

Poland-Warsaw: Engineering design services for the construction of civil engineering works**OJ S 91/2019 13/05/2019****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 03-734

Country: Poland

Contact person: Tomasz Rudy

E-mail: Tomasz.Rudy@plk-sa.pl

Telephone: +48 123933455

Fax: +48 123931562

Internet address(es):Main address: www.plk-sa.pl**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.zamowienia.plk-sa.plTenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://obywatel.gov.pl/nforms/ezamowienia>

Additional information can be obtained from another address:

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy

Postal address: pl. Matejki 12

Town: Kraków

NUTS code: PL213 Miasto Kraków

Postal code: 31-157

Country: Poland

Contact person: Tomasz Rudy

E-mail: Tomasz.Rudy@plk-sa.pl

Telephone: +48 123933455

Fax: +48 123931562

Internet address(es):Main address: www.plk-sa.pl**I.6. Main activity**

Other activity: obsługa sieci świadczących usługi w zakresie transportu kolejowego

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z elementami dokumentacji przedprojektowej z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków

Reference number: IREZA3b-216-03/19

II.1.2. Main CPV code

71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z elementami dokumentacji przedprojektowej z pełnieniem nadzoru autorskiego dla projektu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków”.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 10 700 000,00 PLN

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL82 Podkarpackie

Main site or place of performance: Zakres Robót objęty Zamówieniem będzie realizowany na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.: Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie.

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej z elementami Studium Wykonalności niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia pn.

„Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz- Łupków”.

Studium Wykonalności jest podstawowym dokumentem, składanym przy aplikowaniu o dofinansowanie ze środków UE w ramach dowolnego programu operacyjnego, opisującym przedsięwzięcie, a także zasadność i wykonalność jego realizacji w określonym wariantcie. Opracowanie powinno w należyty i dokładny sposób dostarczyć Zamawiającemu i instytucjom odpowiedzialnym za wdrażanie projektów finansowanych ze środków publicznych w Polsce, podstaw do podjęcia decyzji finansowych i rzeczowych odnośnie realizacji projektu. Opracowanie będzie podstawowym dokumentem dla realizacji całego projektu – rozwiązania i koncepcje w nim zawarte staną się podstawą do opracowania pozostałych elementów dokumentacji i etapów w ramach projektu.

W związku z realizacją zamówienia, Zamawiający oczekuje od Wykonawcy realizacji następujących celów:

- 1) określenie optymalnego wariantu inwestycyjnego realizacji projektu, w kontekście prognoz przewozowych i przyszłych potrzeb eksploatacyjnych i utrzymania, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu regionalnego;
- 2) określenie modelu finansowania projektu;
- 3) kompleksowe przedstawienie uwarunkowań i rekomendacja najlepszych rozwiązań realizacji projektu;

4) po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wybranego wariantu, opracowanie dla niego dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi decyzjami administracyjnymi (m.in. przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji o ustalenie lokalizacji linii kolejowej oraz wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskanie pozwoleń wodno-prawnych) oraz przygotowanie materiałów przetargowych na ogłoszenie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych zgodnie z wybranym wariantem realizacyjnym.

W konsekwencji, na podstawie przygotowanej dokumentacji będzie możliwe prowadzenie robót budowlanych mających na celu poprawę stanu zdegradowanej infrastruktury kolejowej. Zamawiający przewidział udzielenie podobnych zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3) Pzp w ogłoszeniu o zamówieniu dla niniejszego Zamówienia. Podobne zamówienie może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy, w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i może obejmować następujące branże:

- a) konstrukcyjno-budowlaną;
- b) mostową;
- c) drogową;
- d) telekomunikacyjną;
- e) sieci gazowe, ciepłe, wentylacje i sanitarne;
- f) sterowanie ruchem kolejowym;
- g) inżynierii kolejowej;
- h) sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne;
- i) architektoniczną;
- j) świadczenia usług w dziedzinie geodezji;
- k) świadczenia usług w dziedzinie geotechniki i geologii;
- l) świadczenia usług w zakresie inżynierii ruchu kolejowego i organizacji transportu;
- m) świadczenia usług w zakresie kosztorysowania;
- n) pozyskanie decyzji administracyjnych.

Ponadto Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień podobnych w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 10 700 000,00 PLN

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 1023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

1. W Postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, wobec których brak jest podstaw do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13-23, z wyłączeniem przesłanek określonych w ust. 1 pkt 13 lit. d i pkt 14 w zakresie przestępstwa określonego w art. 24 ust. 1 pkt. 13 lit. d (przesłanki wykluczenia obligatoryjne) oraz w ust. 5 pkt 5 i 6 (przesłanki wykluczenia fakultatywne) oraz spełniający warunki udziału określone w pkt 8.2 IDW.

2. Zgodnie z art. 22 ust. 1b Ustawy, o udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
- Sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
- Zdolności technicznej lub zawodowej.

3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

4. W celu wstępnego wykazania, że brak jest podstaw do wykluczenia z Postępowania oraz na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w Postępowaniu, każdy z Wykonawców złoży Jednolity Dokument, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do IDW. Wykonawca ograniczy się do ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji poprzez wypełnienie sekcji w części IV i nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji w części IV Jednolitego Dokumentu.

Informację o częściach zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, nie polegając jednocześnie na ich zasobach, Wykonawca zamieszcza w części II sekcja D Jednolitego Dokumentu.

Dodatkowo, w sekcji tej należy zamieścić nazwy (firmy) podwykonawców, jeśli jest już wiadome Wykonawcy jakim podwykonawcom zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.

Zasady wypełniania Jednolitego Dokumentu zostały zamieszczone na stronie <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

5. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także Jednolity Dokument dotyczący każdego z tych podmiotów wraz ze zobowiązaniem, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do IDW.

6. Wykonawca wskazujący w Jednolitym Dokumencie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia, składa Jednolity Dokument dotyczący każdego z tych podwykonawców.
7. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie. Dokumenty jakich będzie żądał Zamawiający są wymienione w pkt 9.8 i 9.9. Tomu I SIWZ - IDW zamieszczonego na stronie Zamawiającego pod adresem <https://zamowienia.plk-sa.pl>
8. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego Zamówienia.
- 9.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

W zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.2.: wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia, tj.:

a) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową – w wysokości nie mniejszej niż 2 500 000,00 PLN;

Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, należy przyjąć średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca,

W którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Ocena spełniania ww. warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w punkcie 9 IDW.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w Jednolitym Dokumencie, tj.:

1. informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
2. inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt. 1

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

a) w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3. wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), w ramach jednego lub więcej zamówień:

— dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany) w zakresie budowy lub przebudowy linii kolejowej, obejmującej co najmniej jeden szlak kolejowy w zakresie nawierzchni, podtorza, odwodnienia torów,

— dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany) w zakresie budowy lub przebudowy jednej stacji kolejowej, obejmującej nawierzchnię, podtorze, odwodnienie oraz posiadającej, co najmniej trzy tory stacyjne,

- dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany) w zakresie budowy lub przebudowy co najmniej jednego systemu komputerowych urządzeń, obejmujących stacyjne urządzenia srk oraz szlaku z zabudowanymi liniowymi urządzeniami srk,
- dokumentacji projektowej (obejmującej projekt budowlany) w zakresie budowy lub przebudowy dwóch obiektów typu: most, wiadukt, w tym, co najmniej jeden wiadukt kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 9 m lub most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 15 m.

Z podaniem wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy usługa została wykonana należycie.

Ocena spełniania ww. warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w punkcie 9 IDW.

b) w zakresie warunku określonego w punkcie 8.2.3. wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

Koordynator Projektu Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) wyższe wykształcenie oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert minimum dwa [2] opracowania studium wykonalności dla inwestycji liniowych w zakresie transportu kolejowego

Główny projektant Uprawnienia uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych Kwalifikacje (doświadczenie) doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert opracował co najmniej projekt budowlany w zakresie minimum czterech [4] branż – torowej, drogowej, mostowej, urządzeń srk dla budowy lub przebudowy linii kolejowej w zakresie łącznie co najmniej jednego [1] szlaku i jednej [1] stacji kolejowej, obejmującej przynajmniej cztery [4] tory stacyjne, w oparciu o które to dokumentacje projektowe uzyskano ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę Koordynator branżowy w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branżowego

W zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w opracowaniu: minimum dwóch [2] dokumentacji projektowych (każda dokumentacja dla odrębnego zadania inwestycyjnego) obejmujących co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy związany z budową lub przebudową linii kolejowych, które to dokumentacje projektowe obejmowały łącznie co najmniej jeden [1] szlak i jedną [1] stację kolejową

Cd poniżej

Minimum level(s) of standards possibly required:

Koordynator branżowy ds. sterowania ruchem kolejowym

Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branżowego w zakresie urządzeń srk w opracowaniu: minimum dwóch [2] dokumentacji projektowych (każda dokumentacja dla odrębnego zadania inwestycyjnego) obejmujących co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy związany z budową lub przebudową linii kolejowych, które to dokumentacje projektowe obejmowały łącznie co najmniej jeden [1] szlak z samoczynną blokadą liniową lub półsamoczynną blokadą liniową i jedną [1] stację kolejową wyposażoną w komputerowe systemy urządzeń stacyjnych srk (sterowania ruchem kolejowym)

Koordynator branży mostowej

Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży mostowej w opracowaniu: minimum dwóch [2] dokumentacji projektowych (każda obejmująca co najmniej projekt budowlany lub projekt wykonawczy) dla budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) mostów lub wiaduktów, w tym co najmniej jednego [1] kolejowego mostu o rozpiętości najdłuższego przęsła min. 15 m lub wiaduktu kolejowego o rozpiętości najdłuższego przęsła min. 9 m

Koordynator branżowy ds. telekomunikacji

Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacji oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży telekomunikacji w opracowaniu: minimum dwóch [2] dokumentacji projektowych (każda dokumentacja dla odrębnego zadania inwestycyjnego) obejmujących co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy związany z budową lub przebudową linii kolejowych, które to dokumentacje projektowe obejmowały łącznie co najmniej jeden [1] szlak i jedną [1] stację kolejową

Koordynator branżowy w zakresie elektroenergetyki

Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branżowego w zakresie elektroenergetyki w opracowaniu: minimum dwóch [2] dokumentacji projektowych (każda dokumentacja dla odrębnego zadania inwestycyjnego) obejmujących co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy związany z budową lub przebudową linii kolejowych, które to dokumentacje projektowe obejmowały łącznie co najmniej jeden [1] szlak i jedną [1] stację kolejową

Koordynator branży konstrukcyjno-budowlanej

Uprawnienia i kwalifikacje (doświadczenie) uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz w okresie ostatnich pięciu [5] lat przed upływem terminu składania ofert opracował w charakterze projektanta w danej branży co najmniej dwie [2] dokumentacje projektowe (projekt budowlany), które łącznie obejmowały budowę lub przebudowę infrastruktury kolejowej w zakresie jednego [1] budynku nastawni. Dozwolone jest zajmowanie przez jedną osobę więcej niż jednego stanowiska w ramach Zespołu pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w Tabeli poniżej za wyjątkiem łączenia funkcji Koordynatorów branżowych przez jedną osobę.

Cd pkt VI.3

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty będzie:

Lp. Kryterium Waga

1. Cena ofertowa brutto 80 %

2. Termin realizacji zamówienia 20 %

Razem: 100 %

Szczegółowy opis kryteriów w Tomie I SIWZ - IDW zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <https://zamowienia.plk-sa.pl>

III.1.6. Deposits and guarantees required

1. Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę wadium w wysokości 160 000,00 PLN (słownie: sto sześćdziesiąt tysięcy i 00 złotych).
2. Wadium musi być wniesione w formie zgodnej z art. 45 ust. 6 Ustawy.
3. Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść 10 % wynagrodzenia brutto, należnego wykonawcy na podstawie umowy zakupowej, w formie przewidzianej w art. 148 ust. 1 Ustawy przed podpisaniem umowy.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Zgodnie z wymogami art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 13/06/2019 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 11/08/2019

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 13/06/2019 Local time: 14:00

Place:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, pl. Matejki 12, 31-157 Kraków, POLSKA, pok nr sala korkowa, II piętro

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

1. Tam, gdzie w SIWZ lub jej częściach czy załącznikach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów, urządzeń lub normy, aprobaty,

specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów, urządzeń lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach

2. Zamawiający przewidział udzielenie podobnych zamówień, o których mowa w art. 134 ust. 6 pkt 3) Pzp w ogłoszeniu o zamówieniu dla niniejszego Zamówienia. Podobne zamówienie może zostać udzielone w trybie zamówienia z wolnej ręki, po wcześniejszym przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, w szczególności w zakresie warunków umowy, w tym ceny, terminu wykonania, okresu gwarancji/okresu rękojmi i może obejmować następujące branże: Konstrukcyjno-budowlaną; mostową; telekomunikacyjną; sieci gazowe, ciepłe, wentylacje i sanitarne; sterowanie ruchem kolejowym; inżynierii kolejowej; sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne; architektoniczną; świadczenia usług w dziedzinie geodezji; świadczenia usług w dziedzinie geotechniki i geologii; świadczenia usług w zakresie inżynierii ruchu kolejowego i organizacji transportu; świadczenia usług w zakresie kosztorysowania; pozyskanie decyzji administracyjnych. Ponadto Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień podobnych w zakresie pełnienia nadzoru autorskiego.

3. Wartości w Sekcjach II.1.5) i II.2.6) dotyczą zamówienia podstawowego
Cd pkt III.1.3)

Ocena spełniania ww. warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w punkcie 9 IDW.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności o których mowa w Jednolitym Dokumencie Wykonawcy, tj.

Ad a) wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane (sporządzony wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do IDW),

1. dowody określające czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane,

2. inne dokumenty – jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o których mowa w pkt 1

Ad b) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami – sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6A do IDW,

3. Zamawiający zastrzega możliwość rezygnacji ze sprawowania nadzorów autorskich w przypadku braku realizacji kontraktu pn.: Wykonanie robót budowlanych dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 na odcinku Nowy Zagórz – Łupków” w ramach RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2021-2027

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17 A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Południowy

Postal address: pl. Matejki 12

Town: Kraków

Postal code: 31-157

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

09/05/2019