

227002-2026 - Competition

Sweden – Ferry transport services – Fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland

OJ S 65/2026 02/04/2026

Contract or concession notice – standard regime

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Trafikverket Myndighet

Email: emma.lorenz@trafikverket.se

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland

Description: Tåg färjetrafik möjliggör transporter av järnvägsbunden och skrymmande, tung materiel där omlastning ej är möjlig. utgör en fortsatt nödvändig del av transportkedjan för vissa samhällsviktiga transporter. Det har skett en kraftig minskning av tåg färjetrafiken de senaste 20 åren i och med försämrade lönsamhet. Mot bakgrund av den minskade kommersiella efterfrågan föreligger en påtaglig risk att tåg färjetrafik avvecklas och inga tåg färjor finns som kan tillgodose kvarvarande behovet. De kommersiella godstransportörernas behov av tåg färjor har successivt minskat till följd av mer konkurrenskraftiga alternativa transportlösningar. Med anledning av den påtagliga risken att järnvägsfärjorna ersätts av konventionella Roll-on Roll-off fartyg, utan möjlighet att köra ombord tåg vagnar, behöver Trafikverket vidta åtgärder för att säkerställa att nödvändig tåg färjetrafik kvarstår i sex år till, tills Fehmarn Bält förbindelsen öppnas för järnvägstransporter. Uppdraget avser en försäkran om fortsatt trafik med tåg färjor mellan Sverige och Tyskland. Ersättning kommer utgå enbart för redovisad merkostnad för tåg färjetrafik med två tåg färjor med daglig trafik, en merkostnad jämförd med liknande trafik med mer flexibla, kostnadseffektiva och nyare Ro-Ro färjor. Avtalsstart brådskar och behöver vara så snart som möjligt, men senast inom 3 månader efter att tilldelning vunnit laga kraft. Avtalstiden sträcker sig till och med 2031-12-31.

Procedure identifier: f44430aa-5608-4bd3-8218-d17b2f7b136a

Internal identifier: KOM-420417

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60610000 Ferry transport services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Skåne län (SE224)

Country: Sweden

Additional information: -

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 330 000 000,00 SEK

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland

Description: Tåg färjetrafik möjliggör transporter av järnvägsbunden och skrymmande, tung materiel där omlastning ej är möjlig. utgör en fortsatt nödvändig del av transportkedjan för vissa samhällsviktiga transporter. Det har skett en kraftig minskning av tåg färjetrafiken de senaste 20 åren i och med försämrade lönsamhet. Mot bakgrund av den minskade kommersiella efterfrågan föreligger en påtaglig risk att tåg färjetrafik avvecklas och inga tåg färjor finns som kan tillgodose kvarvarande behovet. De kommersiella godstransportörernas behov av tåg färjor har successivt minskat till följd av mer konkurrenskraftiga alternativa transportlösningar. Med anledning av den påtagliga risken att järnvägsfärjorna ersätts av konventionella Roll-on Roll-off fartyg, utan möjlighet att köra ombord tåg vagnar, behöver Trafikverket vidta åtgärder för att säkerställa att nödvändig tåg färjetrafik kvarstår i sex år till, tills Fehmarn Bält förbindelsen öppnas för järnvägstransporter. Uppdraget avser en försäkran om fortsatt trafik med tåg färjor mellan Sverige och Tyskland. Ersättning kommer utgå enbart för redovisad merkostnad för tåg färjetrafik med två tåg färjor med daglig trafik, en merkostnad jämförd med liknande trafik med mer flexibla, kostnadseffektiva och nyare Ro-Ro färjor. Avtalsstart brådskar och behöver vara så snart som möjligt, men senast inom 3 månader efter att tilldelning vunnit laga kraft. Avtalstiden sträcker sig till och med 2031-12-31.

Internal identifier: Fortsatt tåg färjetrafik mellan Sverige och Tyskland

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60610000 Ferry transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Skåne län (SE224)

Country: Sweden

Additional information: x

5.1.3. Estimated duration

Start date: 19/05/2026

Duration end date: 31/12/2031

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 330 000 000,00 SEK

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://upphandling.trafikverket.se/Notice/NoticeDispatch.aspx?NoticeId=26273>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://upphandling.trafikverket.se/Notice/NoticeDispatch.aspx?NoticeId=26273>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Swedish

Electronic catalogue: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 30/04/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 183 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Förvaltningsrätten i Falun

Information about review deadlines: Se upphandlingsdokumenten

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Trafikverket Myndighet

Organisation providing more information on the review procedures: Förvaltningsrätten i Falun

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Trafikverket Myndighet

Registration number: 202100-6297
Postal address: Fakturahantering
Town: BORLÄNGE
Postcode: 781 89
Country subdivision (NUTS): Dalarnas län (SE312)
Country: Sweden
Contact point: Emma Lorenz
Email: emma.lorenz@trafikverket.se
Telephone: 072-744 34 68
Internet address: <https://www.trafikverket.se>
Buyer profile: <https://www.trafikverket.se>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Förvaltningsrätten i Falun
Registration number: 202100-2742
Postal address: Kullen 4
Town: Falun
Postcode: 79131
Country subdivision (NUTS): Dalarnas län (SE312)
Country: Sweden
Email: forvaltningsrattenifalun@dom.se
Telephone: +46 233830000

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Notice information

Notice identifier/version: 8c0a5b30-47e1-4da4-96a2-006333cea6d3 - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 16
Notice dispatch date: 31/03/2026 16:10:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: Swedish
Notice publication number: 227002-2026
OJ S issue number: 65/2026
Publication date: 02/04/2026