

Poland-Poznań: Traffic-signal maintenance services**OJ S 52/2023 14/03/2023****Contract award notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

National registration number: 972-09-14-891

Postal address: ul. Wilczak 51

Town: Poznań

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Postal code: 61-623 Poznań

Country: Poland

Contact person: Joanna Olejniczak

E-mail: przetargi@wzdw.pl

Telephone: +48 612258131

Fax: +48 618520131

Internet address(es):Main address: <https://www.platformazakupowa.pl/pn/wzdw>**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local agency/office

I.5. Main activity

Housing and community amenities

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania WZDW w Poznaniu

Reference number: WZP.271-98/22

II.1.2. Main CPV code

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiot zamówienia obejmuje obsługę, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych na terenie 9-u Rejonów Dróg Wojewódzkich

II.1.6.

Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 887 747,29 PLN

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Czarnkowie

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą: Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Czarnkowie zgodnie z zawartą umową. 3. Zakres obowiązków Wykonawcy: 3.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).3.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca). 3.3. W ramach usługi należy wykonać:

a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelek (dojazd,zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych; w przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji, naprawę LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej. c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, e) utrzymywanie w stałej czystości latarń, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarń dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego, i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego; k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e-

mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.l) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji, wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających,wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych,zabezpieczy kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 5. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty. Oferent powinien posiadać: znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem; posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze; Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzą w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Gnieźnie

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Zakres robót w ramach miesięcznych przeglądów: a) przegląd sterowników i instalacji,b) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,c) naprawę: przepalonych lub uszkodzonych żarówek,uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych,uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników,uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych,uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów,uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków,uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczeltek,uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych. W przypadku przycisków dla pieszych starej

generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji; diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi; uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej. d) sprawdzenie właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych. W razie konieczności należy dokonać ich właściwego ustawienia. e) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, f) czyszczenie latarni, masztów, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów i sterowników (1 raz w miesiącu, niezależnie od zadeklarowanych w druku oferty ilości przeglądów), g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, i) wykonanie regulacji zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego. Na żądanie Zamawiającego: a) doraźne usunięcie awarii/niesprawności zgłoszeniowych i wymiana: przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników, uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów, uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków, uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczelki, uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych, W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji; diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi. uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia usuwania zgłoszonej awarii zgodnie z zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty. b) zabezpieczenie kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 5. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty. c) na podstawie pisemnego zlecenia (zlecenie przesłane pocztą lub wiadomością e-mail) Wykonawca pomaluje maszty, latarnie, szafy sterownicze i zasilające sygnalizacji świetlnej nie będących na gwarancji. Wykonawca zobowiązany jest do pomalowania masztów, latarni, szaf sterowniczych i zasilających, farbą dostosowaną do tworzywa z jakiego wykonany jest dany element sygnalizacji. Malowanie ma na celu zabezpieczenie danego elementu sygnalizacji przed niekorzystnym wpływem czynników zewnętrznych (konserwacja). Malowanie jednego sygnalizatora raz w roku. Jedno zlecenie może dotyczyć pomalowania wszystkich sygnalizatorów. Na wykonanie zadania, Wykonawca ma 21 dni od dnia przyjęcia zlecenia; 4. Oferent powinien posiadać: znajomość przepisów oraz umiejętności wykonywania prac pod ruchem kołowym, odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Kole

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą: Wykonawca usługi przejmie: sygnalizację świetlną, objętą zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kole zgodnie z zawartą umową. Uwaga! W wycenie konserwacji sygnalizacji świetlnych należy uwzględnić koszty monitoringu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW Nr 470 z ul. Chopina w m. Turek (poz. 9 tabeli), w tym opłat abonamentowych związanych z kartą SIM oraz obsługą serwera. Wykonawca do obsługi monitoringu powinien posiadać program Cross Vis producenta sterownika MSR Traffic.

3. Zakres obowiązków przy wykonaniu obsługi, konserwacji i bieżących napraw sygnalizacji świetlnej

3.1. Prowadzenie zapisów w dzienniku eksploatacyjnym sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2066).

3.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).

3.3. Terminy przeglądów sygnalizacji: 2 przeglądy: terminy ich przeprowadzenia powinny być przeprowadzane w okresach: pierwszy przegląd do 15 dnia każdego miesiąca, drugi przegląd do ostatniego dnia każdego miesiąca, 1 przegląd: do ostatniego dnia każdego miesiąca.

3.4. Przeprowadzenie przeglądu sygnalizacji świetlnych wskazanych w pkt. 1. należy odnotować w comiesięcznych sprawozdaniach z pracy sygnalizacji świetlnej.

3.5. W ramach usługi należy wykonać: a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelk (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych, f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego, i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego; k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej,

użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane, m) sporządzanie comiesięcznych sprawozdań z pracy sygnalizacji świetlnej, n) wprowadzanie okresowych wyłączeń i włączeń sygnalizacji świetlnej

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Koninie
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą. Wykonawca usługi przyjmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez żadnych dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżące utrzymanie i konserwację zgodnie z zawartą Umową. Uwaga: W wycenie konserwacji sygnalizacji świetlnej należy uwzględnić koszty monitoringu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 442 i DW 466 w m. Pyzdry, w tym opłat abonamentowych związanych z kartą SIM oraz obsługą serwera. Wykonawca do obsługi monitoringu powinien posiadać program Cross Vis producenta sterownika MSR Traffic. Zakres konserwacji i bieżących napraw sygnalizacji świetlnej obejmuje: Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019

poz. 2311 ze zm.) Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca). W ramach usługi należy wykonać: a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów, uszczelek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych, f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego, i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego, k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone emailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca: wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji, wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych zasilających, wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnej, Oferent powinien posiadać: znajomość przepisów oraz umiejętność wykonywania prac pod ruchem kołowym, odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze. Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymiana zużytych lub uszkodzonych elementów /podzespołów/ poza wymienionymi w pkt. 4.3. nie wchodzi w zakres usługi. 9.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą: Wykonawca usługi przejmie urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizację świetlną, objętą zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Kościanie zgodnie z zawartą umową. 3. Zakres obowiązków Wykonawcy: 3.1 Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.). 3.2 Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca). 3.3 W ramach usługi należy wykonać: a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczeltek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych; w przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji, naprawę LED – wymiana zasilacza i płytki ledowej. c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych, f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego, i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego, k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. l) na żądanie Zamawiającego Wykonawca: wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających, wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych, zabezpieczy kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 5. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub

jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty.⁴ Oferent powinien posiadać: znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem; posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze;⁵ Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Nowym Tomyślu

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą: Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Nowym Tomyślu. zgodnie z zawartą umową. Zakres obowiązków Wykonawcy: 1.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.). 1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca). 1.3. W ramach usługi należy wykonać: a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek (Niepruszewo i Duszniki) oraz LED (na pozostałych), uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczeltek (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie

stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,e) zgłaszanie awarii urządzeń sygnalizacyjnych będących na gwarancji do Zamawiającego.f) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,g) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, h) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,i) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,j) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,k) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;l) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. m) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane,ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca:wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji,wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających, wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych, Prowadzenie ewidencji wykonanych napraw oraz objazdów udokumentowanych w książce eksploatacji sygnalizacji świetlnych (wyznaczonych przez Zamawiającego) na terenie RDW Nowy Tomyśl. 2. Oferent powinien posiadać:znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem; posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze; podnośnik koszowy. 3. Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzą w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Ostrowie Wlkp.

Lot No: 7

II.2.2.

Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Szczegółowy zakres prac objętych usługą: Wykonawca usługi przejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu: sygnalizacje świetlne, objęte zamówieniem jako sprawne technicznie bez dodatkowych roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Od dnia rozpoczęcia wykonywania usługi Wykonawca prowadzi bieżącą obsługę, konserwację, przeglądy okresowe, naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na obszarze działania RDW w Ostrowie Wlkp. zgodnie z zawartą umową.

3. Zakres obowiązków Wykonawcy:

1.1. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca).

1.3. W ramach usługi należy wykonać:

- a) przegląd sterowników i instalacji,
- b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelk (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi),
- c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego,
- d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu,
- e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych,
- f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia,
- g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników,
- h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego,
- i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie,
- j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego;
- k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e-mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
- l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane,
- ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca: wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji, wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających, wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnych.

2. Oferent powinien posiadać: znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem; posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze;

3. Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 3.3. b) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej.

4. Wykonanie usługi: Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia

usuwania awarii w ciągu (2, 3, lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie. Informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: rdwostrow@wzdw.pl

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Szamotułach

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Zakres prac: 2.1. W ramach miesięcznych objazdów patrolowych: a) przegląd sterowników i instalacji, b) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, c) naprawę: uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników, uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów, uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków, uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczerek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych. W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji; diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi; uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED d) sprawdzenie właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych. W razie konieczności należy dokonać ich właściwego ustawienia. e) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, f) czyszczenie latarni, masztów, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów i sterowników (1 raz na kwartał, niezależnie od zadeklarowanych w druku oferty ilości objazdów patrolowych), g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, i) wykonanie regulacji zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego Wykonawca zobowiązany jest do dokonania bieżących objazdów patrolowych sygnalizacji świetlnych 2 lub 1 razy w ciągu miesiąca (zgodnie z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty) 2.2. Na żądanie

Zamawiającego: a) doraźne usunięcie awarii/niesprawności zgłoszeniowych i wymiana: uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych zapłonników, uszkodzonych lub wyeksploatowanych bezpieczników topikowych, uszkodzonych lub wyeksploatowanych okularów, uszkodzonych, wyeksploatowanych lub brakujących daszków, uszkodzonych lub wyeksploatowanych uszczeltek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych przycisków dla pieszych, W przypadku przycisków dla pieszych starej generacji, należy wymienić na przyciski nowej generacji; diagnoza awarii sygnalizacji objętych gwarancją, celem przekazania informacji przez Zamawiającego Gwarantowi uszkodzonych lub wyeksploatowanych LED.

Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia usuwania zgłoszonej awarii zgodnie z zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty – szczegóły w pkt. 5; b) zabezpieczenie kpl. sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu w przypadku, gdy dojdzie do uszkodzeń, o których mowa w pkt. 4. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć sygnalizację lub jej elementy (podzespoły) i przyległy teren do momentu wyłonienia Wykonawcy na naprawę ww. w toku odrębnego postępowania. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sygnalizacji lub jej elementów (podzespołów) oraz przyległego terenu zgodnie ze zadeklarowanym przez Wykonawcę czasem w kryterium „CZAS REAKCJI” w Formularzu Oferty – szczegóły w pkt. 5;

2.3. Prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji świetlnej zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.). Wszelkie czynności dokonywane na obiekcie łącznie z czynnościami konserwującymi, należy odnotowywać w dzienniku.

3. Oferent powinien posiadać: znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem, posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze.

4. Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) poza wymienionymi w pkt 2.1 c) i 2.2. a) nie wchodzą w zakres usługi.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Złotowie

Lot No: 9

II.2.2.

Additional CPV code(s)

50232200 Traffic-signal maintenance services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Zakres obowiązków Wykonawcy: 1.1. Prowadzenie dziennika czynności, w którym należy odnotowywać wykonane naprawy i przeglądy. 1.2. Prowadzenie bieżących przeglądów sygnalizacji świetlnej, odnotowanych w dzienniku objazdów w ilości zgodnej z deklaracją Wykonawcy w Formularzu Oferty (2 lub 1 przegląd w ciągu miesiąca). 1.3. W ramach usługi należy wykonać: a) przegląd sterowników i instalacji, b) wymianę przepalonych lub uszkodzonych żarówek, uszkodzonych lub wyeksploatowanych soczewek sygnalizacyjnych, zapłonników, bezpieczników topikowych, daszków, okularów i uszczelki (dojazd, zakup i dowóz ww. części wchodzi w zakres usługi), c) zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub interwencji pogotowia energetycznego, d) zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu, e) utrzymywanie w stałej czystości latarni, soczewek, odbłyśników, komór sygnalizatorów sterowników, przycisków dla pieszych, f) dokonać sprawdzenia właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych i w razie konieczności korekta tego ustawienia, g) czyszczenie i konserwacja szaf sterowniczych i sterowników, h) mycie masztów i czyszczenie zewnętrznych latarni dwa razy do roku lub w przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego, i) ocenę stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie, j) regulację zegara sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego, k) usuwanie awarii zgłoszonych przez Zamawiającego z zakupem części zamiennych innych niż wymienione w pkt b) powyżej, użytych do napraw wg cen obowiązujących u Wykonawcy, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Obowiązującą formą dokonywania zgłoszenia naprawy jest zgłoszenie e-mail na adres podany przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza również zgłoszenie telefoniczne na nr telefonu, wskazany przez Wykonawcę, potwierdzone e- mailem, wskazanym powyżej. Materiały zastosowane do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania. l) sporządzanie protokołów badania instalacji elektrycznej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów zainstalowanych przy danej drodze zgodnie z zapisami art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, ł) na żądanie Zamawiającego Wykonawca: wprowadzi korekty czasowych faz i cykli sygnalizacji, wykona malowanie masztów i latarni, szaf sterowniczych i zasilających, wprowadzi okresowe wyłączanie i włączanie sygnalizacji świetlnej, 4. Oferent powinien posiadać: znać i stosować przepisy wykonywania prac pod ruchem; posiadać odpowiednie oznakowanie przy wykonywaniu robót na drodze; 5. Remont uszkodzonych sygnalizacji: Uszkodzenia spowodowane kolizjami drogowymi, warunkami atmosferycznymi, wymianą zużytych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) nie wchodzi w zakres kalkulowanej usługi ryczałtowej. 6. Wykonanie usługi: Czas reakcji – czas od momentu przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę do czasu faktycznego rozpoczęcia usuwania awarii w ciągu (2, 3, lub 4 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia) zgodnie z deklaracją Wykonawcy określoną w ofercie, informacja o usunięciu awarii powinna być przekazana telefonicznie niezwłocznie po wykonaniu usługi i potwierdzona e-mailem na adres: rdwzlotow@wzdw.pl w ciągu 24 godzin od wykonania naprawy. Koszt dojazdu do miejsca naprawy lub konserwacji sygnalizacji należy uwzględnić w cenie ofertowej. 7. Kontrola wykonanych usług: Kontrolę wykonuje się doraźnie w trakcie objazdu dróg lub na polecenie Kierownika RDW w Złotowie. 8. Odbiór wykonanych

usług: Odbiór dokonywany jest na koniec każdego miesiąca z uwzględnieniem obowiązków Wykonawcy opisanych w pkt. 3 oraz na podstawie comiesięcznych sprawozdań z wykonanych napraw i przeglądów sygnalizacji świetlnej.

II.2.5. Award criteria

Cost criterion - Name: Cena / Weighting: 60

Cost criterion - Name: Czas reakcji / Weighting: 30

Cost criterion - Name: Ilość wykonanych przeglądów / Weighting: 10

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 226-651494](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlanych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Czarnkowie

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2.

Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: nazwą Luvia Grzegorz Beta z siedzibą w Szamotułach

Postal address: ul. Marii Wicherkiewiczowej 7

Town: Szamotuły

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Postal code: 64-500

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 92 058,12 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Lot No: 2

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Gnieźnie

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: ZUBERD" Zakład Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Rafał Wojciechowski

Town: Cielimowo

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Józef Wojciechowski Zakład Budowy i Konserwacji Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Town: Cielimowo
NUTS code: PL41 Wielkopolskie
Country: Poland
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 127 290,24 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Lot No: 3

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Kole

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Raszewski Radosław „Firma Raszewski i Syn”
Town: Konin
NUTS code: PL41 Wielkopolskie
Country: Poland
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 46 142,71 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Lot No: 4

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Koninie

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Raszewski Radosław „Firma Raszewski i Syn”,

Town: Konin

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 45 460,08 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Lot No: 5

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Kościanie

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3.

Name and address of the contractor

Official name: Wielobranżowe przedsiębiorstwo usługowo handlowe "JAZET" Tadeusz Jankowski
Town: Śrem
NUTS code: PL41 Wielkopolskie
Country: Poland
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 106 264,62 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Lot No: 6

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Nowym Tomyślu

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Wielobranżowe przedsiębiorstwo usługowo handlowe "JAZET" Tadeusz Jankowski
Town: Śrem
NUTS code: PL41 Wielkopolskie
Country: Poland
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 96 149,59 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**Section V: Award of contract**

Lot No: 7

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Ostrowie Wlkp.

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Elektroinstalacje Wincenty Rudowicz

Town: Ostrów Wlkp.

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 90 921,60 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Lot No: 8

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Szamotułach

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

Number of tenders received from SMEs: 1

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Zakład Instalacji i Sieci Elektrycznych Krzysztof Marek Cichy

Town: Szamotuły
NUTS code: PL41 Wielkopolskie
Country: Poland
The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 78 601,72 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section V: Award of contract

Lot No: 9

Title:

Obsługa, konserwacje i naprawy sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie działania RDW w Złotowie

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

21/02/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 2

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Wielobranżowe przedsiębiorstwo usługowo handlowe "JAZET" Tadeusz Jankowski

Town: Śrem

NUTS code: PL41 Wielkopolskie

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 80 692,92 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17
Town: Warszawa
Postal code: 02-676
Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Zgodnie z art.513 i dalsze Pzp. Wykonawcy i innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes prawny w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub mógł ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX tej ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz rzecznikowi małych i średnich przedsiębiorców. Terminy wniesienia odwołania:1)

Odwołanie wnosi się w terminie:a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a) powyżej.2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ppkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.4) Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze

najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

Szczegółowe zasady dotyczące środków ochrony prawnej, określają stosowne przepisy działu IX ustawy Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587840

Fax: +48 224587800

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5. Date of dispatch of this notice

09/03/2023