

Italy-Florence: Repair and maintenance services of locomotives**OJ S 101/2017 27/05/2017****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — Direzione Tecnica

Postal address: Viale Spartaco Lavagnini 58

Town: Firenze

NUTS code: ITE14 Firenze

Postal code: 50129

Country: Italy

Contact person: www.acquistionline.trenitalia.itE-mail: direzionetecnica.acquistifo@cert.trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.itAddress of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Attività di revisione su carrozze rimorchiate, pilota VIVALTO e NCDP, Thello e attività scadenza VIS sui medesimi rotabili, presso OMCC Voghera.

Reference number: 6751236

II.1.2. Main CPV code

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Attività di Revisione Ro su carrozze rimorchiate e n. carrozze pilota Vivalto NCDP, l'attività di revisione di officina RO su n. carrozze Thello, l'attività inerente la scadenza di VIS e 72 mesi su carrozze rimorchiate e carrozze pilota Vivalto CDPTR e l'attività di Revisione RO su carrozze Confort Notte, da eseguire presso OMCC Voghera.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 20 941 133,06 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITC48 Pavia

Main site or place of performance: OMCC Voghera.

II.2.4. Description of the procurement

Attività di Revisione Ro su carrozze rimorchiate e n. carrozze pilota Vivalto NCDP, l'attività di revisione di officina RO su n. carrozze Thello, l'attività inerente la scadenza di VIS e 72 mesi su carrozze rimorchiate e carrozze pilota Vivalto CDPTR e l'attività di Revisione RO su carrozze Confort Notte, da eseguire presso OMCC Voghera.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 11 908 935,29 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 36

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Opzione per ulteriori 9 032 197,77 EUR agli stessi patti e condizioni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

GPA 6751236: CIG: 7087976ED1.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico — nonché l'eventuale impresa ausiliaria — deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale elencati nella versione integrale del presente Bando, pubblicato sul Portale al sito www.acquistionline.trenitalia.it.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

- 1) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2014-2016, non inferiore ai seguenti importi:
a) 6 980 378 EUR (al netto dell'IVA);

In caso di concorrenti costituiti da Raggruppamenti o Consorzio, il suddetto requisito dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il Raggruppamento, ovvero dai consorziati, in misura proporzionale alla quota di partecipazione.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

- a) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2014-2016, riferito ad attività analoghe a quelle oggetto della gara svolte su mezzi destinati al trasporto viaggiatori, non inferiore al seguente importo:
— 3 490 189 EUR (al netto dell'IVA) suddiviso come indicato nel Bando integrale
- b) possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, ovvero di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- c) possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale OHSAS 18001, ovvero, in alternativa, di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- d) possesso della certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme ISO 14001:2004 e sue successive evoluzioni, ovvero, in alternativa, dichiarazione di impegno ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- e) possesso della certificazione per le attività di saldatura UNI EN 15085-2 classe 1, e sue successive evoluzioni, ovvero, in alternativa, dichiarazione di impegno ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- f) possesso della certificazione per Controlli non Distruttivi EN ISO 9712, e sue successive evoluzioni, ovvero, in alternativa, dichiarazione di impegno ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- g) possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) conforme alla normativa nazionale in vigore applicabile e alla COCS n. 30.5/DT del 15.7.2014 (allegata al presente Bando di gara) relativamente alle attività manutentive di cui al presente appalto;
- h) impegno ad avere la disponibilità e ad utilizzare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente bando di gara Manutentori abilitati ad operare su organi di sicurezza, ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 del 9.8.2012, recante «Norme ANSF per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria», relativamente ai processi manutentivi citati negli allegati n. 1 ai CTO.

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:

— i requisiti di cui alle precedenti lettere a), b), c), d), e), f), g) e h) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici,

- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):
- i requisiti di cui alle precedenti lettere a), b), c), d), e), f), g) e h) dovranno essere posseduti dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016
 2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale
 3. Con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal Bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura
 6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005
- Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) Cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg. dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura di: 418 823 EUR
 - b) Cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto
- In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI
- Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1. Il subappalto è ammesso nei limiti di cui all'art. 105, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.
 2. si fa riferimento ai seguenti Capitolati Tecnici:
 - n. CTC-CA-NCDP-RO-VO Rev.00 del 16.11.2016 e relativi sub allegati;
 - n. CTC-CA-THEL-RO-VO Rev.00 del 15.11.2016 e relativi sub allegati;
 - n. CTC-CA-CDPTR-VIS-VO Rev.00 del 16.11.2016 e relativi sub allegati;
 - n. CTC-CA-CN-RO-VO Rev.01 del 22.12.2016 e relativi sub allegati;
- Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section IV: Procedure

IV.1.

Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 04/08/2017 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 04/08/2017 Local time: 14:00

Place:

La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel Disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Ex art. 89, c. 4 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento non è ammesso per: Certificazioni varie
2. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo
3. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC
4. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016
5. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta

6. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida
7. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate
8. Ai sensi del punto 6 del precedente paragrafo III.1.1, Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio
- i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia
9. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte
10. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: La Repubblica e Corriere della Sera
11. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg. dal ricevimento della fattura
12. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria
13. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è il Responsabile di Acquisti e Gestione Materiali Decentrati DT.
Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio
Town: da effettuarsi presso la località di svolgimento del servizio oggetto di gara
Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50 /2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

23/05/2017