

Germany-Daun: Public road transport services
OJ S 94/2018 18/05/2018
Contract award notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Landkreis Vulkaneifel
Postal address: Mainzer Straße 25
Town: Daun
NUTS code: DEB24 Vulkaneifel
Postal code: 54550
Country: Germany
E-mail: sonja.ewertz@vulkaneifel.de
Internet address(es):
Main address: <https://www.vulkaneifel.de/>

I.1. Name and addresses

Official name: Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)
Postal address: Friedrich-Ebert-Ring 14-20
Town: Koblenz
NUTS code: DEB24 Vulkaneifel
Postal code: 56068
Country: Germany
E-mail: j.portugall@spnv-nord.de
Internet address(es):
Main address: <http://www.spnv-nord.de/>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement
The contract is awarded by a central purchasing body

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: ÖPNV

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Linienbündel „Östliche Vulkaneifel“

II.1.2.

Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich der Landkreise Vulkaneifel, Cochem-Zell, Mayen-Koblenz und Ahrweiler auf den Linien 507-510, 512-518, 520, 521, 525, 526, 528, 529, 582 und 585.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description**II.2.2. Additional CPV code(s)**

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEB24 Vulkaneifel

Main site or place of performance: Landkreis Vulkaneifel

II.2.4. Description of the procurement

Die zu vergebenden Leistungen umfassen folgende Linien:

507 Daun – Nerdlen – Sarmersbach – Kradenbach – Beinhausen – Kelberg – Hühnerbach – Reimerath – Welcherath – Brücktal – Kirsbach – Drees – Nitz;

508 Köttelbach – Kelberg – Zermüllen – Rothenbach – Meisenthal – Müllenbach (bei Adenau);

509 Kelberg – Boxberg – Gelenberg – Bodenbach – Borler – Bongard;

510 Ulmen – Schönbach – Utzerath – Darscheid – Daun (bis 12.2021);

510 Ulmen – Meiserich – Demerath – Steinberg – Steiningen – Mehren – Schalkenmehren (ab 12.2021);

512 Daun – Boverath – Rengen;

513 Daun – Waldkönigen – Steinborn – Neunkirchen – Pützborn – Daun;

514 Daun – Neunkirchen – Neroth – Kirchweiler – Hinterweiler – Betteldorf – Dockweiler;

515 Daun – Waldkönigen – Dockweiler – Betteldorf – Hohenfels-Essingen – Pelm – Gerolstein;

516 Dockweiler – Dreis – Brück;

517 Dockweiler – / Rengen – Kradenbach – Nerdlen – Sarmersbach – Darscheid;

518 Mehren – Darscheid – Hörscheid – Gefell – Utzerath – Schönbach;

520 Daun – Rengen – Neichen – Beinhausen – Boxberg – Kelberg;

521 Kaisersesch – Masburg – Eppenberg – / Neuhof – Leienkaul – Laubach – Müllenbach (b. Kaisersesch) – Alflen – Ulmen – Schönbach – Utzerath – Darscheid – Daun;

525 Ulmen – Kötterichen – Höchstberg – Uersfeld;

526 Ulmen – Berenbach – Horperath – Gunderath – Uersfeld – Kaperich – Lirstal – Retterath – Mannebach – Bereborn – Hühnerbach – Kelberg;

528 Kelberg – Köttelbach – Hühnerbach – Bereborn – Kolverath – Sassen – Mosbruch – Ueß – Hörschhausen – Katzwinkel – Gefell – Hörscheid – Darscheid;

529 Uersfeld – Lirstal – Oberelz – Arbach;

582 Kelberg – Hühnerbach – Boos – Münk – Lind – Nachtsheim;

585 Nitz – Drees – Kirsbach – Brücktal – Reimerath – Welcherath – Müllenbach (bei Adenau).

Die Leistungen im Busverkehr können ab Betriebsstart fahrplanmäßig mit 26 Fahrzeugen (3 Niederflur-Solobusse (Bn), 19 Solobusse (B), 2 Gelenkbusse (GB) und 2 Minibusse (NB) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 673 172 Nutzwagenkilometern p.a. sowie gerundeten 21.848 Fahrplanstunden p.a.erbracht werden.

Informatorisch: Ab dem 12.12.2021 ändert sich der Fahrplan und der Linienweg der Linie 510 aufgrund der für diesen Zeitpunkt geplanten Änderung des Fahrplans und des Linienwegs der heutigen regionalen Linie 500 (Cochem – Ulmen – Daun – Gerolstein) im Abschnitt Ulmen – Daun. Dies führt zu keiner Änderung der Anzahl notwendiger Fahrzeuge und nur zu geringen Veränderungen bei den Fahrplanstunden und Nutzwagenkilometern.

Die Leistungen im Ruf-Angebot können in der Regel mit den 26 Fahrzeugen des Busverkehrs erbracht werden, für den Fall von Fahrtanforderungen in den Spitzenzeiten ist ein zusätzliches Fahrzeug für das Ruf-Angebot notwendig. Die gerundeten maximalen Angebotskilometer im Ruf-Verkehr betragen lt. Fahrplan 937.952 Besetzkilometer p.a., die gerundeten geschätzten Besetzkilometer durch Inanspruchnahme betragen 93.795 Besetzkilometer p.a.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Von Seiten des Auftraggebers besteht ein Optionsrecht auf Vertragsverlängerung bis zum 9.12.2028, das entspricht dem Zeitraum bis einschließlich Samstag vor dem international vereinbarten Fahrplanwechsel der Fahrplanperiode 2028–2029.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2018/S 017-035053](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

The contracting authority will not award any further contracts based on the above prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Linienbündel „Östliche Vulkaneifel“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

07/05/2018

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH

Postal address: Erthalstraße 1

Town: Mainz

NUTS code: DEB35 Mainz, Kreisfreie Stadt

Postal code: 55118

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontractedShort description of the part of the contract to be subcontracted:

Unbekannt.

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Bei den unter den Ziffern II.1.7, V.2.2 und V.2.4 genannten Werten handelt es sich nicht um den tatsächlichen Auftragswert bzw. die tatsächliche Angabe der Anzahl abgegebener Angebote. Diese Werte werden nicht offengelegt, weil dies den geschäftlichen Interessen des obsiegenden Bieters schaden und den Wettbewerb beeinträchtigen würde (vgl. § 39 Abs. 6 Nr. 3+4 VgV).

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer Rheinland-Pfalz beim Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Postal address: Stiftsstraße 9

Town: Mainz

Postal code: 55116

Country: Germany

E-mail: vergabekammer.rlp@mwwlw.rlp.de

Telephone: +49 6131162234

Internet address: <https://mwwlw.rlp.de/de/ministerium/zugeordnete-institutionen/vergabekammer/>

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/05/2018