

Italy-Milan: Works for complete or part construction and civil engineering work

OJ S 55/2023 17/03/2023

Contract notice – utilities

Works

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: FERROVIENORD S.p.A.

Postal address: PIAZZALE CADORNA 14

Town: MILANO

NUTS code: ITC4C Milano

Postal code: 20123

Country: Italy

Contact person: Dott.ssa Sarah Cristina Laquagni

E-mail: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it

Telephone: +39 0285114250

Fax: +39 0285114621

Internet address(es):Main address: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>Address of the buyer profile: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/>

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

PROC. 085/2023 “PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL’IMPIANTO DI PRODUZIONE PER RIFORNIMENTO TRENI A IDROGENO IN COMUNE DI ISEO E MANUTENZIONE FULL SERVICE.

Reference number: CIG: 96503833FB

II.1.2. Main CPV code

45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE PER RIFORNIMENTO TRENI A IDROGENO IN COMUNE DI ISEO E MANUTENZIONE FULL SERVICE.

Le Categorie e le classifiche per i lavori e la progettazione, individuate ai sensi della normativa vigente alla data di pubblicazione del presente bando, sono indicate nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 23 129 797,14 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC4 Lombardia

NUTS code: ITC47 Brescia

Main site or place of performance: Comune di Iseo.

II.2.4. Description of the procurement

Il valore stimato dell'appalto è pari € 23.129.797,14 suddivisi come di seguito indicato:

- € 18.658.823,22 per i lavori, di cui € 113.517,79 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- € 309.896,00 per la progettazione esecutiva;
- € 4.161.077,92 per il servizio di manutenzione full service, di cui € 13.877,92 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, suddivisi come di seguito indicato:
 - o € 520.382,56 per il servizio di manutenzione full service nel periodo di garanzia di 1 anno, di cui € 1.982,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - o € 1.040.765,12 relativi ad opzione di estensione del periodo di garanzia per un massimo di 2 anni, di cui € 3.965,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - o € 2.599.930,24 relativi ad opzione di attivazione del servizio di manutenzione full service post periodo di garanzia per 4 anni, di cui € 7.930,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Il costo della manodopera stimato dalla stazione appaltante è pari a € 1.591.352,22 di cui:

- € 139.832,22 compreso nell'importo stimato dei lavori;
- € 1.451.520,00 compreso nell'importo stimato della manutenzione full service di cui:
 - o € 181.440,00 per il servizio di manutenzione full service nel periodo di garanzia di 1 anno;
 - o € 362.880,00 relativi ad opzione di estensione del periodo di garanzia per un massimo di 2 anni;
 - o € 907.200 relativi ad opzione di attivazione del servizio di manutenzione full service post periodo di garanzia per 4 anni.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 23 129 797,14 EUR

II.2.7.

Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 3215

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.6. Deposits and guarantees required

Si rimanda al Disciplinare di Gara.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Per la quota lavori e progettazione è soggetta all'ottenimento da parte di Regione Lombardia del finanziamento PNRR (di cui alla Misura M2C2-Investimento 3.4 sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario) a seguito di istanza presentata in data 20/1/2023 dalla stessa (in qualità di soggetto beneficiario, che affida la realizzazione del progetto a Ferrovienord, in qualità di soggetto attuatore) ai sensi del Decreto 198 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30/06/2022 e del relativo Decreto attuativo 346 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/11/2022.

L'aggiudicazione della gara è pertanto soggetta all'ottenimento dei fondi PNRR da parte di Regione Lombardia (come soggetto richiedente) e di Ferrovienord (come soggetto attuatore), fatta salva l'eventuale messa a disposizione di risorse equivalenti da parte di Regione Lombardia, FNM o altro soggetto finanziatore.

Per la quota manutenzione: fondi di esercizio.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Si rimanda al Disciplinare di Gara.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 19/04/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 20/04/2023 Local time: 10:00

Place:

Modalità videoconferenza (come indicato nel Disciplinare di Gara)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del Codice e del D.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del Codice – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara e della normativa in materia di appalto finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC.

2) La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione "istruzioni e manuali" all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/ppgare_doc_istruzioni.wp.

Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

3) Poiché la stazione appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

4) È possibile ottenere chiarimenti entro 15 gg naturali e consecutivi dal termine fissato per la presentazione delle offerte, secondo quanto disposto al punto 2.2 del Disciplinare di Gara.

5) Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti.

6) Qualora i dati oggetto di trattamento da parte della Stazione Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Stazione Appaltante informa i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il "Regolamento") in allegato al Disciplinare di Gara;

7) Si segnala sin d'ora altresì che è fatta espressamente salva la possibilità di subentro alla Stazione Appaltante negli effetti della presente procedura, nonché nel connesso ruolo di Committente in sede di aggiudicazione e sottoscrizione del contratto con il soggetto aggiudicatario, di altra società del Gruppo FNM facente capo a FNM S.p.A. o società partecipata da società del medesimo Gruppo FNM, diversa da Ferrovienord S.p.A., secondo quanto eventualmente meglio indicato nel prosieguo della procedura ovvero a valle dell'aggiudicazione.

8) La Stazione Appaltante si riserva di non aggiudicare la procedura di gara e/o sottoscrivere il contratto in caso di mancata aggiudicazione e/o sottoscrizione del contratto relativo all'"Appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione dell'impianto di distribuzione per rifornimento treni a idrogeno in Comune di Iseo e manutenzione full service" (CIG: 9650223FEE - Proc. 0084-2023)

Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento: Ing. Roberto RIVA

Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione: Ing. Roberto RIVA

Responsabile accesso agli atti: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: T.A.R. LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: TAR LOMBARDIA

Town: MILANO

Country: Italy

VI.5. Date of dispatch of this notice

13/03/2023