

Germany-Lauenburg: Vessel repair services

OJ S 67/2020 03/04/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Lauenburg

Postal address: Dornhorster Weg 52

Town: Lauenburg

NUTS code: DEF06 Herzogtum Lauenburg

Postal code: 21481

Country: Germany

E-mail: wsa-lauenburg@wsv.bund.de

Telephone: +49 4153-5580

Fax: +49 4153-558448

Internet address(es):

Main address: <http://www.wsa-lauenburg.wsv.de>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=321422>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=321422>

Electronic communication requires the use of tools and devices that are not generally available. Unrestricted and full direct access to these tools and devices is possible, free of charge, at: <http://www.evergabe-online.de>

I.4. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Verkehr

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Instandsetzung von Eisbrechern des WSA Lauenburg

Reference number: 2020/713/319

II.1.2. Main CPV code

50241100 Vessel repair services

II.1.3.

Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Instandsetzung der Eisbrecher „Widder, Wisent, Wolf und Bär“ sowie der Motorschiffe „Biber und Elbe“ des WSA Lauenburg.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 451 500,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one lot only

II.2. Description

II.2.1. Title

Instandsetzung der Eisbrecher „Widder und Wisent“

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

50241100 Vessel repair services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF06 Herzogtum Lauenburg

Main site or place of performance: Standort der ausführenden Werft

II.2.4. Description of the procurement

Instandsetzung der Eisbrecher „Widder und Wisent“ mit:

- Anlandnahme;
- Korrosionsschutzarbeiten;
- Durchführung von diversen Instandsetzungsarbeiten kleineren Umfangs;
- Durchführung von Wartungsarbeiten.

Fahrzeugdaten „Widder“:

- Länge über alles: 28,26 m;
- Breite über alles: 6,78 m;
- Verdrängung bei größter Eintauchung: 179 m³;
- Leertiefgang 1,70 m;
- Festhöhe bei Leertauchung: 4,45 m.

Fahrzeugdaten „Wisent“:

- Länge über alles: 27,91 m;
- Breite über alles: 6,66 m;
- Verdrängung bei größter Eintauchung: 175 m³;
- Leertiefgang 1,70 m;
- Festhöhe bei Leertauchung: 4,25 m.

Das Fahrzeuge sind zugelassen zur Fahrt auf den:

- Wasserstraßen der Gemeinschaft der Zonen 3 und 4 mit Ausnahme Rhein;
- Wasserstraßen der Zonen 2 und 2-Binnen in der Bundesrepublik Deutschland.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 227 600,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/07/2020 End: 30/10/2020

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Im Rahmen der Angebotsprüfung (Eignung der Bieter) wird auch geprüft, ob ein Werftzulauf der Eisbrecher zum Bieter im zwingend vorgesehenen Leistungszeitraum möglich ist. Hier müssen ggf. zu dieser Zeit bestehende besondere Umstände wie Niedrig- oder Hochwasser auf der Elbe unter Berücksichtigung von Tiefgang und Festhöhe der Eisbrecher berücksichtigt werden. Sollte aus diesen Gründen eine Überführung nicht möglich sein, führt dies zum Ausschluss des Angebotes von der Angebotswertung.

II.2. Description

II.2.1. Title

Instandsetzung der Eisbrecher „Wolf und Bär“

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

50241100 Vessel repair services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF06 Herzogtum Lauenburg

Main site or place of performance: Standort der ausführenden Werft

II.2.4. Description of the procurement

Instandsetzung der Eisbrecher „Wolf und Bär“ mit:

- Anlandnahme;
- Korrosionsschutzarbeiten;
- Durchführung von diversen Instandsetzungsarbeiten kleineren Umfangs;
- Durchführung von Wartungsarbeiten.

Fahrzeugdaten „Wolf“:

- Länge über alles: 29,63 m;
- Breite über alles: 7,48 m;
- Verdrängung bei größter Eintauchung: 167 m³;
- Leertiefgang 1,45 m;
- Festhöhe bei Leertauchung: 4,55 m.

Fahrzeugdaten „Bär“:

- Länge über alles: 29,20 m;
- Breite über alles: 7,42 m;

— Verdrängung bei größter Eintauchung: 165 m³;

— Leertiefgang 1,45 m;

— Festhöhe bei Leertauchung: 3,85 m.

Das Fahrzeuge sind zugelassen zur Fahrt auf den:

— Wasserstraßen der Gemeinschaft der Zonen 3 und 4 mit Ausnahme Rhein;

— Wasserstraßen der Zonen 2 und 2-Binnen in der Bundesrepublik Deutschland.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 171 300,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/07/2020 End: 30/10/2020

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Im Rahmen der Angebotsprüfung (Eignung der Bieter) wird auch geprüft, ob ein Werftzulauf der Eisbrecher zum Bieter im zwingend vorgesehenen Leistungszeitraum möglich ist. Hier müssen ggf. zu dieser Zeit bestehende besondere Umstände wie Niedrig- oder Hochwasser auf der Elbe unter Berücksichtigung von Tiefgang und Festhöhe der Eisbrecher berücksichtigt werden. Sollte aus diesen Gründen eine Überführung nicht möglich sein, führt dies zum Ausschluss des Angebotes von der Angebotswertung.

II.2. Description

II.2.1. Title

Instandsetzung der Motorschiffe „Biber und Elbe“

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

50241100 Vessel repair services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEF06 Herzogtum Lauenburg

Main site or place of performance: Standort der ausführenden Werft

II.2.4. Description of the procurement

Instandsetzung der Motorschiffe „Biber und Elbe“ mit:

— Anlandnahme;

— Korrosionsschutzarbeiten;

— Durchführung von diversen Instandsetzungsarbeiten kleineren Umfangs;

— Durchführung von Wartungsarbeiten.

Fahrzeugdaten „Biber“:

— Länge über alles: 22,78 m;

— Breite über alles: 7,15 m;

— Verdrängung bei größter Eintauchung: 116 m³;

— Leertiefgang 1,40 m;

— Festhöhe bei Leertauchung: 4,40 m.

Fahrzeugdaten „Elbe“:

— Länge über alles: 22,73 m;

— Breite über alles: 7,10 m;

— Verdrängung bei größter Eintauchung: 165 m³;

— Leertiefgang 1,40 m;

— Festhöhe bei Leertauchung: 4,40 m.

Das Fahrzeuge sind zugelassen zur Fahrt auf den:

— Wasserstraßen der Gemeinschaft der Zonen 3, R und 4;

— Wasserstraßen der Zonen 2 und 2-Binnen in der Bundesrepublik Deutschland.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 52 600,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/07/2020 End: 30/10/2020

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Im Rahmen der Angebotsprüfung (Eignung der Bieter) wird auch geprüft, ob ein Werftzulauf der Motorschiffe zum Bieter im zwingend vorgesehenen Leistungszeitraum möglich ist. Hier müssen ggf. zu dieser Zeit bestehende besondere Umstände wie Niedrig- oder Hochwasser auf der Elbe unter Berücksichtigung von Tiefgang und Festhöhe der Motorschiffe berücksichtigt werden. Sollte aus diesen Gründen eine Überführung nicht möglich sein, führt dies zum Ausschluss des Angebotes von der Angebotswertung.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Siehe Vergabeunterlagen

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Siehe Vergabeunterlagen

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Der Nachweis der Eignung kann durch Eigenerklärung gemäß der „Eigenerklärung Eignung“ oder der EEE erbracht werden. Das Formblatt steht im Internet unter „WSV.de“ (GDWS /Ausschreibungen/Dienst- und Lieferleistungen) zur Verfügung.

Darüber hinaus hat der Bieter zum Nachweis seiner Fachkunde folgende Angaben zu machen: Benennung von mindestens 2 Referenzen über die Ausführung vergleichbarer Leistungen an Wasserfahrzeugen.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 12/05/2020 Local time: 11:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 30/06/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 12/05/2020 Local time: 11:01

Information about authorised persons and opening procedure: Bieter und ihre Bevollmächtigten sind zum Öffnungstermin nicht zugelassen.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Nachprüfung: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemombler Straße 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 228-94990

Fax: +49 228-9499163

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit:

- 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat,
- 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt worden sind,
- 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 4) nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Lauenburg

Postal address: Dornhorster Weg 52

Town: Lauenburg

Postal code: 21481

Country: Germany

VI.5. Date of dispatch of this notice

01/04/2020