

## 204250-2026 - Contract modification

Germany – Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways – BIM-ABS Kehl - Appenweier; POS Süd; Verkehrsanlagen

OJ S 59/2026 25/03/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: [stefan.kaposztas@deutschebahn.com](mailto:stefan.kaposztas@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: BIM-ABS Kehl - Appenweier; POS Süd; Verkehrsanlagen

Description: Bauliche Umsetzung des Projektes ABS Kehl-Appenweier, PfA 2. Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h. Dafür wird der Spurplan des Bahnhofs Kehl angepasst, ein Ausziehgleis zum Erhalt der Kapazität ergänzt sowie damit einhergehend 5 Brücken erneuert.

Procedure identifier: 506b70d8-e066-412e-8fa4-15d3d8fd3874

Internal identifier: 23FEI70573

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221000 Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways

Additional classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work, 45234116 Track construction works, 45234130 Ballast construction works

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Kehl

Postcode: 77694

Country subdivision (NUTS): Ortenaukreis (DE134)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

###### Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo - Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Be-triebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung die-ser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: BIM-ABS Kehl - Appenweier; POS Süd; Verkehrsanlagen

Description: Bauliche Umsetzung des Projektes ABS Kehl-Appenweier, PfA 2. Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h. Dafür wird der Spurplan des Bahnhofs Kehl angepasst, ein Ausziehgleis zum Erhalt der Kapazität ergänzt sowie damit einhergehend 5 Brücken erneuert.

Internal identifier: d58650ad-3500-4143-a05e-52cf42e8d310

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221000 Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways

Additional classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work, 45234116 Track construction works, 45234130 Ballast construction works

#### 5.1.2. Place of performance

Town: Kehl

Postcode: 77694

Country subdivision (NUTS): Ortenaukreis (DE134)

Country: Germany

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 29/04/2025

Duration end date: 30/10/2029

#### 5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

#### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Oberbau konventionell–Schotter: Weichen: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Konstruktiver Ingenieurbau: Stahlbetonbrücken Konstruktiver Ingenieurbau: Eisenbahn- und Straßenüberführungen–Stahl Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke-Bauen unter Eisenbahnbetrieb Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel–Bauen unter Eisenbahnbetrieb Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle Gründungen Pfähle (Mikropfähle, Bohrpfähle, Ramppfähle...) Spezialtiefbau: Verankerungen Spezialtiefbau: Spezialtiefbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen

/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Schüßler-Plan, 76135 Karlsruhe Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt keine Baufreigabe in finanzieller Hinsicht und kein Planfeststellungsbeschluss vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Zusammenstellung der Hauptmengen Verkehrsanlage Schiene Neubau Oberbau 6.000 m Weichen 22 Stck Schienenauszüge 3 Stck Kabeltiefbau 2.000 m Entwässerung 1.200 m Erdbau Dammherstellung 26.000 m<sup>3</sup> Erdabtrag/ teilw. Entsorgung 26.000 m<sup>3</sup> Landschaftsbauarbeiten Oberbodenabtrag/andecken 5.700 m<sup>3</sup> Verkehrsanlage Straße Verkehrssicherung 10 St Wiederherstellung aufgebrochener Oberflächen 3.800 m<sup>2</sup> Baustraßen Herstellung/Rückbau 9.500 m<sup>2</sup> Ingenieurbau Neubau von 5 Brücken Neubau EÜ Kinzig (Str. 4260) 2-gleisige EÜ als 3-Feld Fachwerküberbau, 142,21m Gesamtlänge Neubau EÜ Kinzig (Gl. 19) 1-gleisige EÜ als 3-Feld Fachwerküberbau, 142,21m Gesamtlänge Neubau EÜ 28 (Str. 4260) 2-gleisige EÜ, 3-Feld WIB, 47,08m Gesamtlänge Neubau EÜ 28 (Gl. 19) 1-gleisige EÜ, 3-Feld WIB, 47,08m Gesamtlänge Neubau EÜ Graudenzer Str. (Gleis 19) 1-gleisiger EÜ, 1-Feld WIB, 11,47m Stützweite EÜ Carl-Benz-Straße, Instandsetzung Abdichtung Überbau Erdarbeiten Aushub 9.000 m<sup>3</sup> Einbau 1.200 m<sup>3</sup> Aushub teilw. Entsorgung 16.000 t Bohrpfahlgründung Du 60 700 m Bohrpfahlgründung Du 90 700 m Bohrpfahlgründung Du 120cm 900 m Tangierende Bohrpfahlwand Du 108cm 450 m<sup>2</sup> Stahlbetonarbeiten Unterbauten 2.500 m<sup>3</sup> Überbauten WIB 360 m<sup>3</sup> Stahlbauarbeiten Fachwerke, Taktschiebeverf. 2 Stk Überbau Stahlfachwerke 2.500 t Korrosionsschutz (Fachwerke) 17.000 m<sup>2</sup> Spezialtiefbau Verbau n. Wahl AN Brückenausstattung, Lager, Üko,

Abdichtung, Entw. etc. 5 Stk Rückbauarbeiten Rückbau EÜ Kinzig, Demontagekonzept AN Rückbau Stahlüberbau 850 t Rückbau Gründung (Widerlager) 350 m3 Rückbau EÜ B 28, Demontagekonzept AN Rückbau Stahlüberbau 160 t Rückbau Gründung (Widerlager) 600 m3

#### 5.1.7. **Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### 5.1.12. **Terms of procurement**

##### **Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### 5.1.15. **Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

#### 5.1.16. **Further information, mediation and review**

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. **Result lot identifier: LOT-0001**

#### 6.1.2. **Information about winners**

##### **Winner:**

Official name: Grötz GmbH & Co. KG

##### **Tender:**

Tender identifier: 20241019380

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender was ranked: yes

Subcontracting: Not yet known

##### **Contract information:**

Identifier of the contract: CON-0001 - Grötz GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 11/04/2025

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b8ea403d-04f7-4420-9e3b-be5997a0981e-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Grötz GmbH & Co. KG

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: MKA 1011 Eine Vergabe an einen weiteren/anderen AN ist nicht zweckmäßig, da ein unmittelbarer Zusammenhang mit der Vertragsleistung des AN besteht. Eine wirtschaftliche Ausführung obiger Zusatzleistung kommt somit nur durch den AN in Betracht.

MKA 1021 Eine Vergabe an einen weiteren/anderen AN ist nicht zweckmäßig, da ein unmittelbarer Zusammenhang mit der Vertragsleistung des AN besteht. Eine wirtschaftliche Ausführung obiger Zusatzleistung kommt somit nur durch den AN in Betracht. MKA 1017 Eine Vergabe an einen weiteren/anderen AN ist nicht zweckmäßig, da ein unmittelbarer Zusammenhang mit der Vertragsleistung des AN besteht. Eine wirtschaftliche Ausführung obiger Zusatzleistung kommt somit nur durch den AN in Betracht.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: MKA 1011 Im Rahmen der Gründungsarbeiten, welche für das Gewerk OLA notwendig sind, musste zur Sicherstellung des Bahnbetriebes (Wiederherstellung der Gleislage bei evtl. Gleisveränderungen), nach Beendigung der Gründungsarbeiten, eine nächtliche Stopfkolonne vorgehalten werden. MKA 1021 Aufgrund der notwendigen Umlegung des TK-Kabels F4050 muss neben dem neuen (im BauSoll nicht beschriebenen) OLA Mast 11-8n eine Gleisquerung hergestellt werden. MKA 1017 Es wird eine zus. Aufschotterung der BE-Flächen zur Erreichung des erforderlichen Tragfähigkeitsnachweises notwendig.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FEI-SW

Email: [stefan.kaposztas@deutschebahn.com](mailto:stefan.kaposztas@deutschebahn.com)

Telephone: +49 71120927776

Fax: +49 69260913071

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Town: Bonn  
Postcode: 53113  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telephone: +49 22894990

**Roles of this organisation:**

Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0003**

Official name: Grötz GmbH & Co. KG  
Registration number: 919d578c-836f-43c8-8b82-f8a7cfec1623  
Postal address: Jahnstraße 19  
Town: Gaggenau  
Postcode: 76571  
Country subdivision (NUTS): Rastatt (DE124)  
Country: Germany  
Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)  
Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)  
Registration number: 0204:994-DOEVD-83  
Town: Bonn  
Postcode: 53119  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 6b4218e4-2f2b-40c0-b68e-45665454b0c0 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 24/03/2026 12:03:55 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 204250-2026

OJ S issue number: 59/2026

