

Belgium-Sint-Lievens-Houtem: Parts and accessories for bicycles**OJ S 60/2023 24/03/2023****Contract award notice****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: SOLVA

National registration number: BE0200.305.493

Postal address: Gentsesteenweg 1B

Town: Sint-Lievens-Houtem

NUTS code: BE231 Arr. Aalst

Postal code: 9520

Country: Belgium

Contact person: De heer Jan De Mette

E-mail: jan.de.mette@so-lva.be

Telephone: +32 485380799

Internet address(es):Main address: www.so-lva.be**I.2. Information about joint procurement**

The contract is awarded by a central purchasing body

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Intercommunale

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

Reference number: REG0750-04

II.1.2. Main CPV code

34432000 Parts and accessories for bicycles

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

zie II.2.4

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 4 750 000,00 EUR

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

39122100 Cupboards

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE231 Arr. Aalst

Main site or place of performance: Provincie Oost-Vlaanderen en Provincie Antwerpen

II.2.4. Description of the procurement

Binnen het decreet Basisbereikbaarheid werken de Vervoerregio's een regionaal vervoerplan uit. Binnen dat vervoerplan wordt het openbaar vervoer gestructureerd in een gelaagd netwerk. Daarbij is het de intentie van de vervoerregio's om mobipunten uit te bouwen op belangrijke locaties binnen dat netwerk. Deze mobipunten worden vormgegeven binnen het merk Hoppinpunt waarvoor Vlaanderen een merkarchitectuur heeft ontwikkeld. De realisatie van deze Hoppinpunten wordt toevertrouwd aan de wegbeheerder: het Agentschap Wegen en Verkeer voor gewestwegen en de lokale besturen voor gemeentewegen. Voor de realisatie worden subsidies ter beschikking gesteld aan de lokale besturen die afhankelijk zijn van het netwerkniveau van het Hoppinpunt (interregionaal, regionaal, lokaal of buurthoppinpunten). Daarnaast lanceerde Vlaanderen in 2021 het Charter Masterplan Toegankelijkheid met een ambitie om de toegankelijkheid van de bushaltes drastisch te verhogen. Voor Vlaanderen wordt een ambitieniveau van 50% toegankelijke bushaltes op het kernnet en aanvullend net naar voren geschoven. Voor de bushaltes gelegen langs gemeentewegen wordt vanuit Vlaanderen een subsidie voorzien om de aanpassingen uit te voeren.

Om tegemoet te komen aan deze doelstellingen en ter ondersteuning van de werking van 'Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen' starten SOLVA en de Provincie Oost-Vlaanderen het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen.' Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Doel van de opdracht:

Kwalitatieve mobipunten inrichten onder de merknaam van HOPPIN om de combimobiliteit te garanderen in Zuid-Oost-Vlaanderen. Daarmee gepaard gaat het verhogen van herkenbaarheid en uniformiteit van Hoppinpunten via de gemeenschappelijke aankoopcentrale.

Het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen' wordt een hefboomproject om de volgende jaren te werken aan een sterk netwerk van kwalitatieve Hoppinpunten en een veelvoud aan toegankelijke bushaltes. Binnen de stuurgroep wordt bestaande expertise van de Mobipunt vzw en Provincie Oost-Vlaanderen meegenomen. Zo maakt de regio werk van een kwaliteitssprong voor het openbaar vervoer, het stimuleren van combimobiliteit en duurzame verplaatsingswijzen en een meer toegankelijke en inclusieve samenleving.

Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen binnen de Vervoerregio Aalst en Vervoerregio Vlaamse Ardennen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten en

/of toegankelijke bushalte gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Binnen dit project wordt een aankoopcentrale opgestart voor het inrichten van de Hoppinpunten. Deze aankoopcentrale zal niet alleen gebruikt kunnen worden door de 21 steden en gemeenten die onder SOLVA vallen. In samenwerking met Provincie Oost-Vlaanderen en de intercommunales SOLVA, Veneco, DDS, Interwaas en IGEMO worden in totaal 70 steden en gemeenten opgenomen voor het aanbod van de aankoopcentrale. In de aankoopcentrale worden al fietsoverkappingen, schuilhuisjes, fietsenstallingen en ander straatmeubilair aangeboden om uniforme Hoppinpunten in te richten op het grondgebied van deze 70 steden en gemeenten. Nu wensen we de aankoopcentrale uit te breiden met elektronische lockers voor fietsbatterijen en extra zoals een fietshelm en/of rugzak. Zo werken we samen aan de uniformiteit en herkenbaarheid van Hoppi...(zie opdrachtdocumenten)

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Leveringstermijn / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Esthetische waarde / Weighting: 20

Quality criterion - Name: plan van aanpak / Weighting: 10

Cost criterion - Name: Prijs / Weighting: 50

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 240-692145](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Contract No: REG0750-04

Title:

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

01/03/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 4

Number of tenders received from tenderers from other EU Member States: 0

Number of tenders received from tenderers from non-EU Member States: 0

Number of tenders received by electronic means: 4

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Epsilon Cities

Postal address: Industrieterrein Kanaal-Noord 1159

Town: Bree

NUTS code: BE Belgique / België

Postal code: 3960

Country: Belgium

Telephone: +32 89710773

Internet address: www.epsiloncities.com

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 4 750 000,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: RAAD VAN STATE

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

20/03/2023