

Germany-Troisdorf: Transport services (excl. Waste transport)

OJ S 68/2023 05/04/2023

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: BwFuhrparkService GmbH

Postal address: Postfach 3195

Town: Troisdorf

NUTS code: DEA2C Rhein-Sieg-Kreis

Postal code: 53831

Country: Germany

Contact person: Abteilung Vergaben

E-mail: vergabestelle@bwfps.de

Internet address(es):

Main address: <https://www.bwfuhrpark.de>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHU6K6V/documents>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHU6K6V>

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Öffentlicher Auftraggeber nach § 99 Nr. 2 GWB

I.5. Main activity

Other activity: Mobilitätsdienstleistungen

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Transport und Überführung von Fahrzeugen für die BwFPS GmbH in sieben Losen.

Reference number: Nr. 23/Fahrzeugtransporte/02

II.1.2. Main CPV code

60000000 Transport services (excl. Waste transport)

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Vergabe von Rahmenvereinbarungen für den Transport und die Überführung von Fahrzeugen für die BwFuhrparkService GmbH (nachfolgend BwFPS genannt) in den nachfolgenden sieben Losen.

Los 1:

Überführung von zugelassenen Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP, Krad, KOM und LKW mit oder ohne Anhänger bis 40 t zGG auf eigener Achse

Los 2:

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Nord

Los 3:

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Ost

Los 4:

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Süd

Los 5:

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region West

Los 6:

Überführung von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen LKW und KOM auf eigener Achse

Los 7:

Transport von Sonderfahrzeugen, Anhängern, Krädern und Schadensfahrzeugen aller Fahrzeuggruppen in jeglichem Zustand auf fremder Achse

Die BwFPS unterhält in ihrem Fuhrpark unterschiedliche Fahrzeuggruppen die deutschlandweit zwischen vorgegebenen Bereitstellungsstellen transportiert oder überführt werden müssen. Die deutschlandweiten Start- und Zielorte sind neben den Vermietstationen der BwFPS, Bundeswehrliegenschaften, Stationen von Prüfdienstleistern, Werkstätten, Aufbauhersteller sowie Standorte, über welche die Fahrzeuge vermarktet werden.

Die Fahrzeuge der BwFPS werden mit verschiedenen Antriebsarten wie beispielsweise Diesel, Benzin, Erdgas, BEV oder PHEV angetrieben. Die Fahrzeuge sind teilweise mit einer Sonderausstattung, wie beispielsweise Funkvorrüstung, Wechselerkehrszeichenanlage oder Rundumkennleuchte ausgestattet.

Unter Transport versteht die BwFPS die Fahrt auf fremder Achse mit einer durchschnittlichen Entfernung von ca. 450 Kilometer. Überführung stellt die Fahrt auf eigener Achse dar. Diese hat eine durchschnittliche Entfernung von ca. 500 Kilometer.

Des Weiteren benötigt die BwFPS im Zusammenhang mit den Transport- bzw.

Überführungsfahrten losspezifische Zusatzleistungen wie beispielsweise Expressfahrten, Fahrzeugaußen- und Fahrzeuginnenreinigungen.

Weitere Einzelheiten sind in der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung enthalten.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 10 735 134,00 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Überführung von zugelassenen Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP, Krad, KOM und LKW mit oder ohne Anhänger bis 40 t zGG auf eigener Achse
Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst die Überführung von zugelassenen Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, Pick-Up, Kräder, KOM und LKW mit oder ohne Anhänger bis 40t zGG auf eigener Achse, welche innerhalb von 48 Stunden im Bundesgebiet mit Anlieferung an definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Die Abholungs- und Auslieferungstermine sind dabei zwingend einzuhalten.

Die Start- und Zielorte befinden sich im gesamten Bundesgebiet. Die Leistungserbringung muss bundesweit und ohne regionale Einschränkungen erbracht werden. Das Fahrzeug muss im Zustand der Übernahme, mit Ausnahme der Laufleistung, am Zielort übergeben werden. Es wird von einer geschätzten Anzahl von ca. 6.500 Überführungen pro Jahr ausgegangen. In diesem Los sollen bis zu sechs Rahmenvereinbarungen geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf die bis zu sechs geeigneten Bietern erteilt, welche unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 1 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, die sechs wirtschaftlichsten Angebote abgegeben haben. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand des in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 1 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Entscheidungswertes in Euro bemessen. Dies bedeutet, dass die sechs niedrigsten Entscheidungswerte die wirtschaftlichsten Angebote darstellen. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 7 800 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder. Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 1) dar. Der Dienstleistungs-/Lieferumfang ist in der Summe aller Rahmenvereinbarungen dieses Loses auf eine maximale Auftragssumme von 7.800.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Nord
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst den Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse, welcher innerhalb von 10 Arbeitstagen (14 Kalendertage) im Bundesgebiet mit Anlieferung an definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Arbeitstage sind definiert als Montag bis Freitag. Die Fahrzeuge müssen im Zustand der Übernahme am Zielort übergeben werden.

Die Region Nord umfasst Abholorte der Postleitzahlenbereiche 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 und 49. Der Anlieferort kann deutschlandweit sein. Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei ca. 1.467 Transporten.

In diesem Los soll eine Rahmenvereinbarung geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf den geeigneten Bieter erteilt, welcher unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 2 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand der in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 2 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Gesamtbewertung bemessen. Dies bedeutet, dass die niedrigste Gesamtbewertung das wirtschaftlichste Angebot darstellt. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 1 400 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 2) dar.

Die Abrufobergrenze der Rahmenvereinbarung wird auf 1.400.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Ost

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst den Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse, welcher innerhalb von 10 Arbeitstagen (14

Kalendertage) im Bundesgebiet mit Anlieferung an definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Arbeitstage sind definiert als Montag bis Freitag. Die Fahrzeuge müssen im Zustand der Übernahme am Zielort übergeben werden.

Die Region Ost umfasst Abholorte der Postleitzahlenbereiche 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 38, 39 und 99. Der Anlieferort kann deutschlandweit sein. Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei ca. 453 Transporten.

In diesem Los soll eine Rahmenvereinbarung geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf den geeigneten Bieter erteilt, welcher unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 3 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand der in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 3 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Gesamtbewertung bemessen. Dies bedeutet, dass die niedrigste Gesamtbewertung das wirtschaftlichste Angebot darstellt. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 550 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 3) dar.

Die Abrufobergrenze der Rahmenvereinbarung wird auf 550.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region Süd
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst den Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse, welcher innerhalb von 10 Arbeitstagen (14 Kalendertage) im Bundesgebiet mit Anlieferung an definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Arbeitstage sind definiert als Montag bis Freitag. Die Fahrzeuge müssen im Zustand der Übernahme am Zielort übergeben werden. Die Region Süd umfasst Abholorte der Postleitzahlenbereiche 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97 und 98. Der Anlieferort kann deutschlandweit sein. Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei 673 Transporten.

In diesem Los soll eine Rahmenvereinbarung geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf den geeigneten Bieter erteilt, welcher unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 3 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand der in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 3 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Gesamtbewertung bemessen. Dies bedeutet, dass die niedrigste Gesamtbewertung das wirtschaftlichste Angebot darstellt. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 700 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 4) dar.

Die Abrufobergrenze der Rahmenvereinbarung wird auf 700.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse mit Abholorten in der definierten Region West

Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst den Transport von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP auf fremder Achse, welcher innerhalb von 10 Arbeitstagen (14 Kalendertage) im Bundesgebiet mit Anlieferung an definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Arbeitstage sind definiert als Montag bis Freitag. Die Fahrzeuge müssen im Zustand der Übernahme am Zielort übergeben werden. Die Region West umfasst Abholorte der Postleitzahlenbereiche 32, 33, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 68 und 69. Der Anlieferort kann deutschlandweit sein. Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei ca. 1.229 Transporten. In diesem Los soll eine Rahmenvereinbarung geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf den geeigneten Bieter erteilt, welcher unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 5 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand der in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 5 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Gesamtbewertung bemessen. Dies bedeutet, dass die niedrigste Gesamtbewertung das wirtschaftlichste Angebot darstellt. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 850 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 5) dar.

Die Abrufobergrenze der Rahmenvereinbarung wird auf 850.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Überführung von stillgelegten Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen LKW und KOM auf eigener Achse

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst die Überführung stillgelegter LKW und KOM auf eigener Achse, welche innerhalb von 10 Arbeitstagen (14 Kalendertage) im Bundesgebiet mit Anlieferung an

definierte Zieladressen durchgeführt werden muss. Arbeitstage sind definiert als Montag bis Freitag. Die Start- und Zielorte befinden sich im gesamten Bundesgebiet. Die Leistungserbringung muss bundesweit und ohne regionale Einschränkungen erbracht werden. Das Fahrzeug muss im Zustand der Übernahme, mit Ausnahme der Laufleistung, am Zielort übergeben werden. Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei ca. 92 Transporten. In diesem Los soll eine Rahmenvereinbarung geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf den geeigneten Bieter erteilt, welche unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 6 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, das wirtschaftlichste Angebot abgegeben hat. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand des in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 6 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Entscheidungswertes in Euro bemessen. Dies bedeutet, dass der niedrigste Entscheidungswert das wirtschaftlichste Angebot darstellt. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 200 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 6) dar.

Die Abrufobergrenze der Rahmenvereinbarung wird auf 200.000,- EUR netto festgelegt.

II.2. Description

II.2.1. Title

Transport von Sonderfahrzeugen, Anhängern, Krädern und Schadensfahrzeugen aller Fahrzeuggruppen in jeglichem Zustand auf fremder Achse
Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

60100000 Road transport services, 60180000 Hire of goods-transport vehicles with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE Deutschland

Main site or place of performance: Deutschland Die Leistungserbringung erfolgt in ganz Deutschland. Detaillierte Einzelheiten zu den Abhol- und Zustellorten können aus der losspezifischen Beschreibung dieser Bekanntmachung entnommen werden.

II.2.4. Description of the procurement

Dieses Los umfasst den Transport auf fremder Achse von

- Sonderfahrzeuge wie beispielsweise Flurförderfahrzeuge, Ameisen, Motorgrader, Walzenzüge, Planiertrauben, Laderaupen, Schwenklader, Minibagger, Kettenbagger, Kehrmaschinen, Schlepper, Mobilkrane

- Anhängern wie beispielsweise Lagerhausanhänger

- Krafträdern

- Schadensfahrzeugen aller Fahrzeuggruppen (rollfähig und/oder nicht rollfähig).

Die Sonderfahrzeuge können mit oder ohne Sonderaufbauten beziehungsweise Zubehör ausgestattet sein. In besonderen Fällen sind durch den Auftragnehmer bereitzustellende Verladehilfen wie ein Kran oder eine Winde notwendig. Der Auftraggeber teilt dem Auftragnehmer die hierfür erforderlichen Informationen im Rahmen der Beauftragung mit. Die Start- und Zielorte befinden sich im gesamten Bundesgebiet. Die Leistungserbringung muss bundesweit und ohne regionale Einschränkungen erbracht werden.

Das prognostizierte jährliche Volumen liegt bei ca. 400 Transporten.

In diesem Los sollen bis zu drei Rahmenvereinbarungen geschlossen werden.

Die Leistungserbringung in diesem Los kann von einem Unternehmen selbstständig, von einem Unternehmen mit Einbezug von Unterauftragnehmern oder auch in Form einer Bietergemeinschaft durch mehrere Unternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer erbracht werden. Detaillierte Einzelheiten zur Angebotsabgabe als Einzelunternehmen mit und ohne Unterauftragnehmer sowie zur Angebotsabgabe als Bietergemeinschaft mit und ohne Unterauftragnehmer können aus dem losspezifischen Angebotsformular, welches den Vergabeunterlagen beigelegt ist, entnommen werden.

Detaillierte Einzelheiten zu diesem Los können aus den Vergabeunterlagen entnommen werden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Cost criterion - Name: Der Zuschlag wird auf die bis zu drei geeigneten Bieter erteilt, welche unter Berücksichtigung der in Anlage Bewertungsmatrix (Los 7 Anlage Bewertungsmatrix) aufgeführten Bewertungskriterien, die drei wirtschaftlichsten Angebote abgegeben haben. Die Wirtschaftlichkeit wird anhand des in der Anlage Bewertungsmatrix (Los 7 Anlage Bewertungsmatrix) enthaltenen Entscheidungswertes in Euro bemessen. Dies bedeutet, dass die drei niedrigsten Entscheidungswerte die wirtschaftlichsten Angebote darstellen. Die detaillierte Berechnungsmethode kann aus der losspezifischen Anlage Bewertungsmatrix entnommen werden. / Weighting: 100

II.2.6.

Estimated value

Value excluding VAT: 1 500 000,00 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/05/2023 End: 30/04/2027

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Der unter Ziffer II.1.5 aufgeführte Wert gibt die addierte Auftragswertschätzung aller Lose wieder.

Der unter Ziffer II.2.6 aufgeführte Wert stellt die maximale Auftragssumme (Abrufobergrenze) dieses Loses (Los 7) dar.

Der Dienstleistungs-/Lieferumfang ist in der Summe aller Rahmenvereinbarungen dieses Loses auf eine maximale Auftragssumme von 1.500.000,- EUR netto festgelegt.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Gültig für alle Lose:

Aktueller Handelsregisterauszug (Ausländische Unternehmen haben eine vergleichbare Bescheinigung vorzulegen, sofern eine solche nach Maßgabe der Rechtsvorschriften ihres Niederlassungsstaates erteilt werden kann. Die Gleichwertigkeit ist vom Bieter nachzuweisen.)

Eigenerklärung zu Ausschlussgründen gemäß § 123 GWB

Eigenerklärung zu Ausschlussgründen gemäß § 124 GWB.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Gültig für alle Lose:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird eine Betriebshaftpflichtversicherung mit den nachfolgenden Versicherungssummen gefordert.

- Deckung für Personen- und Sachschäden pro Versicherungsfall:

5 Mio. EUR

- Deckung für Vermögensschäden pro Versicherungsfall:

100.000 EUR

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.4. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.4 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 1:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für die Überführung von Fahrzeugen eine Transportversicherung mit den nachfolgenden Deckungssummen gefordert.

- PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP und Krad: 100.000,- EUR je Fahrzeug
- KOM und LKW mit oder ohne Anhänger bis 40 t zGG: 300.000,- EURO je Fahrzeug

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 6:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für die Überführung von Fahrzeugen eine Transportversicherung mit den nachfolgenden Deckungssummen gefordert.

- KOM und LKW: 300.000,- EURO je Fahrzeug

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 2, Los 3, Los 4, Los 5 und Los 7:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für eine Frachtführerversicherung mit der gesetzlichen Mindestdeckung von 8,33 Sonderziehungsrechten (SZR) gefordert.

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Gültig für alle Lose:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird eine Betriebshaftpflichtversicherung mit den nachfolgenden Versicherungssummen gefordert.

- Deckung für Personen- und Sachschäden pro Versicherungsfall:

5 Mio. EUR

- Deckung für Vermögensschäden pro Versicherungsfall:

100.000 EUR

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.4. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.4 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 1:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für die Überführung von Fahrzeugen eine Transportversicherung mit den nachfolgenden Deckungssummen gefordert.

- PKW, VAN, TR, SUV, PICK-UP und Krad: 100.000,- EUR je Fahrzeug
- KOM und LKW mit oder ohne Anhänger bis 40 t zGG: 300.000,- EURO je Fahrzeug

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden. Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 6:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für die Überführung von Fahrzeugen eine Transportversicherung mit den nachfolgenden Deckungssummen gefordert.

- KOM und LKW: 300.000,- EURO je Fahrzeug

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Gültig für das Los 2, Los 3, Los 4, Los 5 und Los 7:

Zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit wird für wird eine Frachtführerversicherung mit der gesetzlichen Mindestdeckung von 8,33 Sonderziehungsrechten (SZR) gefordert.

Der Nachweis erfolgt durch Eigenerklärung im jeweiligen losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5. Die Kopie der Police kann vom Auftraggeber nachgefordert werden.

Sofern im losspezifischen Angebotsformular unter Ziffer 2.5 mit "NEIN" geantwortet wird, führt dies zum Ausschluss des Angebotes.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with several operators

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 16/05/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 16/05/2023 Local time: 12:30

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

Für die Abgabe des Angebots sind zwingend die von der Abteilung Vergaben vorgegebenen Formulare/Vordrucke zu verwenden und ausgefüllt abzugeben.

Geben mehrere Unternehmen als Bietergemeinschaft ein gemeinschaftliches Angebot ab, so wird dieses Angebot wie das Angebot eines Einzelbieters behandelt. Bietergemeinschaften sind Einzelbieter grundsätzlich gleichgestellt. Eine bestimmte Rechtsform ist nicht vorgeschrieben. Die Mitglieder einer Bietergemeinschaft haften gesamtschuldnerisch für die Erfüllung aller vertraglichen Verpflichtungen. Im Falle einer Teilnahme als Bietergemeinschaft sind die Eignungsnachweise von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft vorzulegen.

Soweit der Bieter oder die Bietergemeinschaft zum Nachweis der Eignung die Kapazitäten anderer Unternehmen (z. B. eines Unterauftragnehmers oder eines konzernverbundenen Unternehmens) in Anspruch nimmt (sog. "Eignungsleihe"), muss mit Angebotsabgabe nachgewiesen werden, dass die für den Auftrag erforderlichen Kapazitäten dem Bieter bzw. der Bietergemeinschaft zur Verfügung stehen. Zu diesem Zweck muss der Bieter/die Bietergemeinschaft, die den Vergabeunterlagen beigefügte Anlage Verpflichtungserklärung Eignungsleihe des betreffenden Unternehmens vorlegen. Diese Anlage ist dem Angebot beizufügen. Jedes Mitglied einer Bietergemeinschaft hat seine Eignung für den Teil der Leistungen nachzuweisen, den es im Auftragsfall übernimmt. Eignungsnachweise sind auch für Unternehmen vorzulegen, auf die sich ein Bieter/eine Bietergemeinschaft zum Nachweis seiner/ihrer Eignung beruft.

Der Auftraggeber behält sich vor, bei Angebotsabgabe nicht beiliegende bzw. den Anforderungen formal bzw. inhaltlich nicht genügende Dokumente, Nachweise, Angaben und Erklärungen unter Fristsetzung nachzufordern. Ein Anspruch der Bieter auf Nachforderung besteht nicht.

Ab einem Auftragswert von 30.000,- Euro netto wird die Abteilung Vergaben beim Bundeskartellamt von Amts wegen einen Auszug aus dem Wettbewerbsregister (gemäß § 6 Abs. 1 WRegG) anfordern und bei der Eignung entsprechend bewerten. Diese Anforderung erfolgt nur, sofern der Bieter für eine Zuschlagserteilung in Betracht kommt.

Die gesamte Korrespondenz ist in deutscher Sprache abzufassen.

Bekanntmachungs-ID: CXP4YHU6K6V

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt Vergabekammer des Bundes

Postal address: Villemombler Str. 76

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Fax: +49 2289499-163

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Hinsichtlich der Fristen zur Einlegung von Rechtsbehelfen wird auf § 160 Abs. 3 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) verwiesen.

§ 160 GWB lautet wie folgt:

(1) Die Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein.

(2) Antragsbefugt ist jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Abs. 6 durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht.

(3) Der Antrag ist unzulässig, soweit:

1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10

Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt,

2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,

3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,

4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrages nach § 135 Abs. 1 Nr. 2. § 134 Abs. 1 Satz 2 bleibt unberührt.

VI.5. Date of dispatch of this notice

31/03/2023