

Poland-Warsaw: Railway transport services**OJ S 80/2022 25/04/2022****Contract award notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa

Postal address: Grochowska 316/320

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 03-839

Country: Poland

Contact person: Jakub Trębarczyk

E-mail: j.trebarczyk@ztm.waw.pl

Telephone: +48 224594285

Fax: +48 224594224

Internet address(es):

Main address: www.ztm.waw.pl

Address of the buyer profile: <https://ztmwaw.ezamawiajacy.pl>

I.6. Main activity

Recreation, culture and religion

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

świadczenie usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich sp. z o.o. biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Wars

Reference number: 022/2022/WR

II.1.2. Main CPV code

60200000 Railway transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

świadczenie usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawa

II.1.6.

Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 280 052 175,27 PLN

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL91 Warszawski stołeczny

Main site or place of performance: Warszawa i okolice

II.2.4. Description of the procurement

świadczenie usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawa

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Award of a contract without prior publication of a call for competition in the Official Journal of the European Union in the cases listed below

- The works, supplies or services can be provided only by a particular economic operator for the following reason:
 - absence of competition for technical reasons

Explanation:

Usługi objęte przedmiotem w/w zamówienia mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę tj. Koleje Mazowieckie Sp. z o.o. w celu zwiększenia integracji taryfowej oraz zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie zintegrowanego systemu taryfowo - biletowego zgodnie z art. 15 pkt. 3 lit. d Ustawy Ptz, z przyczyn: a) technicznych o obiektywnym charakterze - art. 214 ust. 1 pkt 1) lit. a) - Ustawy Pzp.

Niniejsze postępowanie o zamówienie publiczne zostało przeprowadzone w trybie zamówienia z wolnej ręki, gdyż:

Koleje Mazowieckie sp. z o. o. prowadzi działalność gospodarczą w zakresie usług transportu kolejowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) oraz posiada wszelkie wymagane licencje,

koncesje, zezwolenia, świadectwa i inne dokumenty niezbędne do wykonywania przewozów kolejowych, jeżeli obowiązek ich posiadania wynika z obowiązujących przepisów prawa. Ze względu na zakres i intensywność uruchamianych przewozów, Koleje Mazowieckie sp. z o. o. są jedynym przewoźnikiem, którego pociągi docierają do wszystkich stacji i przystanków kolejowych znajdujących się na obszarze Warszawskiego Transportu Publicznego, o którym mowa w pkt. II. 3 powyżej.

W związku z powyższym nie jest możliwe rozwiązanie zastępcze lub alternatywne. Ustalone parametry ww. zamówienia nie wpływają na konkurencję na rynku kolejowych przewozów pasażerskich, ponieważ udzielenie zamówienia na świadczenie usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich sp. z o. o. biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie nie spowoduje uruchomienia dodatkowych pociągów. Pociągi Kolei Mazowieckich sp. z o. o., uruchomiane są bowiem przez tę spółkę na zlecenie Marszałka Województwa Mazowieckiego, w oparciu o umowę ramową o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa mazowieckiego, zawartą pomiędzy tymi podmiotami na lata 2010 – 2031, w celu zaspokajania popytu na kolejowe przewozy pasażerskie o charakterze wojewódzkim. W związku z realizacją ww. zamówienia, pociągi te będą natomiast jednocześnie zaspakajać popyt na przewozy aglomeracyjne. Inni przewoźnicy działający na obszarze Warszawskiego Transportu Publicznego, o którym mowa w pkt. II. 3 powyżej, mają całkowicie odmienny profil działalności i inną siatkę połączeń. Przewoźnicy tacy jak PKP Intercity S.A. oraz Przewozy Regionalne sp. z o. o. mają zasięg ogólnopolski i międzywojewódzki, obsługują dalsze trasy i zatrzymują się tylko na wybranych większych stacjach.

Szybka Kolej Miejska sp. z o. o. jest natomiast podmiotem wewnętrznym m.st. Warszawy, w rozumieniu przepisów art. 2 lit. b Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, stale zintegrowanym z systemem taryfowo – biletowym m. st. Warszawy. Nadto działa tylko na terenie m.st. Warszawy i kilku gmin podmiejskim, obsługując jedynie cztery linie komunikacyjne S1, S2, S3 i S9.

Wyłącznie Koleje Mazowieckie sp. z o. o. obsługuje sieć połączeń kolejowych, co do której Zarząd Transportu Miejskiego jest zainteresowany honorowaniem jego biletów. W związku z powyższym jest oczywiste, że nie jest możliwe udzielenie przedmiotowego zamówienia w trybie konkurencyjnym, a przesłanka do udzielenia zamówienia określona w art. 214 ust. 1 pkt 1) lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych jest spełniona.

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

13/04/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Koleje MAzowiecki - KM sp. z o.o.

Town: warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Country: Poland

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 280 052 175,07 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

V.2.6. Price paid for bargain purchases

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul.Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Wykonawcy, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp (art. 513-578 ustawy Pzp).

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul.Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

20/04/2022