

Germany-Solingen: Electric buses
OJ S 58/2023 22/03/2023
Contract notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Stadtwerke Solingen GmbH
Postal address: Beethovenstr. 210
Town: Solingen
NUTS code: DEA19 Solingen, Kreisfreie Stadt
Postal code: 42655
Country: Germany
E-mail: sv.schroeder@stadtwerke-solingen.de
Telephone: +49 2122951502
Fax: +49 212295851515
Internet address(es):
Main address: <https://www.stadtwerke-solingen.de>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.stadtwerke-solingen.de/ueber-uns/unternehmen/einkaufmaterialwirtschaft/ausschreibungen/>
Additional information can be obtained from the abovementioned address
Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.astras.net/asp/astras.R6/WFE/public/sws/en/US/-/login#>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Lieferung von Batterieoberleitungsbussen

II.1.2. Main CPV code

34144910 Electric buses

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Dreiachsige Batterie-Oberleitungs-Gelenkbusse mit zwei Antriebsachsen und drei Türen. Die Fahrzeuge lassen sich wahlweise in den Betriebsarten Oberleitung und Batteriefahrt fahren.

Während der Oberleitungsfahrt erfolgt die Ladung der Traktionsbatterie. Sollte die Traktionsbatterie nicht aufnahmefähig sein, so wird die Rekuperationsenergie innerhalb der zulässigen Grenzwerte in das Fahrleitungsnetz zurückgespeist.

Die modular aufgebaute Traktionselektrik ist konsequent mit einer zweistufigen Isolation über Zwischenpotential als Schutzisolation ausgeführt. Die Antriebsumrichter sind in einem wasserdichten und luftgekühlten Gerätecontainer auf/im Dach untergebracht. Die Kommunikation der Leistungselektronik wird über ein offenes, auf dem Markt frei erhältliches, Bussystem (z.B. CANopen Standard) realisiert. Die Zertifizierung der Steuerungshardware erfolgt nach SIL 2, die Zertifizierung der Softwareprozesse im Fahrzeug nach EN 50128.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 24 000 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA19 Solingen, Kreisfreie Stadt

II.2.4. Description of the procurement

Dreiachsige Batterie-Oberleitungs-Gelenkbusse mit zwei Antriebsachsen und drei Türen. Die Fahrzeuge lassen sich wahlweise in den Betriebsarten Oberleitung und Batteriefahrt fahren.

Während der Oberleitungsfahrt erfolgt die Ladung der Traktionsbatterie. Sollte die Traktionsbatterie nicht aufnahmefähig sein, so wird die Rekuperationsenergie innerhalb der zulässigen Grenzwerte in das Fahrleitungsnetz zurückgespeist.

Die modular aufgebaute Traktionselektrik ist konsequent mit einer zweistufigen Isolation über Zwischenpotential als Schutzisolation ausgeführt. Die Antriebsumrichter sind in einem wasserdichten und luftgekühlten Gerätecontainer auf/im Dach untergebracht. Die Kommunikation der Leistungselektronik wird über ein offenes, auf dem Markt frei erhältliches, Bussystem (z.B. CANopen Standard) realisiert. Die Zertifizierung der Steuerungshardware erfolgt nach SIL 2, die Zertifizierung der Softwareprozesse im Fahrzeug nach EN 50128.

Das Fahrzeug ist mit einer Li-Traktionsbatterie mit einem garantierten nutzbarem Energieinhalt von mindestens 45 kWh auszustatten.

Die Fahrzeuge verfügen über eine Vollklimatisierung. Die Heizung ist als elektrisch gespeiste Luftheizung, im Fahrgastraum in Unterstuhlausführung ausgeführt.

Die Stromabnehmer sind auf dem Dach des Nachläufers aufgebaut und ermöglichen ein automatisches Abdrahten und Andrahten mit Trichtern.

Der Fahrerarbeitsplatz ist nach VDV-Vorgaben gestaltet.

Konformität mit Zulassungsverfahren nach deutschem Recht, insbesondere gemäß Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BO Strab), Schriften und Mitteilungen vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Richtlinien Verein Deutscher Ingenieure (VDI), Richtlinien Verband Deutscher Elektroingenieure (VDE), Deutsche Industrienorm (DIN), Europäische Norm (EN) usw.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7.

Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 28/05/2023 End: 31/12/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Jedes Unternehmen, das an dem Verfahren teilnimmt, muss rechtswirksam gegründet und – soweit vorgeschrieben – in einem Berufs- oder Handelsregister eingetragen sein. Die Tätigkeit darf nicht durch eine Behörde verboten worden sein. Dies wird durch die Abgabe des Teilnahmeantrags versichert. Weitere Nachweise sind nur auf besondere Anforderung der Vergabestelle vorzulegen.

III.1.2. Economic and financial standing

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.3. Technical and professional ability

Selection criteria as stated in the procurement documents

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

90 % des Gesamtpreises nach Endabnahme und Vorliegen der Zulassung nach StVZO und BO Strab, sowie der Freigabe der Fahrzeuge durch den Betriebsleiter und Fakturierung innerhalb von 30 Tagen;

5% des Gesamtpreises nach 6 Monaten ungestörtem operativem Einsatz der Fahrzeuge;

5% nach Ablauf der Gewährleistungsfrist von 3 Jahren.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 23/04/2023

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

Date: 27/04/2023

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 31/12/2023

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Rheinland bei der Bezirksregierung Köln

Postal address: Zeughausstraße 2-10

Town: Köln

Postal code: 50667

Country: Germany

E-mail: VKRheinland@bezreg-koeln.nrw.de

Fax: +49 2211472889

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/03/2023