

**Netherlands-Amsterdam: Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment**

OJ S 70/2022 08/04/2022

Contract notice – utilities

Services

**Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

**Section I: Contracting entity**

---

**I.1. Name and addresses**

Official name: GVB Holding N.V.

National registration number: 431870158

Postal address: Arlandaweg 106

Town: AMSTERDAM

NUTS code: NL Nederland

Postal code: 1043 HP

Country: Netherlands

Contact person: Daniel Breuker

E-mail: [inkoop@gvb.nl](mailto:inkoop@gvb.nl)

Telephone: +31 204606060

**Internet address(es):**Main address: <http://www.gvb.nl>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/publicatie/akid/7bada0e38d268d56acaa4b4a9dca88b9>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/publicatie/akid/7bada0e38d268d56acaa4b4a9dca88b9>

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

**I.6. Main activity**

Recreation, culture and religion

**Section II: Object**

---

**II.1. Scope of the procurement****II.1.1. Title**

Diensten m.b.t. besturen en begeleiden voertuigen Metro Baan

Reference number: 2021-78

**II.1.2. Main CPV code**

50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment

**II.1.3.**

## **Type of contract**

Services

### **II.1.4. Short description**

De gevraagde dienstverlening bestaat uit transport- en spoor gerelateerde werkzaamheden, zoals het besturen van onderhoudsvoertuigen op de metrobaan (machinist) en het begeleiden van deze onderhoudsvoertuigen (pilot).

Als er op of rond het metrospoor sprake is van werkzaamheden waarbij een locomotief of ander spoorvoertuig moeten worden ingezet moet GVB zorg dragen voor een Pilot/machinist.

De functie van een pilot op het spoor is te vergelijken met die van een loods in de scheepvaart. Een pilot heeft kennis

van een specifiek baanvak, heeft de interne opleiding tot GVB pilot doorlopen, en wordt ingezet op het moment dat een machinist met onvoldoende bekendheid van een baanvak in dit baanvak moet gaan

rijden. Tussen beide vormen van dienstverlening wordt gewerkt door een Machinist/Pilot met functie VHP (hierna genoemd: Veiligheidspersoon)

### **II.1.5. Estimated total value**

### **II.1.6. Information about lots**

This contract is divided into lots: no

## **II.2. Description**

### **II.2.3. Place of performance**

NUTS code: NL Nederland

Main site or place of performance: Amsterdam

### **II.2.4. Description of the procurement**

Totaal aan dienstverlening betreft op basis van een raming voor 2022, 2400 uur op jaarbasis

### **II.2.5. Award criteria**

Criteria below

Quality criterion - Name: Plan van Aanpak / Weighting: 50

Price - Weighting: 50

### **II.2.6. Estimated value**

### **II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Na de contracttermijn van Initieel 3 jaar kent de Raamovereenkomst aansluitend een verlengingsoptie van 2 keer 2 jaar en nog eens een verlengingsoptie van één jaar.

### **II.2.10. Information about variants**

Variants will be accepted: no

### **II.2.11. Information about options**

Options: yes

Description of options:

De Raamovereenkomst kent een verlengingsoptie.

### **II.2.13.**

## **Information about European Union funds**

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:  
no

### **II.2.14. Additional information**

## **Section IV: Procedure**

---

### **IV.1. Description**

#### **IV.1.1. Type of procedure**

Open procedure

#### **IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with a single operator

In the case of framework agreements, provide justification for any duration exceeding 8 years:

De looptijd van de overeenkomst betreft Initieel 36 maanden, met een optie op verlenging van aansluitend 2 keer 2 jaar en nog eens 1 jaar. Totaal maximaal 8 jaar.

#### **IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

### **IV.2. Administrative information**

#### **IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate**

Date: 24/05/2022 Local time: 12:00

#### **IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates**

#### **IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted**

Dutch

#### **IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender**

Duration in months: 3 (from the date stated for receipt of tender)

#### **IV.2.7. Conditions for opening of tenders**

Date: 24/05/2022 Local time: 12:10

## **Section VI: Complementary information**

---

### **VI.1. Information about recurrence**

This is a recurrent procurement: no

### **VI.3. Additional information**

### **VI.4. Procedures for review**

#### **VI.4.1. Review body**

Official name: Rechtbank Amsterdam

Postal address: Parnassusweg 220

Town: Amsterdam

Postal code: 1076 AV

Country: Netherlands

E-mail: [kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl](mailto:kortgedingciviel.rb-ams@rechtspraak.nl)

Telephone: +31 883611408

Internet address: <http://www.rechtspraak.nl>

**VI.5. Date of dispatch of this notice**

04/04/2022