

Poland-Serock: Feasibility study, advisory service, analysis

OJ S 65/2021 02/04/2021

Contract award notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Miasto i Gmina Serock

Postal address: Rynek 21

Town: Serock

NUTS code: PL912 Warszawski wschodni

Postal code: 05-140

Country: Poland

Contact person: Robert Piekarczyński

E-mail: r.piekarczyński@serock.pl

Telephone: +48 227828817

Internet address(es):Main address: <https://serock.ezamawiajacy.pl>**I.4. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”

Reference number: PRI.271.1.37.2020

II.1.2. Main CPV code

71241000 Feasibility study, advisory service, analysis

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz załączniki do niej.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Lowest offer: 1 131 600,00 PLN / Highest offer: 2 740 440,00 PLN taken into consideration

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

71242000 Project and design preparation, estimation of costs, 71310000 Consultative engineering and construction services, 71312000 Structural engineering consultancy services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.
2. Wstępne studium planistyczno-prognostyczne zostanie wykorzystane na potrzeby aplikacji w II etapie naboru do Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 roku.
3. Charakterystyka projektu.
Przedmiotem projektu jest sporządzenie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla budowy nowej linii kolejowej relacji Zegrze–Przasnysz. Nowa infrastruktura powinna stworzyć możliwość połączenia kolejowego między Warszawą, Serockiem, Pułtuskim, Makowem Mazowieckim i Przasnyszem oraz miejscowości zlokalizowanych między tymi ośrodkami. Przewiduje się, że długość planowanego szlaku kolejowego będzie wynosiła ok. 70 km. Przewiduje się wykonanie linii kolejowej w przeważającej części jednotorowej, zelektryfikowanej, wraz z przeprawą mostową przez rzekę Narew. Przyszła infrastruktura powinna charakteryzować się charakterem regionalnym, nastawionym na skomunikowanie jak największej ilości ośrodków z miastem aglomeracyjnym. W oparciu o bieżące dane demograficzne powiatów oraz miasta i gminy Serock, na terenie których przewiduje się lokalizację nowej infrastruktury, a które dziś pozbawione są dostępu do sieci kolejowej, populacja znajdująca się w obszarze oddziaływania przyszłej linii wynosi ok. 165 000 osób.
4. Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektów liniowych to:
 - A. pozyskanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury:
 - 1) pozyskanie niezbędnych danych – m.in. oferta przewozowa, model ruchu;
 - 2) inwentaryzacja stanu istniejącego, w tym wizja lokalna w terenie;
 - 3) analiza geotechniczna wykonana na podstawie map archiwalnych, bez realizacji badań w terenie;
 - 4) rozpoznanie uwarunkowań środowiskowych;
 - 5) analiza potencjalnych konfliktów społecznych;
 - 6) zdefiniowanie wariantów infrastruktury;
 - 7) wykonanie wstępnego trasowania odcinków linii kolejowych objętych planowaną inwestycją;
 - 8) przeanalizowanie wariantów pod kątem możliwych od uzyskania parametrów eksploatacyjnych i otoczenia projektu;
 - 9) określenie propozycji punktów obsługi pasażerskiej do dalszych analiz;
 - B. prognozy ruchu:
 - 1) identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu;
 - 2) przeprowadzenie badań ankietowych mobilności mieszkańców miasta;

3) zdefiniowanie poziomu możliwych ofert przewozowych, które będą stanowiły punkt odniesienia w innych analizach;

4) wykonanie prognozy ruchu osób w każdym z wariantów infrastruktury dla różnych poziomów ofert przewozowych z użyciem modelu ruchu;

5) wybór optymalnego poziomu oferty przewozowej;

C. analiza ruchowo-eksploatacyjna:

1) przełożenie oferty przewozowej na zasadnicze wymagania dotyczące parametrów ilościowych i jakościowych infrastruktury za pomocą analiz ruchowo-eksploatacyjnych wykonywanych w sposób klasyczny (bez użycia modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego) lub z użyciem modelu mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego;

2) uszczegółowienie schematu funkcjonalnego linii;

3) konstrukcja wykresów ruchu (rozkładu jazdy) dla określonej oferty przewozowej;

4) opis procesu technologicznego;

5) oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji;

6) wybór preferowanego wariantu;

7) ocena wpływu projektu na uzyskanie/usprawnianie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 000 mieszkańców z miastem wojewódzkim – określenie czasu przejazdu.

Pozostałe wymagania w zakresie realizacji zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia oraz załączniki do OPZ.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Doświadczenie członków zespołu / Weighting: 30

Price - Weighting: 70

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 251-631267](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

Opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn. Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

30/03/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

Number of tenders received from SMEs: 4

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 4

The contract has been awarded to a group of economic operators: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Biuro Projektów „Metroprojekt” Sp. z o.o.

Postal address: ul. Kosmatki 8

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 03-982

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej – Zarząd Krajowy z siedzibą w Warszawie

Postal address: ul. Czackiego 3/5, lok. 214

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 00 - 043

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 975 609,76 EUR

Total value of the contract/lot: 1 131 600,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Wykonawca zamierza zlecić n/w zakres zamówienia podwykonawcom - podmiotom udostępniającym zasoby:

- część prac w zakresie wykonania prognoz ruchu,
- część prac w zakresie planowania systemów publicznego transportu zbiorowego,
- część prac w zakresie wykonania analiz ruchowo-eksploatacyjnych,

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Zamawiający, zgodnie z art. 45 ustawy Pzp, żąda od Wykonawcy wniesienia wadium w wysokości 20 000,00 PLN (dwadzieścia tysięcy złotych).

Wykonawca, którego oferta zostanie wyłoniona do realizacji zamówienia, będzie zobowiązany do wpłacenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości całkowitej umowy brutto. Zabezpieczenie to służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) środki ochrony prawnej określone zostały w dziale VI (od art. 179 do art. 198g).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

Telephone: +48 224587701

Fax: +48 224587700

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

31/03/2021