

189403-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Oberbau und Einbau WV D-Eller 2025 - ETCS KorRA TP West
OJ S 55/2026 19/03/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: Jennifer.Meyer@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Oberbau und Einbau WV D-Eller 2025 - ETCS KorRA TP West

Description: Neubau Weichenverbindung mit voll-ständiger Bettungserneuerung bis 30 cm unter Unterkante neuer Schwelle und Einbau einer 20 cm starken PSS KG1 im Bf. Düsseldorf-Eller Strecken 2324/2676, Weichen 46W480 – 46W482 einschließlich Erneuerung einer Haltung der Tiefenentwässerung mit Herstellung der Querung im Bereich der neuen Weichenverbindung

Procedure identifier: f868b023-c8a3-4595-ada0-d5ae70ca65ea

Internal identifier: 25FEI82071

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 45236000 Flatwork

2.1.2. Place of performance

Town: Nordrhein-Westfalen

Postcode: NW

Country subdivision (NUTS): Duisburg, Kreisfreie Stadt (DEA12)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen. Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro (s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder

wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. WIPLA Ingenieure GmbH & Co. KG, Buer-Gladbecker-Str. 60, 45894 Gelsenkirchen 2. 3. Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche /verwandschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: keine

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Oberbau und Einbau WV D-Eller 2025 - ETCS KorRA TP West

Description: Neubau Weichenverbindung mit voll-ständiger Bettungserneuerung bis 30 cm unter Unterkante neuer Schwelle und Einbau einer 20 cm starken PSS KG1 im Bf. Düsseldorf-Eller Strecken 2324/2676, Weichen 46W480 – 46W482 einschließlich Erneuerung einer Haltung der Tiefenentwässerung mit Herstellung der Querung im Bereich der neuen Weichenverbindung

Internal identifier: 068ff477-7aef-4270-b9a8-5f72328c9451

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 45236000 Flatwork

5.1.2. Place of performance

Town: Nordrhein-Westfalen

Postcode: NW

Country subdivision (NUTS): Duisburg, Kreisfreie Stadt (DEA12)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/10/2025

Duration end date: 31/12/2028

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Schweerbau Gesellschaft mit beschrä - Haftung und Co. KG. Bauunternehmen

Tender:

Tender identifier: 20251064876

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Schweerbau Gesellschaft mit beschrä - Haftung und Co. KG. Bauunternehmen

Date on which the winner was chosen: 11/09/2025

Date of the conclusion of the contract: 11/09/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 4c748482-bf47-4e64-9298-a8e1e795cbd1-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Schweerbau Gesellschaft mit beschrä - Haftung und Co. KG. Bauunternehmen

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 07: Für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller ist das zusätzliche Abladen von Betonschwellen erforderlich geworden. Die Betonschwellen wurden vom Zulieferer nicht wie bestellt am 16.10.2025 vor der Sperrpause und den Hauptarbeiten, sondern am 17.10.2025 während der laufenden Arbeiten geliefert. Der AN ist im Zuge der ETCS-Realisierung im TP West laut Vertrag bis zum 31.12.2028 mit den Ausführungsleistungen für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller beauftragt. Da das zusätzl. Abladen von Betonschwellen zur Erbringung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft ist, wäre ein AN-Wechsel mit erheblichen Schwierigkeiten durch die Neuvergabe und Übernahme der bereits erfolgten Leistungen, sowie der möglichen Verschiebung des IBN-Termins, verbunden. Außerdem würden durch eine Neuvergabe, die Einarbeitung und eine mögliche Verschiebung des IBN-Termins erhebliche Zusatzkosten entstehen. 08: Für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller ist die zusätzliche Montage von Rippenplatten erforderlich geworden. Entgegen der Bestellung wurden einige Schwellen nicht beplattet geliefert. Die Beplattung der Schwellen wurde durch den AG dem AN angeordnet um den Bauablauf zu halten. Der AN ist im Zuge der ETCS-Realisierung im TP West laut Vertrag bis zum 31.12.2028 mit den Ausführungsleistungen für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller beauftragt. Da die zusätzliche Montage von Rippenplatten zur Erbringung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft ist, wäre ein AN-Wechsel mit erheblichen Schwierigkeiten durch die Neuvergabe und Übernahme der bereits erfolgten Leistungen, sowie der möglichen Verschiebung des IBN-Termins, verbunden. Außerdem würden durch eine Neuvergabe, die Einarbeitung und eine mögliche Verschiebung des IBN-Termins erhebliche Zusatzkosten entstehen. 09: Für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller ist der zusätzliche Transport der neuen Radlenker erforderlich geworden. Die Weiche 480 wurde

ohne Radlenker geliefert. Das Weichenwerk Witten hat die Radlanker unverzüglich per Straße nachgeliefert. Da die Örtlichkeit keine direkte Anlieferung ans Gleis zulässt wurde der AN angeordnet, die Radlenker zur Einbaustelle zu transportieren. Der AN ist im Zuge der ETCS-Realisierung im TP West laut Vertrag bis zum 31.12.2028 mit den Ausführungsleistungen für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller beauftragt. Da der zusätzl. Transport der neuen Radlenker zur Erbringung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft ist, wäre ein AN-Wechsel mit erheblichen Schwierigkeiten durch die Neuvergabe und Übernahme der bereits erfolgten Leistungen, sowie der möglichen Verschiebung des IBN-Termins, verbunden. Außerdem würden durch die zuvor genannten Punkte erhebliche Zusatzkosten entstehen. 10: Für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller ist der zusätzl. Ein-/Ausbau von Betonschwellen erforderlich geworden. Die Lieferung der Betonschwellen für die Verbindungsstrecke war unvollständig. Damit der gesamte Weicheneinbau nicht verzögert wird und gestopft werden kann, wurde der provisorische Einbau von 890 Schwellen aus dem Umbau und ein entsprechender Wechsel nach der Lieferung der eigentlichen W20211 angeordnet. Der AN ist laut Vertrag bis zum 31.12.2028 mit den Ausführungsleistungen für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller beauftragt. Da der zusätzl. Ein-/Ausbau von Betonschwelle zur Erbringung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft ist, wäre ein AN-Wechsel mit erheblichen Schwierigkeiten durch die Neuvergabe und Übernahme der bereits erfolgten Leistungen, sowie der möglichen Verschiebung des IBN-Termins, verbunden. Außerdem würden durch die zuvor genannten Punkte erhebliche Zusatzkosten entstehen. 11: Für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller sind zusätzliche Stopfarbeiten der DUA-Bereiche erforderlich geworden. Bei der Aufnahme der Gleislage haben sich negative Abweichungen zu der vorliegenden Trassierung, die ebenfalls der Planung zu Grunde lagen, gezeigt. Aus diesem Grund mussten die Stopfarbeiten auf zwei Wochenenden verteilt werden, da sonst die Sperrpause bei den Hauptarbeiten nicht eingehalten worden wäre. Der AN ist laut Vertrag bis zum 31.12.2028 mit den Ausführungsleistungen für den Oberbau der Weichenverbindung D-Eller beauftragt. Da die zusätzl. Stopfarbeiten der DUA- Bereiche zur Erbringung des vereinbarten Werkerfolgs erforderlich und direkt mit der ursprünglichen Hauptvertragsleistung verknüpft ist, wäre ein AN-Wechsel mit erheblichen Schwierigkeiten durch die Neuvergabe und Übernahme der bereits erfolgten Leistungen, sowie der möglichen Verschiebung des IBN-Termins, verbunden. Außerdem würden durch die zuvor genannten Punkte erhebliche Zusatzkosten entstehen.

7.1.1. Change

Description of modifications: 07: Abladen von Betonschwellen während der Sperrpause 08: Montage von Rippenplatten D-Eller 09: Transport der neuen Radlenker W480 10: Aus und Einbau von Betonschwellen in der Weichenverbindun D-Eller 11: Zusätzliche Stopfarbeiten der DUA-Bereiche

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 75

Email: Jennifer.Meyer@deutschebahn.com

Telephone: +49 20330174747

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Schweerbau Gesellschaft mit beschrä - Haftung und Co. KG. Bauunternehmen

Registration number: bdd827aa-d439-4e73-a4a8-bfd0edd28486

Town: Stadthagen

Postcode: 31655

Country subdivision (NUTS): Schaumburg (DE928)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: c2b302b6-4c8e-4df5-b3b1-21fb6e4331a8 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 18/03/2026 12:52:13 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 189403-2026

OJ S issue number: 55/2026

Publication date: 19/03/2026