

Italy-Rome: Rolling stock
OJ S 93/2017 16/05/2017
Contract notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane SpA

Postal address: Piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: IT Italia

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Direzione Acquisti — Acquisti materiale rotabile

E-mail: rotabili@cert.trenitalia.it

Fax: +39 0644102941

Internet address(es):

Main address: www.trenitalia.it

Address of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Fornitura a nuovo di convogli a trazione diesel-elettrica per il servizio ferroviario regionale, comprensiva del full-service manutentivo.

Reference number: GPN 2017/R/8T – CIG 7041347F59

II.1.2. Main CPV code

34620000 Rolling stock

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Gara a procedura negoziata n. 2017/R/8T, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata all'istituzione di un Accordo Quadro con singolo operatore economico avente ad oggetto la fornitura a nuovo di convogli per il servizio ferroviario regionale, monopiano, di tipo bidirezionale, a trazione diesel-elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri.

La quantità massima per l'intera durata dell'Accordo Quadro è pari a n. 135 convogli; la quantità minima garantita è pari a n. 70 convogli, di cui n. 30 ordinati contestualmente alla stipula dell'Accordo Quadro.

L'appalto comprende il full-service manutentivo di I e II livello della durata di 15 anni dalla consegna di ciascun convoglio ordinato, da effettuarsi presso gli impianti di Trenitalia.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 1 595 565 000,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

34620000 Rolling stock

II.2.3. Place of performance

NUTS code: IT Italia

II.2.4. Description of the procurement

Gara a procedura negoziata n. 2017/R/8T, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata all'istituzione di un Accordo Quadro con singolo operatore economico avente ad oggetto la fornitura a nuovo di convogli per il servizio ferroviario regionale, monopiano, di tipo bidirezionale, a trazione diesel-elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per il servizio di trasporto passeggeri.

La quantità massima per l'intera durata dell'Accordo Quadro è pari a n. 135 convogli; la quantità minima garantita è pari a n. 70 convogli, di cui n. 30 ordinati contestualmente alla stipula dell'Accordo Quadro.

L'appalto comprende il full-service manutentivo di I e II livello della durata di 15 anni dalla consegna di ciascun convoglio ordinato, da effettuarsi presso gli impianti di Trenitalia.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 595 565 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

1. Opzione per treni attrezzati con un Sotto Sistema di Bordo ERTMS-High Density.
2. Opzione per la proroga del full-service manutentivo dei convogli fino ad ulteriori 10 anni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

La durata dell'Accordo Quadro è di 48 mesi, prorogabili fino a 72, a partire dalla data di stipula. Il valore totale stimato di cui ai punti II.1.5) e II.2.6) è così suddiviso: 958 500 000 EUR per la fornitura di 135 treni e 637 065 000 EUR per il full-service manutentivo dei treni per 15 anni. Il valore stimato dell'opzione di proroga del full-service manutentivo è di 424 710 000 EUR.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico — nonché l'eventuale impresa ausiliaria — deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale elencati nella versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, l'operatore economico deve raggiungere la soglia minima di riferimento prevista al punto 6 della Procedura di Valutazione Economico-Finanziaria disponibile sul sito www.acquistionline.trenitalia.it ed allegata al presente bando di gara.

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la richiamata procedura sono esclusivamente quelli resi disponibili sul sito www.acquistionline.trenitalia.it ed allegati al presente bando di gara, ai fini della valutazione richiesta.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione di un'idonea capacità tecnica, l'operatore economico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) aver realizzato nel periodo 1.1.2012 — 31.12.2016 un fatturato complessivo almeno pari a 200 000 000 EUR (euro duecento milioni) generato dalla fornitura di convogli ferroviari a trazione diesel e/o elettrica;
- b) essere in possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto dell'appalto;
- c) essere in possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile (normativa ANSF e norme di legge) e alla COCS n. 30.5/DT del 15.7.2014 e s.m.i. relativamente alle attività manutentive;
- d) impegnarsi ad avere la disponibilità e ad utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni manutentive, Manutentori abilitati ad operare su organi di sicurezza, ai sensi del Decreto

ANSF 4/2012 del 9.8.2012 e s.m.i., recante «Norme ANSF per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria».

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 50/2016, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici.
 2. Ai fini della partecipazione è obbligatoria l'abilitazione al Portale.
 6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ex art. 38 c. 2 D. P.R. 445/2000 e art. 65 D.Lgs. 82/2005.
 14. Se Trenitalia riscontra la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale di elementi e dichiarazioni rese dal concorrente, lo stesso sarà tenuto al pagamento, in favore di Trenitalia medesima, di una sanzione pecuniaria pari a 5 000 EUR. Se il concorrente non integra e/o regolarizza la documentazione carente o non effettua il pagamento di detta sanzione entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio, Trenitalia lo escluderà dalla gara e segnalerà il fatto all'ANAC.
- Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- A) Cauzione provvisoria di 100 000 EUR (euro centomila), da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta;
 - b) Cauzione definitiva pari all'1 % (un per cento) dell'importo complessivo di aggiudicazione dell'Accordo Quadro, da prestarsi prima della stipula dell'Accordo stesso;
 - c) Cauzione definitiva pari al 10 % (dieci per cento) dell'importo complessivo di ciascun Contratto Applicativo, da prestarsi prima della stipula del Contratto stesso.
- Nel corso dell'esecuzione dell'Accordo Quadro è richiesta la costituzione di ulteriori cauzioni e garanzie come sarà precisato nella lettera di invito.
- Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'appalto riguarda investimenti di Trenitalia.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1. Il subappalto è ammesso nei limiti di cui all'art. 105, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.
2. Trattandosi di appalto per il quale è necessaria una particolare specializzazione non è richiesta l'indicazione della terna di subappaltatori.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 05/07/2017 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1. Ex art. 89, c. 4 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento non è ammesso per il requisito di cui al par. III. 1.3) lettera b).

2. Ex art. 89, c.1 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento è ammesso per i requisiti di cui al par. III.1.3) lettere c) e d) a condizione che l'impresa ausiliaria esegua direttamente la prestazione per la quale è richiesto il possesso di detti requisiti.

4. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1) nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria, alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo.

5. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1) anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC.

6. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016.

7. Trenitalia si riserva d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.
8. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.
9. Trenitalia si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'Accordo Quadro.
11. Ai sensi del punto 6 del precedente paragrafo III.1.1), Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI; ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI; iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI; iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti o in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia.
13. Il presente Bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: Il Corriere della Sera e La Repubblica.
15. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 giorni dal ricevimento della fattura.
16. L'Accordo Quadro che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
19. Il Responsabile del Procedimento della presente procedura di gara è la dott.ssa Luciana Perfetti, responsabile della Direzione Acquisti Trenitalia.
- Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente Bando, pubblicata sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale Lazio
Postal address: Via Flaminia 189
Town: Roma
Postal code: 00100
Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

10/05/2017

