

Poland-Gdynia: Locomotives

OJ S 78/2020 21/04/2020

Contract notice

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: PCC Intermodal SA

Postal address: ul. Hutnicza 16

Town: Gdynia

NUTS code: PL633 Trójmiejski

Postal code: 81-061

Country: Poland

Contact person: Dariusz Jabłoński

E-mail: dariusz.jablonski@pcc.eu

Telephone: +48 667651279

Fax: +48 327220781

Internet address(es):

Main address: <http://www.pccintermodal.pl>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.pccintermodal.pl/o-firmie/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the following address:

Official name: PCC Intermodal SA

Postal address: ul. Małachowskiego 1a

Town: Sosnowiec

Postal code: 41-200

Country: Poland

Contact person: Dariusz Jabłoński

Telephone: +48 667651279

E-mail: dariusz.jablonski@pcc.eu

Fax: +48 327220781

NUTS code: PL22B Sosnowiecki

Internet address(es):

Main address: <http://www.pccintermodal.pl>

I.4. Type of the contracting authority

Other type: spółka akcyjna

I.5. Main activity

Other activity: transport

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Dostawa lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez oferenta usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania w okresie gwarancji oraz po gwarancji aż do pierwszej naprawy P4

II.1.2. Main CPV code

34611000 Locomotives

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Szczegóły w treści ogłoszenia dostępnego na stronie <https://www.pccintermodal.pl/o-nas/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/> oraz w Bazie Konkurencyjności (<https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>). Przedmiotem zamówienia jest dostawa 7 sztuk nowoczesnych, nowych, czteroosiowych, wielosystemowych, dwukabinowych, elektrycznych pojazdów trakcyjnych z napędem, wyprodukowanych w ramach jednego typu i modelu lub kompatybilnej rodziny pojazdów, wyprodukowanych przez tego samego producenta. Odbiorca określa zakup 4 lokomotyw w konfiguracji nr I i 3 lokomotyw w konfiguracji nr II. Uwaga: w przypadku przekroczenia poziomu budżetu istnieje możliwość zmiany zamówienia lokomotyw, tj. 5 lokomotyw w konfiguracji nr I i 2 lokomotywy w konfiguracji nr II. Konfiguracja I oznacza lokomotywy dopuszczone do eksploatacji minimum na terenie PL (Polski), natomiast konfiguracja II lokomotywy dopuszczone do eksploatacji minimum w 2 krajach: PL (Polska) i D (Niemcy).

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

Main site or place of performance: PL oraz DE

II.2.4. Description of the procurement

Z uwagi na potrzebę zachowania porównywalności ofert w zakresie technicznym i ekonomicznym, przedmiotem przetargu i dostawy są lokomotywy wyłącznie fabrycznie nowe. Nie dopuszcza się ofert obejmujących lokomotywy używane lub modernizowane. Wszystkie zastosowane do produkcji lokomotyw części i podzespoły, elementy i materiały muszą być fabrycznie nowe ich rok produkcji winien być tożsamy z rokiem dostawy. W przypadku jakichkolwiek sprzeczności zapisów zawartych w Specyfikacji lub w umowie z normami wynikającymi z obowiązujących przepisów, należy zawsze przyjąć rozwiązanie wg parametru korzystniejszego dla odbiorcy, a w drugiej kolejności należy się kierować usprawnieniem procedury dopuszczenia pojazdu i jego rejestracji w aspekcie zgodności z przepisami obowiązującymi na dzień odbioru lokomotyw.

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac na każdym etapie ich produkcji, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu wizyty.

Dostawca w ramach zawartej umowy dostawy lokomotyw zobowiązany będzie świadczyć usługi pełnego serwisu i utrzymania (prewencyjnego i korekcyjnego) dostarczonych lokomotyw

przez okres od dnia odbioru do dnia skierowania lokomotywy na pierwszej naprawie rewizyjnej P4.

Lokomotywy muszą posiadać wszelkie dopuszczenia formalne, prawne, homologacje oraz inne wymagane odpowiednimi przepisami dokumenty dopuszczające bezwarunkowo i bezterminowo do poruszania się i eksploatacji lokomotyw na terenie następujących państw: Polska, Niemcy – szczegółowy wymagania określone zostały w Specyfikacji.

Lokomotywy powinny być zgodne z aktualnymi międzynarodowymi przepisami obowiązującymi w danym państwie, na które lokomotywy zostały homologowane.

Lokomotywy powinny posiadać świadectwo typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla każdego z krajów zgodnie i/lub niezbędne dokumenty do dokonania rejestracji każdej lokomotywy w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) prowadzonym przez Urząd Transportu Kolejowego w Polsce, celem uzyskania numeru EVN. Dostawca lokomotyw jest odpowiedzialny za dostarczenie kompletu dokumentów do Urzędu ds. Bezpieczeństwa niezbędnego do rejestracji przeznaczonych do dostarczenia pojazdów w Europejskim rejestrze dopuszczonych typów pojazdów do eksploatacji (ERATV) w ramach zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji lokomotyw.

Ww. dopuszczenia winny obejmować przynajmniej następujące systemy zasilania sieci trakcyjnej:

— prąd stały (DC) dla Polski 3 kV DC,

— prąd przemienny (AC) dla Niemiec 15 kV 16 2/3 Hz AC.

Lokomotywy muszą być wyposażone m.in. w urządzenia pokładowe ETCS, w system radiołączności GSM-R.

Dostawca lokomotyw udzieli Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości na każdą lokomotywę od dnia protokolarnego jej odbioru.

W ramach wykonania przedmiotu umowy i w ramach ceny za dostawę lokomotyw dostawca na zasadach określonych umową dostawy świadczyć będzie usługi szkoleniowe z zakresu obsługi oraz eksploatacji lokomotyw.

Szczegółowy wymogi i opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Specyfikacji przedmiotu przetargu.

W ramach przedmiotu umowy i ceny dostawy lokomotyw dostawca udzieli Zamawiającemu, niewyłącznej, bezterminowej i nieodwołalnej licencji na korzystanie ze wszystkich elementów przekazanego oprogramowania, dokumentacji i zawartych w niej dzieł lub utworów, w zakresie wymaganym do pełnego korzystania z dostarczonych lokomotyw. Licencja obejmuje także prawo do powielania i rozprowadzania wszelkiej dokumentacji związanej z wykorzystaniem jej do szkoleń, przeglądów, obsługi, napraw lokomotyw itp.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w specyfikacji do zapytania ofertowego, opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego (<https://www.pccintermodal.pl/o-firmie/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/>) oraz w Bazie Konkurencyjności pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 20

This contract is subject to renewal: no

II.2.10.

Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Nr POIS.03.02.00-00-0019/17 Tytuł: Zakup lokomotyw trakcyjnych i platform kolejowych do obsługi przewozów intermodalnych na terenie Polski i UE

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Szczegółowe informacje zawarto w specyfikacji do zapytania ofertowego, opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego (<https://www.pccintermodal.pl/o-firmie/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/>) oraz w Bazie Konkurencyjności pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>.

Warunkiem dopuszczenia oferenta do oceny ofert jest przesłanie m.in. aktualnego dokumentu rejestrowego lub innego właściwego dla oferenta odpisu z rejestru sądowego lub administracyjnego pozwalającego ustalić osoby umocowane do reprezentacji oferenta; aktualnego zaświadczenia właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych potwierdzającego odpowiednio, że oferent nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się dostawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w specyfikacji oraz w procedurze zawierania umów w PCC Intermodal S.A. (Dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko na lata 2014–2020, dostępnej pod adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>) tj. m.in. znajdują się w dobrej sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się dostawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w specyfikacji oraz w procedurze zawierania umów w PCC Intermodal S.A. (Dotyczy projektów współfinansowanych ze środków unijnych w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i środowisko na lata 2014–2020, dostępnej pod

adresem: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>) tj. m.in. posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w specyfikacji.

Ponadto warunkiem dopuszczenia oferenta do oceny ofert jest przesłanie w określonym terminie aktualnych dokumentów formalnych, w tym referencji poświadczających niezbędną wiedzę i doświadczenie w realizacji dostaw lokomotyw elektrycznych zróznicowanych pod kątem dopuszczeń do eksploatacji w przynajmniej 2 krajach o odmiennych systemach bezpieczeństwa i dopuszczonych do eksploatacji na infrastrukturze kolejowej krajów Unii Europejskiej. Minimum 2, nie więcej jednak niż 7 referencji udzielonych oferentowi przez odbiorców lokomotyw elektrycznych, których dostawę zrealizował oferent. Warunkiem udziału w przetargu jest wykazanie, iż oferent w okresie 48 miesięcy licząc wstecz od daty ogłoszenia niniejszego przetargu wyprodukował i dostarczył lokomotywy czteroosiowe trakcji elektrycznej o parametrach technicznych nie gorszych do opisanych w niniejszej Specyfikacji w ilości łącznej co najmniej 6 sztuk. Spośród tych sześciu lokomotyw referencje muszą obejmować dostawy przynajmniej 2 sztuki takich lokomotyw, z których każda dopuszczona jest jednocześnie do eksploatacji przynajmniej na terenie Polski i Niemiec. Pozostałe referencje muszą obejmować dostawy przynajmniej 4 sztuki takich lokomotyw, z których każda dopuszczona jest do eksploatacji przynajmniej na terenie Polski. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji.

Ponadto referencje poświadczające niezbędną wiedzę i doświadczenie w realizacji czynności serwisowych udzielone oferentowi w zakresie utrzymania prewencyjnego oraz korekcyjnego lokomotyw elektrycznych o parametrach nie gorszych niż lokomotywy będące przedmiotem przetargu. Zamawiający oczekuje, aby minimum dwie referencje wystawione na oferenta obejmujące łącznie co najmniej 2 lokomotywy elektryczne dopuszczone jednocześnie do eksploatacji przynajmniej na terenie Polski i Niemiec wykazywały realizację usług serwisowych lokomotyw w okresie przynajmniej przez 24 miesiące licząc wstecz od daty ogłoszenia niniejszego przetargu. Pozostałe referencje muszą obejmować czynności serwisowe dla przynajmniej 4 sztuk lokomotyw, z których każda dopuszczona jest do eksploatacji przynajmniej na terenie Polski. Referencje spełniające powyższe wymagania dotyczące czynności serwisowych mogą być wykazane na wspólnym dokumencie wraz z referencjami poświadczającymi dostawy lokomotyw zrealizowane przez oferenta. Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych referencji dla wykonywania czynności serwisowych. Przedstawienie deklaracji weryfikacji WE w zakresie zgodności podsystemu z wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei konwencjonalnej (TSI) dla co najmniej 1 typu lokomotywy elektrycznej wyprodukowanej przez oferenta w okresie ostatnich 5 lat licząc od daty ogłoszenia niniejszego przetargu. Powyższa deklaracja winna zostać załączona do Załącznika nr 1 do Specyfikacji.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Szczegółowe informacje zawarto w specyfikacji do zapytania ofertowego, opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego (<https://www.pccintermodal.pl/o-firmie/fundusze-ue/zapytania-ofertowe/>) oraz w Bazie Konkurencyjności pod adresem: <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl>

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1.

Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**IV.1.6. Information about electronic auction**

An electronic auction will be used Additional information about electronic auction:

Poziom wynagrodzenia z tytułu realizacji przedmiotu przetargu zostanie zaproponowany przez oferentów w formie aukcji elektronicznej przy użyciu platformy zakupowej grupy PCC.

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information**IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 15/06/2020 Local time: 15:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 22/08/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 26/06/2020 Local time: 12:10

Place:

PCC Intermodal S.A., ul. Małachowskiego 1A, 41-200 Sosnowiec, POLSKA.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: nie dotyczy

Town: nie dotyczy

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

16/04/2020