

Belgium-Kallo: Support services for land transport
OJ S 82/2016 27/04/2016
Contract award notice
Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied

Postal address: Sint-Paulusplein 27

Town: Kallo

Postal code: 9120

Country: Belgium

For the attention of: Mevrouw Els Jennen

E-mail: els.jennen@maatschappijlso.be

Telephone: +32 37664189

Fax: +32 37767913

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.mlso.be

I.2. Type of the contracting authority

Other: intercommunale

I.3. Main activity

Other: havenactiviteiten

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: yes

Official name: Havenbedrijf Antwerpen

Postal address: Entrepotkaai 1

Town: Antwerpen

Postal code: 2000

Country: Belgium

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

Projectbegeleiding Havenpendel.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 20: Supporting and auxiliary transport services

Main site or place of performance: Havengebied Haven van Antwerpen en Waaslandhaven.

NUTS code BE236 Arr. Sint-Niklaas

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

Het pendelbussysteem in de Waaslandhaven wordt in opdracht van Maatschappij Linkerscheldeover al enkele jaren uitgebouwd. Dit is een collectief en gesubsidieerd vervoer dat gericht is op het woon-werkverkeer naar bepaalde bedrijven in de Waaslandhaven/Haven van Antwerpen. Binnen dit project worden er ritten uitgevoerd door een vervoerder (via aparte overheidsopdracht te benoemen). De deelnemende bedrijven laten hun werknemers toe hiervan gebruik te maken. Door middel van een reservatie (voor middernacht de dag voordien) geven de deelnemers aan dat zij een plaats op de bus reserveren.

Er wordt een uitbreiding van dit systeem voorzien, zodat ook bedrijven op rechteroever kunnen deelnemen aan dit project. Maatschappij Linkerscheldeover zal daarvoor samenwerken met het Havenbedrijf Antwerpen.

MLSO en het Havenbedrijf Antwerpen wensen samen een pendelbusproject over het volledige havengebied heen, met daarbij de nodige aandacht voor de samenwerking met het i-busproject, uit te werken. De mobiliteitsproblematiek zal er immers toe leiden dat werknemers genoodzaakt zullen zijn om alternatieven te zoeken voor hun woon-werkverkeer.

Het is in het belang van alle bedrijven en uitzendkantoren in de haven van Antwerpen, en voornamelijk van hun werknemers, dat dit project wordt ontwikkeld. MLSO en Havenbedrijf Antwerpen streven bij de ontwikkeling van dit project naar de realisatie van de volgende doelstellingen:

- bijdragen aan een permanente oplossing voor de mobiliteitsproblematiek in en rond de Haven van Antwerpen;
- aan meer mensen de mogelijkheid te geven om ook zonder auto op hun werk te geraken;
- duurzamer woon-werkverkeer aanbieden.

Het project draagt momenteel de titel „Havenpendel”, maar MLSO en Havenbedrijf Antwerpen kunnen overeenkomen de naam van dit project te wijzigen.

Om dit project te kunnen realiseren, dienen er verscheidene overheidsopdrachten te worden geplaatst. Minstens wordt er een overheidsopdracht uitgeschreven voor de projectbegeleiding en voor de vervoersopdracht.

Maatschappij Linkerscheldeover en Havenbedrijf Antwerpen schrijven samen de samengevoegde opdrachten uit.

De plaatsing en de uitvoering van de opdrachten zal gebeuren in gezamenlijke naam van de betrokken overheden door MLSO die zal optreden als aanbestedende entiteit.

Om dit project te begeleiden wordt een projectbegeleider gezocht die, telkens wanneer nodig, instaat voor:

- alle facetten van de dagelijkse werking;
- optimaliseren van de bestaande busroutes;
- het onderzoeken van nieuwe routes, zowel op linker- als op rechterscheldeover;
- het uitvoeren van bedrijfsbezoeken bij deelnemende bedrijven, alsook bij mogelijks geïnteresseerde bedrijven;
- het organiseren van evaluatiemomenten met de klanten, deelnemende bedrijven en interimkantoren;
- het informeren van de verschillende stakeholders bij dit project, in de vorm van stuurgroepen (om de 2 maanden) en klankbordgroepen (1 x per jaar);
- het rapporteren over dit dossier in andere fora;
- subsidiedossiers voorbereiden;
- evaluatiedossiers voorbereiden;
- het controleren van de busdiensten;
- het controleren van de reservaties en het voorzien in een reservatie-systeem dat voldoet aan de eisen van het project (zie ook hieronder);
- het opmaken van de facturatie ten aanzien van de deelnemende bedrijven;

- het controleren en opmerkingen formuleren op de facturaties;
- het promoten van het systeem;
- de contacten met de vervoerder onderhouden opdat deze zijn opdracht conform uitvoert;
- de contacten met MLSO en Havenbedrijf Antwerpen.

De projectbegeleider zal hierbij de belangen van MLSO en Havenbedrijf Antwerpen steeds nastreven, en zal de verdere uitbouw van het project als doelstelling hanteren. Ook staat deze projectbegeleider in voor het contact met de dienstverlener/vervoerder, dewelke in eerste instantie aan de projectbegeleider rapporteert.

Tevens dient de projectbegeleider de subsidiebepalingen die van toepassing zijn steeds na te leven en de naleving daarvan door de vervoerder te controleren.

De projectbegeleider overlegt daarbij wanneer nodig met de aanbestedende overheid of de personen die door deze aanbestedende overheid werden aangeduid als contactpersonen.

De projectbegeleider zal rekening houden met andere initiatieven die door MLSO of Havenbedrijf Antwerpen worden ontwikkeld en die een impact hebben op dit project (bv. geplande waterbus — afstemming met havenpendel is opportuun).

Gelet op de noodzaak aan continuïteit wensen MLSO en GHA voor deze projectbegeleiding telkens met dezelfde persoon samen te kunnen werken. Gelet op het uitgebreide takenpakket wordt het ingeschat dat er minstens 1 FTE 'projectmedewerker' of 'projectcoördinator' nodig zal zijn om de dagelijkse werking op te volgen, eventueel aan te vullen met de bijstand van een projectmanager. De inschrijver dient hiermee rekening te houden.

Bij vakantie of afwezigheid van de vaste projectbegeleider dient er in een opvolging vanwege de dienstverlener te kunnen worden voorzien.

De projectbegeleider dient ook te voorzien in een systeem dat toelaat dat de reservaties via een online-platform kunnen gebeuren door de pendelaars of de bedrijven. Over het aantal reservaties en dergelijke dient op een duidelijke en overzichtelijke manier te kunnen worden gerapporteerd. Ook de vervoerder dient op basis van dat online-platform de informatie over de in te zetten bussen en dergelijke tijdig te ontvangen of te kunnen raadplegen.

II.1.5. CPV code(s)

63710000 Support services for land transport

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 455 475,48 EUR
excluding VAT

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

Justification for the award of the contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union:

Directive 2004/18/EC

1) Justification for the choice of the negotiated procedure without prior publication of a contract notice in the OJEU in accordance with Directive 2004/18/EC

2) Other justification for the award of the contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union

The contract has as its object services listed in Annex II B to the directive.

Voor diensten van categorie 20 moet geen voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van opdracht verschijnen in het Publicatieblad van de Europese Unie.

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Prijs. Weighting 50
2. Kwaliteit van de dienstverlening. Weighting 25
3. Snelheid interventies, bereikbaarheid, permanentie. Weighting 25

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

2015-11

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

Section V: Award of contract

Contract No: 1

Lot title: Projectbegeleiding havenpendel

V.1. Date of conclusion of the contract

31.3.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: MaxMobiel

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 74 147,16 EUR

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Contract No: 2

Lot title: Projectbegeleiding havenpendel 2017

V.1. Date of conclusion of the contract

29.3.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: MaxMobiel

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 127 109,44 EUR

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Contract No: 3

Lot title: Projectbegeleiding havenpendel 2018

V.1. Date of conclusion of the contract

29.3.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: MaxMobiel

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 127 109,44 EUR

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Contract No: 4

Lot title: Projectbegeleiding havenpendel 2019

V.1. Date of conclusion of the contract

29.3.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

V.3. Name and address of the contractor

Official name: MaxMobiel

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 127 109,44 EUR

excluding VAT

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

22.4.2016