

Germany-Bonn: Research and development services and related consultancy services

OJ S 131/2013 09/07/2013

Contract notice

Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Postal address: Robert-Schuman-Platz 1

Town: Bonn

Postal code: 53175

Country: Germany

Contact person: Z 20/Serviceestelle Vergabe

E-mail: servicestelle-vergabe@bmrvbs.bund.de

Telephone: +49 228993003771

Fax: +49 228993008073779

Internet address(es):General address of the contracting authority: www.bmvbs.de**Additional information can be obtained from:**

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address**I.2. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.3. Main activity

Other: Verkehr, Bau, Stadtentwicklung

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority**

Z20/SeV/288.3/1343/UI31: Forschungsprojekt "Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland".

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 8: Research and development services

NUTS code DE300 Berlin

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Der Radverkehr stellt einen wichtigen und wachsenden Anteil am Verkehrsaufkommen in Deutschland dar. Darüber hinaus liefert er mit seinen positiven Effekten auf die Umwelt, das Klima, die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden sowie die Gesundheit der Menschen Beiträge zu vielen aktuellen und zukünftigen verkehrspolitischen und gesellschaftlichen Herausforderungen. Vor diesem Hintergrund misst die Bundesregierung der Förderung des Radverkehrs als Teil eines modernen Verkehrssystems in Städten und ländlichen Räumen einen hohen Stellenwert bei.

Die Aufgabe des Bundes ist es, die Rahmenbedingungen für die weitere Entwicklung des Radverkehrs zu schaffen (z.B. als Gesetzgeber oder in seiner Zuständigkeit für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen).

Mit dem neuen, am 1. Januar 2013 in Kraft getretenen „Nationalen Radverkehrsplan 2020 – Den Radverkehr gemeinsam weiterentwickeln“ (NRVP 2020) verstetigt die Bundesregierung die wichtige Rolle des Bundes als Moderator und Koordinator sowie Impulsgeber in der Radverkehrsförderung. Der NRVP 2020 gilt für die Jahre 2013 bis 2020 und schließt sich nahtlos an den ersten NVRP 2002 – 2012 an.

Im Rahmen des neuen NRVP 2020 wird zur Qualitätssicherung in der Radverkehrsförderung als eine Lösungsstrategie festgelegt, dass eine Grundlagenuntersuchung mit einer Bestandsaufnahme zur Situation der Radverkehrsförderung in der Bundesrepublik Deutschland Ausgangspunkt für alle weiteren Aktivitäten sein soll.

Die o.g. Grundlagenuntersuchung soll zu einer effektiven und effizienten Umsetzung des NRVP 2020 beitragen. Insbesondere sollen die weiteren Aktivitäten von Bund, Ländern und Kommunen zur Radverkehrsförderung auf eine neue Basis gestellt werden. Den Akteuren in Ländern und Kommunen soll die Untersuchung als Orientierungsrahmen und Inspirationsquelle für die praktische Arbeit vor Ort zur Verfügung gestellt werden.

II.1.6. CPV code(s)

73000000 Research and development services and related consultancy services, 79421100 Project-supervision services other than for construction work

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Den Schwerpunkt dieser Grundlagenuntersuchung zur Situation der Radverkehrsförderung in Deutschland bilden die folgenden neun Handlungsfelder des NRVP 2020:

- Radverkehrsplanung und –konzeption;
- Infrastruktur;
- Verkehrssicherheit;
- Kommunikation;
- Fahrradtourismus;
- Elektromobilität;

- Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln;
- Mobilitäts- und Verkehrserziehung;
- Qualitäten schaffen und sichern.

Zunächst sollen alle neun Handlungsfelder Gegenstand der o.g. Bestandsaufnahme sein; ausgewählte aktuelle oder besonders interessierende Schwerpunktthemen (z.B. Verkehrssicherheit, Kommunikation, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln, Entwicklung Pedelecs und Lastenräder) sollen in diesem Zusammenhang vertiefend betrachtet werden. Darüber hinaus sind weitere Themen des NRVP 2020, wie die Potenziale des Radverkehrs in den einzelnen Bundesländern und den Kommunen in Abhängigkeit der unterschiedlichen Ausgangslagen („Einsteiger“, „Aufsteiger“, „Vorreiter“), die Erfahrungen mit unterschiedlichen Organisationsstrukturen sowie die Quantifizierung des Wirtschaftsfaktors Fahrrad zu bearbeiten.

Daraus bilden sich folgende Arbeitspakete:

- AP 1: Projektinitialisierung und –management;
 - AP 2: Aktueller Wissensstand in den einzelnen Handlungsfeldern des NRVP 2020;
 - AP 3: Fallstudien zu Einsteiger-, Aufsteiger- und Vorreiterkommunen (ggf. optional);
 - AP 4: Darstellung guter Beispiele aus der Praxis;
 - AP 5: Darstellung der Potenziale und Ziele;
 - AP 6: Erhebung und vergleichende Darstellung des Wirtschaftsfaktors Fahrrad;
 - AP 7: Vergleich und Bewertung unterschiedlicher Instrumentarien und Organisationsformen;
 - AP 8: Formulierung zukünftiger Handlungsbedarfe und Forschungsfragen bzw. Empfehlung von Forschungsschwerpunkten zum Radverkehr.
- weiter Einzelheiten s. Teilnahmeunterlagen.

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Duration in months: 18 (from the award of the contract)

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

keine.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

s. Vertragsentwurf (nur an ausgewählte Bewerber).

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: 1.1: Eigenerklärung gem. § 6 EG Abs.4 VOL/A;
1.2: Eigenerklärung gem. § 6 EG Abs. 6 VOL/A;

Die Eigenerklärungen/Nachweise sind bei Bewerbergemeinschaften von allen Mitgliedern vorzulegen.

(Einzelheiten s. Teilnahmeunterlagen).

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: keine.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

2. Fachkunde des Bewerbers (Unternehmen)

Liste der Referenzprojekte bzw. Fachpublikationen des Bewerbers der letzten 3 Jahre (Beginn oder Ende im Zeitraum 07/2010 bis 07/2013) zum Nachweis von Erfahrungen in den Bereichen

2.1: Radverkehrspolitik, Radverkehrsförderung (vertikal: Bund, Länder, Kommunen; horizontal: Querschnittsthema Radverkehr mit berührten Bereichen wie z.B. Verkehr, Gesundheit, Stadtentwicklung, Umwelt)

2.2: Zusammenarbeit der im Radverkehrsbereich relevanten Akteure auf verschiedenen Ebenen (Länder, Kommunen, Wissenschaft, Wirtschaft, Verbände) sowie Kooperationen

3. Benennung der zur Leistungserbringung eingesetzten verantwortlichen Personen (Projektkernteam) mit Angabe von Referenzprojekten oder sonstigen Tätigkeiten im Hinblick auf Erfahrungen in folgenden Themenbereichen::

3.1: Radverkehrsplanung und -konzeption, Radverkehrsinfrastruktur, Radverkehrssicherheit

3.2: Radverkehr und Inter- bzw. Multimodalität, Elektromobilität, Fahrradtourismus

3.3: Kontakte und Zusammenarbeit mit Verbänden, Gremien und Partnerschaften im Bereich der Radverkehrsförderung

Sofern zur Erfüllung der Eignungsanforderungen auf die Fachkunde eines

Unterauftragnehmers zurückgegriffen wird, sind die geforderten Eignungsnachweise/-referenzen für den übernommenen Leistungsteil vom Unterauftragnehmer (unternehmens- oder personenbezogen) zu erbringen.

(weitere Einzelheiten s. Teilnahmeunterlagen)

Minimum level(s) of standards possibly required:

zu 3: Das Projektteam muss aus mindestens 2 Personen bestehen, die insgesamt die UK 3.1 - 3.3 abdecken.

Für jeden Bereich sind mindestens ausreichende Fachkenntnisse (=1 Bewertungspunkt) im Projektteam zu erzielen.

(weiter Einzelheiten s. Teilnahmeunterlagen).

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: yes

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

Envisaged number of candidates: 3

Objective criteria for choosing the limited number of candidates: Die Eignungskriterien sind wie folgt gewichtet: 2.1: 35 Gewichtungspunkte 2.2: 15 Gewichtungspunkte 3.1: 15 Gewichtungspunkte 3.2: 15 Gewichtungspunkte 3.3: 20 Gewichtungspunkte Je Kriterium können 0 - 4 Bewertungspunkte erzielt werden. Anschließend wird das Produkt aus den Gewichtungspunkten und den jeweiligen Bewertungspunkten pro Kriterium gebildet. Die so ermittelten Summen je Kriterium werden summiert. Als Gesamtpunktzahl können maximal 400 Punkte erreicht werden. Zur Feststellung der Mindesteignung sind in der Gesamtpunktzahl mindestens 200 Punkte zu erzielen. Die 3 Bewerber mit den höchsten Punktzahlen werden im weiteren Verhandlungsverfahren berücksichtigt. Der Bewertungsmaßstab im Einzelnen ist den Teilnahmeunterlagen zu entnehmen.

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

Recourse to staged procedure to gradually reduce the number of solutions to be discussed or tenders to be negotiated no

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

Z20/SeV/288.3/1343/UI31

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

7.8.2013 - 14:00

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.3. Additional information

Die Vergabe erfolgt als Verhandlungsverfahren mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb gemäß VOL/A. Im Rahmen dieser Bekanntmachung wird zunächst zur Abgabe eines Teilnahmeantrages aufgefordert. Teilnahmeunterlagen sind bei der unter Ziffer I.1 angegebenen E-Mail-Adresse unter Angabe des Aktenzeichens Z20/SeV/288.3/1343/UI31 im Betreff anzufordern. Die Unterlagen werden grundsätzlich per E-Mail zur Verfügung gestellt. Fragen zur Vergabe werden ausschließlich schriftlich per E-Mail (Adresse siehe Ziffer I.1) entgegengenommen und beantwortet. Es erfolgt keine Beantwortung von inhaltlichen Fragen zur Leistungsbeschreibung, die nicht unmittelbar im Zusammenhang mit den Eignungsanforderungen stehen. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung und/oder der Teilnahmeunterlagenerkennbar sind, sind gem. § 107 Abs. 3 GWB spätestens bis zum Ablauf der Bewerbungsfrist gegenüber dem Auftraggeber zu rügen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt - Vergabekammer des Bundes
Postal address: Villemombler Str. 76
Town: Bonn
Postal code: 53123
Country: Germany
Telephone: +49 2289499561
Fax: +49 2289499163

VI.4.2. Review procedure

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.5. Date of dispatch of this notice

4.7.2013