

Belgium-Brussels: Survey services

OJ S 72/2020 10/04/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Service public régional de Bruxelles, Bruxelles mobilité, direction entretien

National registration number: 0316.381.039_521460

Postal address: Rue Jules Cockx 9-11

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1160

Country: Belgium

Contact person: M. ir. Robin Philippin

E-mail: rphilippin@sprb.brussels

Telephone: +32 28003951

Fax: +32 28003990

Internet address(es):

Main address: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=371717>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=371717>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=371717>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=DRR-R19.039-F02>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Étude de signalisation routière « Ville 30 » sur les voiries de la région de Bruxelles capitale

Reference number: DRR-R19.039-F02_0

II.1.2.

Main CPV code

79311000 Survey services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

— le présent marché de services porte sur l'étude de la signalisation routière existante sur les voiries de la région de Bruxelles capitale, et à l'étude des adaptations nécessaires à effectuer sur celle-ci dans le cadre du projet « Ville 30 » impliquant la mise en place d'une limitation de vitesse généralisée à 30 km/h sur l'ensemble du territoire de la région de Bruxelles capitale;

— l'étude de signalisation consistera notamment à aboutir à l'établissement de bons de commande destinés à l'exécution des modifications à apporter sur la signalisation routière existante et à l'ajout de toute nouvelle signalisation nécessaire dans le cadre de la mise en place du projet « Ville 30 », tout en se basant sur la réglementation en vigueur.

Il faudra notamment tenir compte des points suivants:

- accorder une attention particulière à la signalisation relative aux différents utilisateurs de la voirie (piétons, cyclistes, poids-lourds etc.);
- accorder une attention particulière à l'optimisation de la visibilité des signaux routiers;
- si c'est jugé nécessaire pour la sécurité des usagers ou sur base du code de la route ou du code du gestionnaire la mise en place de signaux routiers supplémentaires devra être proposée;
- la conformité des signaux routiers existant par rapport à la réglementation existante devra être contrôlée;
- repérer et donner un avis sur de la signalisation routière complémentaire à la signalisation réglementaire (signalisation relative aux transports en commun, signalisation publicitaire, signalisation informative diverse etc.);
- vérifier la concordance entre les signaux routiers et les marques routières;
- proposer, sur base de la hiérarchisation des voiries et afin d'augmenter la sécurité routière, la mise en priorité de certaines voiries.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 498 280,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description**II.2.3. Place of performance**

NUTS code: BE1 Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Main site or place of performance: Territoire de la région de Bruxelles capitale.

II.2.4. Description of the procurement

— le présent marché de services porte sur l'étude de la signalisation routière existante sur les voiries de la région de Bruxelles capitale, et à l'étude des adaptations nécessaires à effectuer sur celle-ci dans le cadre du projet « Ville 30 » impliquant la mise en place d'une limitation de vitesse généralisée à 30 km/h sur l'ensemble du territoire de la région de Bruxelles capitale;

— l'étude de signalisation consistera notamment à aboutir à l'établissement de bons de commande destinés à l'exécution des modifications à apporter sur la signalisation routière existante et à l'ajout de toute nouvelle signalisation nécessaire dans le cadre de la mise en place du projet « Ville 30 », tout en se basant sur la réglementation en vigueur.

Il faudra notamment tenir compte des points suivants:

- accorder une attention particulière à la signalisation relative aux différents utilisateurs de la voirie (piétons, cyclistes, poids-lourds etc.);
- accorder une attention particulière à l'optimisation de la visibilité des signaux routiers;
- si c'est jugé nécessaire pour la sécurité des usagers ou sur base du code de la route ou du code du gestionnaire la mise en place de signaux routiers supplémentaires devra être proposée;
- la conformité des signaux routiers existant par rapport à la réglementation existante devra être contrôlée;
- repérer et donner un avis sur de la signalisation routière complémentaire à la signalisation réglementaire (signalisation relative aux transports en commun, signalisation publicitaire, signalisation informative diverse etc.);
- vérifier la concordance entre les signaux routiers et les marques routières;
- proposer, sur base de la hiérarchisation des voiries et afin d'augmenter la sécurité routière, la mise en priorité de certaines voiries.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 498 280,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 12/05/2020 Local time: 10:59

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French, Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 12/05/2020 Local time: 10:59

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Conseil d'État + Tribunaux civils

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

06/04/2020