pośrednictwem co najmniej 3 sworzni ścinanych.

i) Wszystkie części zabezpieczone antykorozyjnie.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(r) do SIWZ.

Lot No: 19

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego dyszla holowniczego do samolotu ATR 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Wykonywanie operacji holowania wypychania przy użyciu lotniskowychciągarek „push-back”

na obszarze „airside” PL Lublin S.A. samolotów typu ATR modele:
ATR 42/72.

Wymagania ogólne.

- a) Trzon holownika wykonany z wysoko wytrzymałej stali lub stopu aluminium jako rura bezszwowa.
- b) Głowica dyszla holownika dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa połączona z trzonem sworzniami ścinanymi zarówno poosiowo (ciągnij-pchaj) jak i momentem obrotowym jaki może wystąpić w przypadku skręcenia głowicy względem trzonu.
- c) Trzon dyszla holownika podpierany na jednoosiowym wsporniku wyposażonym w wysoko ciśnieniowe pneumatyczne koła, ułatwiającym jego przemieszczanie i manewrowanie.
- d) Sztywne oko dyszla holownika o średnicy nie mniejszej niż 76mm.
- e) Hydraulicznie regulowany poprzez zmianę położenia osi wózka wspornika względem osi trzonu wznios głowicy względem podwozia i systemu zaczepu przedniej osi statku powietrznego
- f) Ręcznie napędzana pompa siłownika hydraulicznego zmiany położenia osi wózka.
- g) Dodatkowy uchwyt ułatwiający manewrowanie i wykonywanie operacji przyłączenia holownika do przedniego podwozia statku powietrznego.
- h) Rura trzonu holownika połączona z głowicą za pośrednictwem co najmniej 3 sworzni ścinanych.
- i) Wszystkie części zabezpieczone antykorozyjnie,

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(s) do SIWZ.

Lot No: 20

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego dyszla holowniczego do samolotu Embraer 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie Wykonywanie operacji holowania wypychania przy użyciu lotniskowych ciągarok „push-back” na obszarze „airside” PL Lublin samolotów typu Embraer modele:

a) E 175/195

Wymagania ogólne.

- a) Trzon holownika wykonany z wysoko wytrzymałej stali lub stopu aluminium jako rura bezszwowa.
- b) Głowica dyszla holownika dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa połączona z trzonem sworzniami ścinanymi zarówno poosiowo (ciągnij-pchaj) jak i momentem obrotowym jaki może wystąpić w przypadku skręcenia głowicy względem trzonu.
- c) Trzon dyszla holownika podpierany na jednoosiowym wsporniku wyposażonym w wysoko ciśnieniowe pneumatyczne koła, ułatwiającym jego przemieszczanie i manewrowanie.
- d) Sztywne oko dyszla holownika o średnicy nie mniejszej niż 76mm.
- e) Hydraulicznie regulowany poprzez zmianę położenia osi wózka wspornika względem osi trzonu wznios głowicy względem podwozia i systemu zaczepu przedniej osi statku powietrznego
- f) Ręcznie napędzana pompa siłownika hydraulicznego zmiany położenia osi wózka.

- g) Dodatkowy uchwyt ułatwiający manewrowanie i wykonywanie operacji przyłączenia holownika do przedniego podwozia statku powietrznego.
- h) Rura trzonu holownika połączona z głowicą za pośrednictwem co najmniej 3 sworzni ścinanych.
- i) Wszystkie części zabezpieczone antykorozyjnie.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(t) do SIWZ.

Lot No: 21

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego dyszla holowniczego do samolotu A-318-321 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Wykonywanie operacji holowania wypychania przy użyciu lotniskowychciągarek „push-back” na obszarze „airside” PL Lublin samolotów typu:

A318,A319, A320,A321.

Wymagania ogólne.

a) Trzon holownika wykonany z wysoko wytrzymałej stali lub stopu aluminium jako rura bezszwowa.

b) Głowica dyszla holownika dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa połączona z trzonem sworzniami ścinanymi zarówno poosiowo (ciągnij-pchaj) jak i momentem obrotowym jaki może wystąpić w przypadku skręcenia głowicy względem trzonu.

c) Trzon dyszla holownika podpierany na jednoosiowym wsporniku wyposażonym w wysoko ciśnieniowe pneumatyczne koła, ułatwiającym jego przemieszczanie i manewrowanie.

d) Sztywne oko dyszla holownika o średnicy nie mniejszej niż 76mm.

e) Hydraulicznie regulowany poprzez zmianę położenia osi wózka wspornika względem osi trzonu wznios głowicy względem podwozia i systemu zaczepu przedniej osi statku powietrznego

f) Ręcznie napędzana pompa siłownika hydraulicznego zmiany położenia osi wózka.

g) Dodatkowy uchwyt ułatwiający manewrowanie i wykonywanie operacji przyłączenia holownika do przedniego podwozia statku powietrznego.

h) Rura trzonu holownika połączona z głowicą za pośrednictwem co najmniej 3 sworzni ścinanych.

i) Wszystkie części zabezpieczone antykorozyjnie.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(u) do SIWZ.

Lot No: 22

Lot title: Dostawa fabrycznie nowej autocysterny lotniskowej na paliwo JET-1A- zestaw, ciągnik siodłowy+naczepa cysterna

1) Short description

Przeznaczenie.

- a) Transport paliwa lotniczego JET-A1 pomiędzy bazą paliwową a zaopatrywanymi, w to paliwo statkami powietrznymi bazującymi na „airside „ lotniska
- b) Wydawanie handlowe (z odmierzaniem ilości) paliwa JET-A1 do statków powietrznych
- c) Kontrolowane jakościowo odpompowywanie paliwa JET-A1 ze statku powietrznego do zbiornika cysterny (roztankowanie)

Wymagania ogólne dla ciągnika siodłowego.

- a) Urządzenie fabrycznie nowe.
- b) W całości wykonane w układzie metrycznym.
- c) Ciągnik siodłowy w układzie osi 4 x 2, w wykonaniu niskim
- d) Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne lub mechaniczne.
- e) Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczno-mechaniczny z ABS –system dwukanałowy oraz hamulec pomocniczy.
- f) Układ antypoślizgowy ASR.
- g) Układ blokady hamulców ciągnika i sprzężonej z nim naczepy cysterny uruchamiany automatycznie za każdym razem kiedy głowice węży wydawczych agregatu dystrybucyjnego, pokrywy szaf dystrybucyjnych są w innym położeniu niż położenie spoczynkowe.
- h) Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą o mocy nie mniejszej niż 420 KM spełniający normę minimum EUR-5.
- i) Skrzynia biegów wraz z systemem przełączania biegów automatyczna.
- j) Ogumienie kół zawierające dodatek specjalnej substancji przewodzącej elektryczność lub przewód uziemiający (plecionkę, pasek gumowy „antystatic”) stykające się z podłożem w czasie jazdy lub postoju.
- k) Nośność ciągnika pozwalająca na ciągnięcie naczepy cysterny na paliwo JET-A1 o pojemności nie mniejszej niż 34.000 litrów.
- l) Konstrukcja ciągnika siodłowego spełniająca wszystkie wymagania aktualnych przepisów ADR dla ciągnięcia cysterny do przewozu paliwa lotniczego JET-A1.
- m) Z łatwym dostępem do serwisu (autoryzowany przez producenta ciągnika siodłowego serwis w odległości nie większej niż 20 km od siedziby odbiorcy).
- n) Z łatwym dostępem do części zamiennych,
- o) Wyposażony w system podgrzewania silnika i kabiny kierowcy podczas postoju.
- p) Koło zapasowe z oponą identyczną jak opony kół jezdnych ciągnika. Koło dostarczane luzem nie powiązane z konstrukcją ciągnika.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Powyżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Duration in months: 7 (from the award of the contract)

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(v) do SIWZ.

Lot No: 23

Lot title: Dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczo-transportowo-komunalnego z zespołem maszyn i wyposażenia utrzymania sezonowego lotniska 1 szt.

1) Short description

Przeznaczenie.

Jako ciągnik ciężki przystosowany do pracy z zestawem maszyn, wyposażenia utrzymania sezonowego i specjalnego wymienionego.

Wymagania ogólne.

- a) Kabina ogrzewana i klimatyzowana, światła robocze, wyposażona w dwa miejsca do siedzenia oraz pasy bezpieczeństwa
- b) Kabina przystosowana do sterowania pracą urządzeń dodatkowych wymienionych w zamówieniu, w tym, jeżeli to konieczne, do szybkiego montażu pulpitu sterujących, okablowania i osprzętu dodatkowego.
- c) Regulacja siedzenia kierowcy i kolumny kierowniczej, lusterka zewnętrzne panoramiczne, ogrzewane;
- d) Oświetlenie drogowe, 4 przednie i 4 tylne światła robocze, światło migowe na dachu koloru pomarańczowego.
- e) Układ hydrauliczny o przepływie do 132 l/min i ciśnieniu roboczym 210 bar;
- f) WOM tylny o dwóch prędkościach 540 obr/min i 1000 obr/min; moc min 160 KM z włącznikiem na tylnym błotniku.
- g) Równe ogumienie o rozmiarze 540/65 R30 lub 440/80 R30
- h) 3 pary wyjść hydraulicznych z tyłu i z przodu sterowane mechanicznie z regulowanym przepływem z układem szybkiego powrotu oleju oraz układem zerowego przecieku zapobiegającemu powolnemu opadaniu nieużywanego narzędzia.
- i) Średnica skrętu max/ 15 m (promień 7,5m),
- j) Waga – max. 7400 kg (plus waga obciążnika, paliwa i operatora)
- k) Zbiornik paliwa min 350 l i oleju hydraulicznego min. 100 l.
- l) Instalacja pneumatyczna ze sprężarką - jedno i dwuobwodowe wyjście pneumatyczne hamulców przyczepy.
- m) Wspomaganie układu kierowniczego z regulacją kierownicy w dwóch płaszczyznach.
- n) Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła i blokady mechanizmu różnicowego.
- o) Hamulce tarczowe 4 kół zgodne z wymogami UE, układ dwuobwodowy.
- p) Hamulec postojowy załączany sprężynowo, odłączany pneumatycznie.
- q) Dodatkowe obciążenie.
- r) Przedni zaczep ze sworzniem na ramie
- s) Tylne automatyczne zaczepy główne mm z drabiną
- t) TUZ tylny podnośnik narzędzi udźwig min. 6000 kg
- u) Przedni WOM
- v) Przedni TUZ z 2 parami wyjść hydraulicznych i wolnym powrotem oleju.

2) CPV code(s)

34960000 Airport equipment

3) Quantity or scope

Poniżej 400 000 EUR.

4) Indication about different time frame or duration

Start 20.6.2012 Completion 17.9.2012

5) Additional information about lots

Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia stanowi załącznik 1A(w) do SIWZ.

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

Składający ofertę winien wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości: dla części I: 17 000 PLN dla części II: 13 000 PLN dla części III: 6500 PLN dla części IV: 13 000 PLN dla części V: 2 000 PLN dla części VI: 4 000 PLN dla części V: 2 000 PLN dla części VI: 4 000 PLN dla części VII: 600 PLN dla części VIII: 850 PLN dla części IX: 4400 PLN dla części X: 11 000 PLN dla części XI: 13 500 PLN dla części XII: 8 800 PLN dla części XIII: 9500 PLN dla części XIV: 8000 PLN dla części XV: 8 500 PLN dla części XVI: 11 000 PLN dla części XVII: 99 000 PLN dla części XVIII: 1000 PLN dla części XIX: 1000 PLN dla części XX: 800 PLN dla części XXI: 800 PLN dla części XXII: 50 000 PLN dla części XXIII: 39 000 PLN

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: 1. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie przeprowadzona w oparciu o przedłożone przez wykonawców dokumenty i oświadczenia.

4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

- 1) warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 1. muszą zostać spełnione przez wykonawców łącznie;
- 2) brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych musi zostać wykazany przez każdego z wykonawców.

5. Należy przedłożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

5.1. oświadczenie:

- 1) oświadczenie, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
— posiadania uprawnień do wykonywania działalności w zakresie objętym przedmiotem

zamówienia, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
— posiadania wiedzy i doświadczenia,
— dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
— sytuacji ekonomicznej i finansowej.

5.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy należy złożyć następujące dokumenty:

- 1) oświadczenie wykonawcy, o braku podstaw do wykluczenia;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu w przypadku osób fizycznych oświadczenie w zakresie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu
- 4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego

Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu,

- 5) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4-8 ustawy

Prawo zamówień publicznych - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu,

- 6) aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 9 ustawy

Prawo zamówień publicznych - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.

6. Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Prawo zamówień publicznych, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Prawo zamówień publicznych wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń— zastępuje je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przez notariuszem, właściwym organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

7. Wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt 5.2. i 6.

8. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

- 8.1. w pkt 5.2.2), 5.2.3), 5.2.4). i 5.2.6). – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 8.1.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.1.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.1.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 8.2. pkt 5.2.5) – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt.4-8 ustawy Prawo zamówień publicznych - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.
9. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w:
- 9.1. pkt 8.1.1, 8.1.3, 8.2. - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu;
- 9.2. pkt 8.1.2. - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu.
10. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- 1) oświadczenie wymagane w pkt 5.1. winno być złożone wspólnie przez wykonawców.
- 2) dokumenty wymagane w pkt 5.2 winien złożyć każdy wykonawca.
- 3) Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, wymagane w pkt 5.1. winno być składane w formie oryginału.
- 4) Dokumenty, o których mowa w pkt 5.2., 6. 8 i 9 winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę - poświadczenie winno zawierać zapis odręczny lub w formie pieczęci, „za zgodność z oryginałem”.
11. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 7, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.

III.2.2. Economic and financial ability

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions: O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy spełniający warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy.

Prawo zamówień publicznych, tj.:

1. w okresie ostatnich 3 lat (36 miesięcy) przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykażą się należytym wykonaniem dostaw polegających na:

1.dla części I: min 1 dostawy ASU pneumatyczny agregat rozruchowy „ Air Start Unit”

2. dla części II: min 1 dostawy GPU – naziemny generator lotniczy

3. dla części III: min 1 dostawy Schodów ciągnionych średnich
 4. dla części IV: min 1 dostawy Schodów ciągnionych średnich zadaszonych
 5. dla części V: min 1 dostawy Schodów ciągnionych niskich
 6. dla części VI: min 1 dostawy Przyczepy do transportu bagażu na rampie
 7. dla części VII: min 1 dostawy Przyczepy do transportu bagażu ponad gabarytowego na rampie
 8. dla części VIII: min 1 dostawy Pomostu serwisowego z trapem regulowanym ciągnany
 9. dla części IX: min 1 dostawy Taśmociągu ciąganego
 10. dla części X: min 1 dostawy Lotniskowego taśmociągu samobieżnego z napędem spalinowym
 - 11 dla części XI: min 1 dostawy Holownika lotniskowego spalinowego ciężkiego „push-back”
 12. dla części XII: min 1 dostawy Holownika lotniskowy średniego spalinowego
 13. dla części XIII: min 1 dostawy Ciągarki lotniskowej elektrycznej
 14. dla części XIV: min 1 dostawy Wozu zaopatrzenia w wodę Wodniarka
 15. dla części XV: min 1 dostawy Wozu asenizacyjnego
 16. dla części XVI: min 1 dostawy Wozu transportu medycznego Ambulift
 17. dla części XVII: min 1 dostawy Samojednego urządzenia do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych
 18. dla części XVIII: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu B 73X lub B757
 19. dla części XIX: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu ATR
 20. dla części XX: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu Embraer
 21. dla części XXI: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu A-318-321
 22. dla części XXII: min 1 dostawy Autocysterny lotniskowej na paliwo JET-1A -zestaw ciągnik siodłowy + naczepa autocysterna
 23. dla części XXIII: min 1 dostawy ciągnika rolniczo-transportowo-komunalnego
2. w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Sekcji III. pkt 2.3) ppkt 1. niniejszego ogłoszenia wykonawca zobowiązany jest złożyć wykaz wykonanych w okresie określonym Sekcji III. pkt 2.3) ppkt 1. niniejszego ogłoszenia zamówień określonych w tym punkcie, z podaniem opisu przedmiotu zamówienia, terminu realizacji zamówienia (odbioru przedmiotu zamówienia), nazwy i adresu zamawiającego wraz z dokumentami potwierdzającymi, iż zamówienia wymienione w wykazie zostały wykonane należycie (dokumentami takimi mogą być referencje, protokoły odbioru oraz każdy inny dokument wystawiony przez odbiorcę wykonanego zamówienia, zawierający jego oświadczenie o należytych wykonaniu zamówienia);
3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.
- Wykonawca w sytuacji, gdy polega na wiedzy i doświadczeniu lub osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
4. Dokumenty o których mowa w pkt 3 winny być składane w formie oryginału.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 2, winny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę – poświadczenie winno zawierać zapis odręczny lub w formie pieczęci (za zgodność z oryginałem).

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: no

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting entity

ZP/S/2012

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents

(except for a DPS)

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

12.6.2012 - 15:00

IV.3.5. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

English. Polish.

IV.3.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 60 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.7. Conditions for opening of tenders

Date: 12.6.2012

Place

Port Lotniczy Lublin S.A. ul.Hempla 6, 20-008 Lublin.

Persons authorised to be present at the opening of tenders: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013.

VI.3. Additional information

Oferty w postępowaniu wraz dokumentami i oświadczeniami potwierdzającymi wypełnienie wymaganych warunków winny być złożone w zamkniętej kopercie opisanej w następujący sposób: "Oferta – "Dostawa fabrycznie nowego sprzętu lotniskowego do obsługi handlingowej-część", do dnia określonego w sekcji IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, w siedzibie Portu Lotniczego Lublin S.A., przy ul. Hempla 6, 20-008 Lublin, I piętro, sekretariat.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej.

PL Formularz standardowy 05 - Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe 14 / 43 określone w Dziale VI Ustawy. Procedury odwołania i skargi do sądu uregulowane są odpowiednio w Rozdziale.

2 i 3 Działu VI Ustawy.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

2.5.2012