

Poland-Ostrów Wielkopolski: Electric buses
OJ S 70/2018 11/04/2018
Contract award notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Miejski Zakład Komunikacji S.A.

Postal address: ul. Lotnicza 30

Town: Ostrów Wielkopolski

NUTS code: PL416 Kaliski

Postal code: 63-400

Country: Poland

Contact person: Michał Urban

E-mail: m.urban@mzk-ostrow.com.pl

Telephone: +48 627376132

Fax: +48 625845008

Internet address(es):

Main address: www.mzk-ostrow.com.pl

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrow ...

Reference number: MZK/AE/2018

II.1.2. Main CPV code

34144910 Electric buses - EA12 - EA21

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest " Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim".

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 12 825 000,00 PLN

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34121100 Public-service buses - EA12 - EA21, 34121400 Low-floor buses - EA12 - EA21

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL416 Kaliski

Main site or place of performance: 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Lotnicza 30 (siedziba Zamawiającego)

II.2.4. Description of the procurement

1. Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

1.1 Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 10 lat bezawaryjnej eksploatacji przy założeniu średnio 50 000 km rocznego przebiegu.

1.2 Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej

W testach eksploatacyjnych.

1.3 Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach.

Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz czegoś, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej

1.4 Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej.

1.5 Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudno rdzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudno rdzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.

1.6 Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25oC do +45oC.

1.7 Zamawiane autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej.

1.8 Autobus ma być napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy co najmniej 160 kW zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności 200 kWh.

1.9 Autobusy mają posiadać zamontowane na dachu pantografy 5 polowe pozwalające na ładowanie baterii trakcyjnych prądem o mocy ładowania co najmniej 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innych. Podnoszenie i kontakt głowicy pantografu z płytą ładowarki pantografowej ma się odbywać tylko i wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu (nie dopuszcza się możliwości jazdy z podniesionym pantografem, jak również jego podnoszenia lub opuszczania podczas jazdy).

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Nazwa: Parametry techniczno - eksploatacyjne / Weighting: 40
Price - Weighting: 60

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project:

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2018/S 201-044808](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Title:

"Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowi

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

06/04/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received from SMEs: 0

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 0

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: URSUS BUS S.A. z siedzibą w Lublinie

Postal address: ul. Frezerów 7A

Town: Lublin

NUTS code: PL814 Lubelski

Postal code: 20-209

Country: Poland

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 12 825 000,00 PLN

Total value of the contract/lot: 12 480 000,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes KIO

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 225487701

Fax: +48 225487700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Wykonawcom oraz innemu podmiotowi przysługują środki ochrony prawnej, jeżeli ma lub miał interesu w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 Pzp.

Środkami ochrony prawnej są:

a) odwołanie do Izby,

b) skarga do sądu.

Odwołanie: szczegółowo kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione są w art. 180 - 198 Pzp.

Skarga do sądu: na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Szczegółowe kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w art.198 a - g Pzp.

Szczegółowe zasady korzystania ze środków ochrony prawnej opisane są w Dziale VI Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes KIO

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 225487701

Fax: +48 225487700

Internet address: www.uzp.gov.pl

VI.5. Date of dispatch of this notice

10/04/2018