

Germany-Bergisch Gladbach: Research and development services and related consultancy services

OJ S 95/2020 15/05/2020

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Z5

Town: Bergisch Gladbach

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

Postal code: 51427

Country: Germany

E-mail: forschungsvergabe@bast.de**Internet address(es):**Main address: <https://www.bast.de>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=327946>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=327946>

I.4. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5. Main activity

Other activity: Forschung

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

FE 03.0577/2019/IRB – Einsatzempfehlungen für Lkw-Überholverbote an Bundesautobahnen
Reference number: Z2mü - FE 03.0577/2019/IRB

II.1.2. Main CPV code

73000000 Research and development services and related consultancy services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

FE 03.0577/2019/IRB – Einsatzempfehlungen für Lkw-Überholverbote an Bundesautobahnen.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 151 260,50 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEA2B Rheinisch-Bergischer Kreis

II.2.4. Description of the procurement

Die Anordnung von generellen Lkw-Überholverböten auf Bundesautobahnen war in den letzten Jahrzehnten wiederholt Gegenstand der öffentlichen Diskussion bis in die höchsten politischen Ebenen und stellt auch aktuell eine vordringliche Frage aus dem politischen Raum dar. Die Straßenverkehrs-Ordnung ermöglicht eine situationsangepassten Anordnung von Lkw-Überholverböten insbesondere an unfallträchtigen Streckenabschnitten. Die Anordnung erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörden der Länder. Möglich sind statische, zeitlich unbegrenzte Lkw-Überholverböte, statische, temporäre Lkw-Überholverböte für definierte Stundengruppen und verkehrsabhängige Lkw-Überholverböte im Zuge von Streckenbeeinflussungsanlagen. Ziel dieses Projektes ist die Überprüfung, ob veränderte Randbedingungen und vorliegende neue Erkenntnisse zur Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs unter Berücksichtigung neuester Verkehrsprognosen und -zählungen sowie dem geänderten Ausbauzustand zu neuen Schlussfolgerungen führen. Dazu sollen anhand empirischer Untersuchungen des Verkehrsablaufs und Simulationsstudien sowie einer anschließenden volkswirtschaftlichen Bewertung der Auswirkungen auf den Verkehrsablauf bundesweit anwendbare Kriterien und Empfehlungen für die über die Betrachtung von Unfallauffälligkeiten hinausgehende situative Anordnung von Lkw-Überholverböten auf Autobahnen einschließlich ihrer räumlichen Ausdehnung abgeleitet werden. Darauf aufbauend soll die Sinnhaftigkeit genereller Lkw-Überholverböte in Relation zu den heutigen Möglichkeiten der StVO geprüft werden. Im Ergebnis des Projekts soll der politischen Leitung eine Grundlage für die Entscheidung über generelle Lkw-Überholverböte an die Hand gegeben werden. Alternativ zu solchen generellen Verböten für zweistreifige Richtungsfahrbahnen oder ggf. auch für 3- und mehrstreifige Richtungsfahrbahnen sollen bundesweit einheitliche Einsatzkriterien für die Anordnung von Lkw-Überholverböten (inkl. Streckenbeeinflussungsanlagen) abgeleitet werden.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 999

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Die Laufzeit des Vertrages ist anzubieten.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11.

Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit

- Eine aktuelle Bankerklärung (nicht älter als 3 Monate nach Ausstellungsdatum), Körperschaften des öffentlichen Rechts können die finanzielle Leistungsfähigkeit durch eine Eigenerklärung nachweisen und
 - ein aktueller Nachweis über eine bestehende Berufs- bzw. Betriebshaftpflichtversicherung für Personen-, Vermögens- und Sachschäden, die über die Gesamtlaufzeit des Forschungsvorhabens Gültigkeit besitzt oder eine Eigenerklärung, in der der Bieter bestätigt, dass er sich im Fall der Zuschlagserteilung dazu verpflichtet, eine Berufs- bzw. Betriebshaftpflichtversicherung im o. g. Sinne abzuschließen und den entsprechenden Nachweis vorzulegen.
- Körperschaften des öffentlichen Rechts können den Rechtsstatus durch eine Eigenerklärung nachweisen.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Anforderungen sind nachzuweisen durch Referenzliste bzw. Eigenerklärung:

1. Kenntnisse und Erfahrungen bei der Durchführung von Erhebungen empirischer Verkehrsdaten im Straßenverkehr, nachzuweisen durch mindestens 1 Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 1),
2. Kenntnisse und Erfahrungen bei der Durchführung von Modellierungen und Simulation des Verkehrsablaufs auf Straßen außerhalb bebauter Gebiete, nachzuweisen durch mindestens 1 Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 2),
3. Kenntnisse und Erfahrungen zur Methodik der Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen auf Autobahnen, nachzuweisen durch mindestens 1 Referenzprojekt aus den letzten 5 Jahren (Referenzliste 3),
4. Vorhandensein von Fachpersonal für die Projektdurchführung, nachzuweisen durch eine Eigenerklärung über die Qualifikation der Mitarbeiter, mit namentlicher Nennung des Projektleiters und der Hauptbearbeiter (Eigenerklärung 1).

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Aufträge werden grundsätzlich nur an fachkundige und leistungsfähige (geeignete) Bieter vergeben, sofern diese nicht nach § 123 GWB, § 124 GWB und § 128 GWB auszuschließen sind.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 30/06/2020 Local time: 09:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 30/09/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 30/06/2020 Local time: 09:10

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Für die Bewerbung um den Forschungsauftrag gelten die anliegenden Teilnahmebedingungen.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes

Town: Bonn

Postal code: 53123

Country: Germany

E-mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 228-94990

Fax: +49 228-9499163

Internet address: <http://www.bundeskartellamt.bund.de>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen:

— Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr. 1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstößes;

— Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.4 GWB: Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber;

— Feststellung der Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung:
Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als 6 Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

VI.5. Date of dispatch of this notice

12/05/2020