

167521-2026 - Result

Romania – Public road transport services – Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

OJ S 49/2026 11/03/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Judetul Neamt

Email: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

Description: Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț. Serviciul cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe de transport ce includ trasee aflate în același bazin teritorial sau care deserveșc localitățile din bazinul respectiv. Noua rețea propusă de transport acoperă întreaga arie a județului, asigurându-se astfel satisfacerea cererii de transport din cadrul tuturor UAT-urilor. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării. NOTĂ: a) Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24 b) Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare). Solicitățile de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.

Procedure identifier: 8156a797-e1b9-422f-b244-bcc7979000cd

Internal identifier: 2612839_2024_PAAPD1485477

Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Lot 1: Grupa 01 – 11 trasee

Description: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 1: Grupa 01 – 11 trasee: 001 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – AGAPIA MÂNĂSTIRE 002 TÂRGU NEAMȚ – Agapia – BĂLȚĂTEȘTI 003 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – MÂNĂSTIREA NEAMȚ 004 TÂRGU NEAMȚ – Bălțătești – GHINDĂOANI 005 TÂRGU NEAMȚ – Leghin – BOBOIEȘTI 006 TÂRGU NEAMȚ – Pipirig – BORCA 007 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN 008 PIATRA NEAMȚ – GHINDĂOANI 009 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – BODEȘTII DE JOS 010 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – POIANA 011 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – PIATRA NEAMȚ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 165.596.146,53 și 182.155.761,19 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Internal identifier: 1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 108 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI

prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Description: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PVn = AO - AFn$ Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n ; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de

evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV1 + PV2 + \dots + PVn)/n$, unde: PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 25

Criterion:

Type: Quality

Name: Clasificarea autobuzelor (PCA)

Description: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn)/n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 4

Criterion:

Type: Quality

Name: Norma de poluare a autobuzelor (PNP)

Description: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul “Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf”, pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă

puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

Criterion:

Type: Quality

Name: Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Description: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Capacitatea de transport (PCT)

Description: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn)/n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Description: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Nivelul tarifului- (PT)

Description: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim}) / (\text{tariful (n)}) \times 40$ Tarif mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Judetul Neamt

Organisation providing more information on the review procedures: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Lot 2: Grupa 02 – 11 trasee

Description: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI

NEAMȚ Lot 2: Grupa 02 – 11 trasee: 012 TÂRGU NEAMȚ – Macu Oglinzi – Târzia – GROȘI

013 TÂRGU NEAMȚ – Șoimărești – ORȚĂȘTI 014 TÂRGU NEAMȚ – Răucești – UNGHENI

015 TÂRGU NEAMȚ – Ram. Răucești – OGLINZI 016 TÂRGU NEAMȚ – Ocea –

CURECHIȘTEA 017 TÂRGU NEAMȚ – Topolița – ȚOLICI 018 TÂRGU NEAMȚ – Petricani –

URECHENI 019 TÂRGU NEAMȚ – Davideni – ȚIBUCANI 020 TÂRGU NEAMȚ – Davideni –

RĂDENI 021 TÂRGU NEAMȚ – Dumbrava – PREUȚEȘTI 022 TÂRGU NEAMȚ - ROMAN

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 102.886.483,82 și 113.175.132,20 RON

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Internal identifier: 2

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 108 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durată de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Vechimea medie a parcului de autobuze

Description: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n ; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din

grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 25

Criterion:

Type: Quality

Name: Clasificarea autobuzelor

Description: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn) / n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 4

Criterion:

Type: Quality

Name: Norma de poluare a autobuzelor

Description: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul “Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf”, pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

Criterion:

Type: Quality

Name: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Description: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Capacitatea de transport

Description: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Description: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Nivelul tarifului (PT)

Description: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim}) / (\text{tariful (n)}) \times 40$ “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Judetul Neamt

Organisation providing more information on the review procedures: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0003

Title: Lot 3: Grupa 03 – 26 trasee

Description: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 3: Grupa 03 – 26 trasee: 023 ROMAN – Bîra – NISTRĂ 024 ROMAN – Rotunda

– DOLJEȘTI 025 ROMAN – Sagna – VULPĂȘEȘTI 026 ROMAN – Stănița – GHIDION 027

ROMAN – Stănița – CHICEREA 028 ROMAN – ADJUDENI 029 ROMAN – BOTEȘTI 030 ROMAN – Cordon – PILDEȘTI 031 ROMAN – SĂBĂOANI 032 ROMAN – Traian – GHERĂEȘTI 033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUTEI 034 ROMAN – Dulcești – VĂLENI 035 ROMAN – Dulcești – CLIMEȘTI 036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE 037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI 038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREȘTI 039 ROMAN – Horia – BAȘTA 040 ROMAN – Trifești – BRĂNIȘTENI 041 ROMAN – Poienari – IUȘCA 042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI 043 ROMAN – Stejaru – CUCI 044 ROMAN – GÂDINȚI 045 ROMAN – Bălușești – MESTEACĂN 046 ROMAN – Icușești – BĂTRÂNEȘTI 047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREȘTI COTUNA 048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 275.503.514,82 și 303.053.866,30 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Internal identifier: 3

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 108 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu

din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Vechimea medie a parcului de autobuze

Description: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PVn = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 25

Criterion:

Type: Quality

Name: Clasificarea autobuzelor

Description: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn)/n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 4

Criterion:

Type: Quality

Name: Norma de poluare a autobuzelor

Description: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul "Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf", pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

Criterion:

Type: Quality

Name: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Description: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de

aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Capacitatea de transport

Description: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Description: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de

evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn)/n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Nivelul tarifului (PT)

Description: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful (n)}) \times 40$ Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Judetul Neamt

Organisation providing more information on the review procedures: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0004

Title: Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee

Description: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee: 049 BICAZ – Tașca – BICAZ-CHEI 050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOȘOROG 051 BICAZ – Dămuc – ȘUGĂU 052 PIATRA NEAMȚ – Borca – LUNCA 053 PIATRA NEAMȚ – Bicaș – DURĂU 054 PIATRA NEAMȚ – Pângărați – STEJARU 055 PIATRA NEAMȚ – Vaduri – BICAZ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 84.942.502,99 și 93.436.753,29 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Internal identifier: 4

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 108 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI

prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Vechimea medie a parcului de autobuze

Description: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PVn = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 25

Criterion:

Type: Quality

Name: Clasificarea autobuzelor

Description: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se

cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 4

Criterion:

Type: Quality

Name: Norma de poluare a autobuzelor

Description: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul "Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf", pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

Criterion:

Type: Quality

Name: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Description: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Capacitatea de transport

Description: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Description: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Nivelul tarifului (PT)

Description: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful (n)}) \times 40$ Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques**Framework agreement:**

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Judetul Neamt

Organisation providing more information on the review procedures: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0005

Title: Lot 5: Grupa 05 – 21 trasee

Description: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 5: Grupa 05 – 21 trasee: 056 PIATRA NEAMȚ – Dragomirești – HLĂPEȘTI 057 PIATRA NEAMȚ – Gura Văii – DOINA 058 PIATRA NEAMȚ – Girov – BORDEA 059 PIATRA NEAMȚ – Girov – DOCHIA 060 PIATRA NEAMȚ – Girov – CLIMEȘTI 061 PIATRA NEAMȚ – Războieni – ȚIBUCANI 062 PIATRA NEAMȚ – Tupilați – HANUL ANCUȚEI 063 PIATRA NEAMȚ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI 064 PIATRA NEAMȚ – Bârgăoani – TALPA 065 PIATRA NEAMȚ – Girov – ROMAN 066 PIATRA NEAMȚ - Roznov – MASTACĂN 067 PIATRA NEAMȚ – Roznov – DRAGOVA 068 PIATRA NEAMȚ – Rovnov – NEGULEȘTI 069 PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGRIȚEȘTI 070 PIATRA NEAMȚ – Roznov – BEȚEȘTI 071 PIATRA NEAMȚ – Roznov – ZĂNEȘTI 072 PIATRA NEAMȚ – Borlești – TAZLĂU 073 PIATRA NEAMȚ – Piatra Șoimului – POIENI 074 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – ITRINEȘTI 075 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – FĂUREI 076 PIATRA NEAMȚ – Zănești - GOȘMANI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 204.825.324,27 și 225.307.856,70 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Internal identifier: 5

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea

unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Additional information: Județul Neamț.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 108 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI

prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 10

Criterion:

Type: Quality

Name: Vechimea medie a parcului de autobuze

Description: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 25

Criterion:

Type: Quality

Name: Clasificarea autobuzelor

Description: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 4

Criterion:

Type: Quality

Name: Norma de poluare a autobuzelor

Description: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul "Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf", pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

Criterion:

Type: Quality

Name: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Description: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Capacitatea de transport

Description: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots$

+ PCT_n/n unde: PCT_1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCT_n = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Description: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT_1 + PCALT_2 + \dots + PCALT_n)/n$ unde: $PCALT_1$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; $PCALT_n$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 3

Criterion:

Type: Quality

Name: Nivelul tarifului (PT)

Description: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful (n)}) \times 40$ “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru

fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Judetul Neamt

Organisation providing more information on the review procedures: Judetul Neamt

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 260 648 133,12 RON

6.1. Result lot identifier: LOT-0005

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: GRUP ATYC SRL

Official name: LAZAR TRANS

Official name: GEGI

Official name: TRANSEVREN

Official name: PIACOR COM

Official name: GIRUETA TUR S.R.L.

Tender:

Tender identifier: REF_OF: CAN1152675/LOT-0005/CIF: 14548594

Identifier of lot or group of lots: LOT-0005

Value of the tender: 99 771 165,09 RON

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 51/7246/(RU)7247/469

Date of the conclusion of the contract: 02/03/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders submitted electronically
Number of tenders or requests to participate received: 2
Range of tenders:
Value of the lowest admissible tender: 99 771 165,09 RON
Value of the highest admissible tender: 99 771 165,09 RON

6.1. Result lot identifier: LOT-0002

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: GRUP ATYC SRL
Official name: GIRUETA TUR S.R.L.
Official name: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.
Official name: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.

Tender:

Tender identifier: REF_OF: CAN1152675/LOT-0002/CIF: 14548594
Identifier of lot or group of lots: LOT-0002
Value of the tender: 51 075 890,73 RON
The tender was ranked: yes
Rank of the tender: 1
The tender is a variant: no
Subcontracting: No
Contract information:
Identifier of the contract: 51/44391/(RU)44392/2299
Date of the conclusion of the contract: 08/08/2025

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders
Number of tenders or requests to participate received: 1
Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers
Number of tenders or requests to participate received: 1
Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area
Number of tenders or requests to participate received: 0
Type of received submissions: Tenders submitted electronically
Number of tenders or requests to participate received: 1
Range of tenders:
Value of the lowest admissible tender: 51 075 890,73 RON
Value of the highest admissible tender: 51 075 890,73 RON

6.1. Result lot identifier: LOT-0004

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: FELDIBERC TRANS

Official name: MAREXVAL TRANS

Tender:

Tender identifier: REF_OF: CAN1152675/LOT-0004/CIF: 13885001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0004

Value of the tender: 36 303 461,64 RON

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: yes

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 51/54903/(RU)54904/493

Date of the conclusion of the contract: 26/09/2025

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Range of tenders:

Value of the lowest admissible tender: 36 303 461,64 RON

Value of the highest admissible tender: 36 303 461,64 RON

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Leader of tendering party: GRUP ATYC SRL

Official name: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.

Official name: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.

Official name: GIRUETA TUR S.R.L.

Tender:

Tender identifier: REF_OF: CAN1152675/LOT-0001/CIF: 14548594

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 73 497 615,66 RON

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

The tender is a variant: yes

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 51/55676/(RU)55677/2853

Date of the conclusion of the contract: 30/09/2025

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Range of tenders:

Value of the lowest admissible tender: 58 720 410,00 RON

Value of the highest admissible tender: 73 497 615,66 RON

6.1. Result lot identifier: LOT-0003

Winner selection status: No winner was chosen and the competition is closed.

The reason why a winner was not chosen: All tenders, requests to participate or projects were withdrawn or found inadmissible

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

8. Organisations

8.1. ORG-0004

Official name: Judetul Neamt

Registration number: 2612839

Postal address: Strada: Alexandru cel Bun, nr. 27

Town: Piatra-Neamt

Postcode: 610004

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Contact point: Cătălin-Constantin Bordei

Email: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Telephone: +40 0233212890

Fax: +40 0233211569

Internet address: <https://www.cjneamt.ro>

Buyer profile: <https://www.e-licitatie.ro>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registration number: 20329980

Postal address: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Town: București

Postcode: 030084

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Email: office@cnsr.ro

Telephone: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Internet address: <http://www.cnsr.ro>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0005

Official name: Judetul Neamt

Registration number: 2612839_3

Postal address: Strada: Alexandru cel Bun, nr. 27

Town: Piatra-Neamt

Postcode: 610004

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Contact point: Cătălin-Constantin Bordei

Email: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Telephone: +40 0233212890

Fax: +40 0233211569

Internet address: <https://www.cjneamt.ro>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: Operator SEAP

Registration number: RO42283735

Postal address: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Town: Bucuresti

Postcode: 020976

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania
Contact point: Roxana Popescu
Email: contact.autoritati@e-licitatie.ro
Telephone: +40 213032997
Internet address: <https://www.adr.gov.ro/>

Roles of this organisation:

TED eSender

8.1. ORG-9004

Official name: GRUP ATYC SRL
Size of the economic operator: Large
Registration number: 14548594
Postal address: Strada Vladimirescu Tudor, Nr. 86
Town: Targoviste
Postcode: 130083
Country subdivision (NUTS): Dâmbovița (RO313)
Country: Romania
Email: office@grupatyc.ro
Telephone: +40 245211998
Fax: +40 245211998
Internet address: <https://www.grupatyc.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0002, LOT-0001, LOT-0005

8.1. ORG-9003

Official name: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.
Size of the economic operator: Medium
Registration number: 13961931
Postal address: Strada Bulevardul Mihail Eminescu, Nr. 16A
Town: Targu Neamt
Postcode: 615200
Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)
Country: Romania
Email: zamfirtranstour@yahoo.com
Telephone: +40 790733333
Internet address: <https://www.e-licitatie.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9000

Official name: GIRUETA TUR S.R.L.
Size of the economic operator: Small
Registration number: RO 13708620
Postal address: Strada Trandafirilor, Nr. 1
Town: Targoviste
Postcode: 130051
Country subdivision (NUTS): Dâmbovița (RO313)
Country: Romania

Email: licitatii.g@gmail.com

Telephone: +40 0245220102

Fax: +40 0245220102

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002, LOT-0001, LOT-0005

8.1. ORG-9006

Official name: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.

Size of the economic operator: Small

Registration number: 44692116

Postal address: Strada RADU TEOHARIE, Nr. 18

Town: Targu Neamt

Postcode: 615200

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Email: adavidoaeiromica@gmail.com

Telephone: +40 742228286

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9002

Official name: FELDIBERC TRANS

Size of the economic operator: Small

Registration number: 13885001

Postal address: Strada Clujului, Nr. 75A

Town: Turda

Postcode: 401180

Country subdivision (NUTS): Cluj (RO113)

Country: Romania

Email: feldiberctrans2020@gmail.com

Telephone: 0746021023

Internet address: <https://alisgrupturda.ro/>

Roles of this organisation:

Tenderer

Leader of tendering party

Winner of these lots: LOT-0004

8.1. ORG-9001

Official name: MAREXVAL TRANS

Size of the economic operator: Small

Registration number: RO 13850984

Postal address: Strada Principala, Nr. 10

Town: Jorasti

Postcode: 627397

Country subdivision (NUTS): Vrancea (RO226)

Country: Romania

Email: gheorghita_marius@ymail.com

Telephone: +40 744622917

Internet address: <https://www.marexval.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0004

8.1. ORG-9005

Official name: LAZAR TRANS

Size of the economic operator: Small

Registration number: 22193484

Postal address: Strada Poiana Lunga, Nr. 7

Town: Borlesti

Postcode: 617085

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Email: lazartrans2024@gmail.com

Telephone: 0740141336

Internet address: <https://e-licitatie.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0005

8.1. ORG-9009

Official name: PIACOR COM

Size of the economic operator: Small

Registration number: 7750514

Postal address: Strada Sucedava, Nr. -

Town: Roman

Postcode: 611062

Country subdivision (NUTS): Neamț (RO214)

Country: Romania

Email: office@piacor.ro

Telephone: +40 721967494

Internet address: <https://www.piacor.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0005

8.1. ORG-9008

Official name: GEGI

Size of the economic operator: Medium

Registration number: RO 6466990

Postal address: Strada , Nr. -

Town: Tecuci

Postcode: 805300

Country subdivision (NUTS): Galați (RO224)

Country: Romania

Email: office@gegi.ro

Telephone: +40 752003405

Fax: +40 236820808

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0005

8.1. **ORG-9007**

Official name: TRANSEVREN

Size of the economic operator: Medium

Registration number: RO 4476466

Postal address: Strada 1 Mai, Nr. 4

Town: Constanta

Postcode: 900117

Country subdivision (NUTS): Constanța (RO223)

Country: Romania

Email: OFFICE@TRANSEVREN.RO

Telephone: +40 241831491

Fax: +40 241831491

Internet address: <http://www.transevren.ro>

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0005

Notice information

Notice identifier/version: a0f5c986-3a0c-4c79-b6f1-f6ffd7c480f6 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 10/03/2026 13:28:14 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Notice dispatch date (eSender): 10/03/2026 12:07:16 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Romanian

Notice publication number: 167521-2026

OJ S issue number: 49/2026

Publication date: 11/03/2026