

Italy-Rome: Hire of passenger cars with driver**OJ S 63/2019 29/03/2019****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia S.p.A. – Divisione DPLH

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: ITI43 Roma

Postal code: 00161

Country: Italy

E-mail: R.SCHIRALLI@TRENITALIA.IT**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Gara a procedura aperta n. 7378755, per l'affidamento del Servizio di Trasporto - Noleggio con Conducente (NCC) a mezzo autovettura del personale DPLH nel Comune di Lecce
Reference number: 7378755

II.1.2. Main CPV code

60171000 Hire of passenger cars with driver

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Servizio di trasporto – noleggio con conducente (NCC) a mezzo autovettura, con un massimo di 5 (cinque) posti, compreso quello del conducente — nelle 24 (ventiquattro) ore, per 365 (trecentosessantacinque) giorni all'anno per il personale di Trenitalia appartenente alle

strutture DPLH Produzione IC, Produzione AV e IMC Lecce, tra Stazione e Impianto ferroviario situati nell'ambito del comune di Lecce.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 828 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF45 Lecce

Main site or place of performance: Lecce

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di trasporto – noleggio con conducente (NCC) a mezzo autovettura, con un massimo di 5 (cinque) posti, compreso quello del conducente — nelle 24 (ventiquattro) ore, per 365 (trecentosessantacinque) giorni all'anno per il personale di Trenitalia appartenente alle strutture DPLH Produzione IC, Produzione AV e IMC Lecce, tra Stazione e Impianto ferroviario situati nell'ambito del comune di Lecce.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 828 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Durata del rinnovo 12 mesi

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria e gli eventuali subappaltatori – deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50 /2016.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) possesso di un fatturato globale medio annuo, calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2015–2016–2017), di un importo almeno pari o superiore a 207 000,00 EUR;

Con riferimento al requisito di cui al punto 1), ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa Stazione Appaltante richiede il possesso di un fatturato medio annuo complessivo, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico affidabile.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito di cui al punto 1) potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'Impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento; la restante percentuale dovrà essere posseduta cumulativamente dalle altre Imprese aderenti al raggruppamento (o al Consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento. In ogni caso la Mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria,

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) possesso di fatturato specifico medio annuo – calcolato sulla base degli ultimi 3 esercizi (2015–2016–2017), generato dall'espletamento di servizi analoghi a quelli oggetto di gara, per un importo complessivo almeno pari o superiore a 103 500,00 EUR;

2) possesso di licenza per il servizio di noleggio da rimessa con conducente per autovetture con posti 4+1; detti automezzi dovranno essere assicurati secondo le norme vigenti, in ottime condizioni di manutenzione, efficienza, spazi e decoro, muniti di impianti di riscaldamento e condizionamento perfettamente funzionanti.

Con riferimento al requisito di cui al punto 1), ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che questa Stazione Appaltante richiede il possesso di un fatturato specifico medio annuo, in quanto ritenuto parametro attendibile al fine di consentire la selezione di un operatore economico affidabile e con esperienza nel settore oggetto di gara.

Si precisa che in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:

— il requisito di cui al punto 1) potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'Impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento; la restante percentuale dovrà essere posseduta cumulativamente dalle altre Imprese aderenti al raggruppamento (o al Consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero Raggruppamento. In ogni caso la Mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria; in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016;

— il requisito di cui al punto 2), dovrà essere posseduto da tutti i soggetti raggruppati.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016.
 2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale
 3. Con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal Bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura
 6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005
- Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) Cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura di: 12 420,00 EUR
- b) Cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto

In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI.

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1. Il subappalto è ammesso nei limiti ex art. 105, c. 2 D.Lgs. 50/2016
 2. Il concorrente che intenda ricorrere al subappalto è obbligato ad indicare una terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D.Lgs. 50/2016.
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 06/05/2019 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 08/05/2019 Local time: 10:30

Place:

Roma

Information about authorised persons and opening procedure: La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita Che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel Disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Ai sensi dell'art. 89, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il ricorso all'istituto dell'avvalimento non è ammesso per i seguenti requisiti licenza per il servizio di noleggio da rimessa con conducente per autovetture con posti 4+1.

4. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo

5. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1

Anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC

6. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016

7. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva

Competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta

8. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida

9. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento,

Di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta.

Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate

10. Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata

Affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio

i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;

ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;

iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;

iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia

11. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte

13. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: «Corriere della Sera» e «La Repubblica».

15. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg dal ricevimento della fattura

16. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria

17. Il Responsabile del Procedimento della presente procedura di gara è il Responsabile della Struttura Acquisti DPLH.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio

Town: Sede del TAR competente

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50 /2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

26/03/2019