

Belgium-Liège: Engineering services

OJ S 96/2019 20/05/2019

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Ville de Liège

Postal address: place du Marché 2

Town: Liège

NUTS code: BE332 Arr. Liège

Postal code: 4000

Country: Belgium

Contact person: Madame Julie Mottet

E-mail: julie.mottet@liege.be

Telephone: +32 42383004

Fax: +32 42385126

Internet address(es):

Main address: www.liege.be

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://cloud.3p.eu/Downloads/1/1256/MS/2018>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be>

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Liège — mission complète d'auteur de projet pour l'aménagement d'un corridor mode doux en rive gauche de la Meuse

Reference number: 2018-1256

II.1.2. Main CPV code

71300000 Engineering services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Voir II.2.4).

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE332 Arr. Liège

Main site or place of performance: Liège.

II.2.4. Description of the procurement

L'objet du présent marché de service est la mission complète d'auteur de projet pour l'aménagement d'un corridor destiné aux modes doux en rive gauche de la Meuse. Le projet consiste en la réappropriation des berges de la rive gauche de la Meuse pour les modes doux entre Coronmeuse et le site du Val Benoit. Afin d'assurer une vision globale de l'insertion du corridor dans son environnement, et afin de garantir une utilisation optimale et sécurisée du corridor, le périmètre d'étude comprendra les connexions optimisées entre le corridor et la ville qui l'entoure.

Il s'agit dès lors, de manière non exhaustive, à réaliser les étapes suivantes:

- esquisses des possibilités de tracé, des croisements et des connexions du corridor,
- analyses multicritères des différentes possibilités dégagées, pour chaque tronçon en long, croisement et connexion,
- présentation de cette analyse pour validation des options par le comité d'accompagnement,
- établissement des plans et documents nécessaires à l'obtention des autorisations (urbanisme, patrimoine, ...),
- présentations et participations aux réunions d'informations éventuellement nécessaires,
- études techniques et établissement des documents de marché (cahier des charges, métrés, plans, ...),
- analyse des offres,
- suivi du chantier, contrôle de la mise en œuvre, coordination générale, vérification des états d'avancement, organisation des réunions de chantier, jusqu'à la réception provisoire,
- suivi des remarques éventuelles et participation à la réception définitive.

Pour chaque étape du projet, l'ensemble des aspects repris ci-dessous seront pris en compte:

A) architecture et technique:

- 1) intégration urbanistique dans le contexte en tenant compte de la présence du fleuve et de ses ouvrages d'art, le traitement des limites et raccord aux réseaux existants;
- 2) intégration paysagère des infrastructures et renforcement de la présence du végétal sur le site tout en maintenant le contrôle social (contrôle visuel) et conçu dès le départ pour permettre un entretien limité;
- 3) développement d'un aménagement contemporain et original adéquat aux usages;
- 4) transition écologique; infiltration des eaux de pluie, gestion économe des ressources par la conception, le choix de matériaux durables et de végétaux appropriés à la destination du site;
- 5) maintenance: l'ensemble des ouvrages et des équipements à réaliser doivent être conçus de manière à ne nécessiter qu'un entretien limité et résister aux actes de vandalisme susceptibles de se produire dans ce type d'espace accessible au public;

6) prévoir les équipements appropriés à l'agrément et la sécurité des usagers (signalisation, sécurisation, implantation des impétrants, bancs, poubelles, dispositifs d'éclairage éventuels, etc);

B) mobilité et réglementations:

1) lisibilité et continuité des itinéraires;

2) accessibilité pour tous les usagers (piétons, PMR, cyclistes et micro-mobilité (trottinette, overboard,...));

3) multiplication des connexions possibles aux réseaux existants;

4) déplacement en sécurité pour chaque type d'utilisateur mais aussi les uns par rapport aux autres;

5) optimisation des circulations de chaque type d'utilisateur;

6) respect des réglementations en vigueur (code de la route, code du gestionnaire, audit de sécurité, etc).

Il appartient au soumissionnaire d'examiner la faisabilité de ce programme et de ces travaux en regard du contexte actuel et du montant global fixé.

Sur base de cet examen, la programmation pourra dès lors être précisée et soumise à l'approbation du pouvoir adjudicateur.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Aspects architectural et technique — adéquation aux objectifs / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Aspects architectural et technique — aspects novateurs / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Aspects architectural et technique — précision / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Aspects architectural et technique — clarté de la formulation / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Aspects mobilité et réglementations — adéquation aux objectifs / Weighting: 15

Quality criterion - Name: Aspects mobilité et réglementations — aspects novateurs / Weighting : 10

Quality criterion - Name: Aspects mobilité et réglementations — précision / Weighting: 5

Quality criterion - Name: Aspects mobilité et réglementations — clarté de la formulation / Weighting: 5

Price - Weighting: 30

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 240

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Conformément à l'article 38 de l'AR du 18.4.2017, par le seul fait de participer à la procédure de passation du marché, le soumissionnaire atteste qu'il ne se trouve pas dans un des cas d'exclusion visés aux articles 67 à 69 de la loi du 17.6.2016 relative aux marchés publics.

Le soumissionnaire produit le document unique de marché européen, qui consiste en une déclaration sur l'honneur propre actualisée et qui est accepté par le pouvoir adjudicateur à titre de preuve a priori en lieu et place des documents ou certificats délivrés par des autorités publiques ou des tiers pour confirmer que le soumissionnaire concerné:

- 1) ne se trouve pas dans l'une des situations d'exclusion visées aux articles 67 à 69 de la loi du 17.6.2016;
- 2) répond aux critères de sélection applicables qui ont été établis conformément à l'article 71 de la loi du 17.6.2016.

Le DUME doit être complété entièrement par le(s) sous-traitant(s) et contenir toute l'information relative au sous-traitant concerné.

Marché à suivre pour compléter le DUME:

- le pouvoir adjudicateur a prérempli un DUME et l'a joint à la publication de son avis de marché et en annexe des documents du présent marché (en format .xml réutilisable par le soumissionnaire et en format .pdf),
- le candidat soumissionnaire importe le DUME prérempli en format .xml,
- rendez-vous sur le site <https://ec.europa.eu/tools/espd?lang=fr> — et choisissez votre langue,
- à la question «Qui êtes-vous», répondez «Je suis un opérateur économique»,
- à la question «Quelle action souhaitez-vous effectuer ?», répondez «Importer un DUME»,
- aller rechercher le lien .xml fourni par le pouvoir adjudicateur,
- complétez votre pays et cliquez sur suivant,
- parcourez le formulaire et répondez aux questions des parties «Procédure» et «Exclusions»,
- pour la partie «Sélection», à la question «Souhaitez-vous utiliser les critères de sélection A à D ?» répondez oui et remplir point par point chaque critère de sélection,
- après avoir complété l'entièreté du formulaire, cliquez sur «Aperçu» en bas de page. Vous arrivez sur votre DUME complété que vous pouvez télécharger au format .xml et .pdf pour être joints à votre offre uniquement en format électronique.

Les opérateurs économiques peuvent réutiliser un DUME qui a déjà été utilisé dans une procédure antérieure, à condition qu'ils confirment que les informations qui y figurent sont toujours valables.

Information concernant l'opérateur économique

Le soumissionnaire complétera la partie II du DUME:

- point A: remplir la partie intitulée «Identification»,
- point B: si l'offre est déposée par un groupement d'opérateurs économiques, indiquer quel opérateur économique représente le groupement,
- point C: à remplir uniquement si le soumissionnaire entend recourir à la capacité d'autres entités pour satisfaire aux conditions de sélection,

— point D: à remplir uniquement si le soumissionnaire entend recourir à la sous-traitance.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Le DUME, par lequel l'opérateur économique déclare qu'il satisfait aux critères de sélection suivants:

1) pour les 2 compétences reprises ci-dessous, le soumissionnaire et/ou membre de l'équipe candidate fournit une déclaration concernant le chiffre d'affaires global faisant l'objet du marché au cours des 3 derniers exercices comptables disponibles en fonction de la date de création ou du début d'activités de l'opérateur, dans la mesure où les informations sur ces chiffres d'affaires sont disponibles.

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) pour la partie «ingénieur civil» de la mission, le chiffre d'affaires annuel devra être au minimum de 600 000,00 EUR HTVA pour chacun des 3 exercices;

2) pour la partie «architecture» de la mission, le chiffre d'affaires annuel devra être au minimum de 100 000,00 EUR HTVA pour chacun des 3 exercices.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Le DUME, par lequel l'opérateur économique déclare qu'il satisfait aux critères de sélection suivants:

1) compétences

Dans le cadre du présent marché, l'opérateur devra nécessairement prouver au pouvoir adjudicateur la composition d'une équipe avec au minimum les expertises mentionnées ci-dessous.

Pour ce faire, le soumissionnaire transmet les titres d'études et professionnels et le CV du prestataire de services et/ou des cadres de l'entreprise désignés ainsi comme faisant partie de l'équipe amenée à exécuter le présent marché de services, et dont il ressort que le soumissionnaire dispose au moins, en interne ou via un contrat de sous-traitance, des compétences suivantes:

— ingénierie (civil construction et hydraulique) avec une expérience dans l'aménagement d'infrastructures liées aux voies routières et navigables,

— architecture,

— urbaniste,

— architecte paysagiste,

— expert en mobilité,

— géomètre.

Les personnes présumées pour assurer les compétences ci-dessus, feront preuve d'une expérience professionnelle dans les disciplines énoncées.

Le soumissionnaire mentionne celui de ceux-ci désigné par lui pour diriger l'équipe de projet. Il doit ressortir que le chef de projet désigné a au minimum 10 ans d'expériences et est expérimenté dans le domaine objet du présent marché de services.

Par cette déclaration, le soumissionnaire désigne ledit chef de projet comme responsable de la coordination technique entre les différentes parties de la mission globale et comme personne de contact avec le pouvoir adjudicateur.

Toute modification éventuelle du responsable de projet devra être justifiée par une circonstance imprévue assimilée à un cas de force majeure (maladie de longue durée, licenciement, ...) et sera communiquée immédiatement au pouvoir adjudicateur.

Si le soumissionnaire souhaite valoriser l'expérience et/ou la compétence particulière d'un sous-traitant, il transmet une note mentionnant:

- l'identité du ou des sous-traitant(s),
 - la partie exacte du marché sous-traitée,
 - le curriculum vitæ du ou des sous-traitant(s),
 - la liste des références du ou des sous-traitant(s) en relation avec la part de marché qui leur est confiée,
 - l'engagement formel de chaque sous-traitant à réaliser la partie du marché sous-traitée en cas d'attribution du marché au soumissionnaire. (Note: l'absence d'un tel engagement formel entraînera d'office la non prise en compte de l'expérience apportée du ou des sous-traitants concernés dans l'appréciation globale de l'offre). L'adjudicataire aura l'obligation de recourir aux sous-traitants annoncés dans l'offre. En cas d'impossibilité dûment justifiée, l'adjudicataire devra en informer immédiatement le pouvoir adjudicateur et lui demander l'autorisation de recourir à d'autres sous-traitants.
- 2) liste des principaux services
Voir point VI.3. informations complémentaires du présent avis de marché;
- 3) liste des principaux services similaires
Voir point VI.3. informations complémentaires du présent avis de marché.
- 4) références personnelles en vue de la sélection qualitative
Voir point VI.3. Informations complémentaires du présent avis de marché.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 26/06/2019 Local time: 11:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 21/02/2020

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 26/06/2019 Local time: 11:00

Place:

Sans objet — ouverture électronique.

Section VI: Complementary information

VI.1.

Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Complément au point II.2.4) description des prestations du présent avis de marché.

Le présent marché est une mission unique, indivisible et complète d'auteurs de projets qui sera attribuée à un seul adjudicataire.

La mission consiste en l'aménagement d'un corridor mode doux en rive gauche de la Meuse qui doit proposer un itinéraire bidirectionnel de minimum trois mètres pour les modes doux le long de la rive gauche de la Meuse, en évitant tous les conflits avec la circulation automobile et en se raccrochant aux itinéraires déjà existants et/ou projetés ainsi qu'aux infrastructures existantes telles que voiries, ponts, etc ... situés proches du périmètre d'intervention.

2 tronçons sont à étudier à savoir:

— la continuité à hauteur du Centre-Ville pour connecter la fin des aménagements existants (programmation FEDER 2007/2013 — Guillemins), depuis le giratoire des prémontrés jusqu' aux futurs aménagements du tram à hauteur du giratoire cité. Cette portion peut se découper en quatre sous-secteurs:

- le pont Kennedy,
- le quai Roosevelt, le long des bâtiments d'ULiège,
- le quai sur Meuse, en dessous de la passerelle Saucy,
- le pont des Arches,
- la continuité à la hauteur du Val Benoit pour connecter la fin des aménagements existants (programmation FEDER 2007/2013 — Guillemins), depuis la rampe du pont de Fragnée au site du Val Benoit.

La ville de Liège fournira à l'auteur de projet tous les éléments connus et/ou nouveaux concernant les projets en cours de réalisation et d'étude dans le périmètre proche du présent projet qui pourraient conditionner la présente mission.

Le soumissionnaire devra proposer une offre incluant l'ensemble des compétences suivantes:

- ingénieur (civil construction et hydraulique) avec une expérience dans l'aménagement d' infrastructures liées aux voies routières et navigables,
- architecte,
- urbaniste,
- architecte paysagiste,
- expert en mobilité,
- géomètre.

La mission inclut une mission de coordination des différents intervenants repris ci-dessus et des éventuels intervenants extérieurs nécessaires pour mener à bonne fin la mission qui lui sera confiée.

La mission n'inclut pas la coordination du (des) lot(s) dans le cadre du marché de travaux qui sera prise en charge par le lot principal du marché de travaux.

Le détail des missions d'auteur de projet (ingénieur, architecture, paysagiste, ...) est repris au chapitre III «Description des exigences techniques».

Pour la réalisation du projet, le pouvoir adjudicateur dispose d'un budget plafonné pour la réalisation des travaux à 4 000 000,00 EUR HTVA.

Ce montant constitue une enveloppe fermée dans laquelle ne doivent pas être compris les honoraires et frais suivants:

- les honoraires de la mission objet du présent marché,
- les honoraires d'autres prestations de service (coordinateur sécurité santé, bureau de contrôle, ...),

- les honoraires pour la mission d'assistance et de conseil en vue de la bonne réalisation administrative et technique du projet accordée par la ville de Liège à la SPI,
- la TVA de 21 % sur les travaux et les honoraires,
- les travaux et prestations nécessités pour la bonne mise en œuvre du projet (sondages divers, essais de stabilité, étude de sol, ...).

Ce montant constitue une donnée essentielle du marché à laquelle l'adjudicataire est tenu de se conformer dans sa mission d'auteur de projet.

Complément au point II.2.7).

Durée: la durée de 240 jours ouvrables correspond à la somme des durées partielles des tranches 1 à 4 (cf. R. article 2.5. durée du cahier spécial des charges).

Complément au point III.1.3). Capacité technique et professionnelle du présent avis de marché.

2) liste des principaux services

Pour les 2 compétences reprise ci-dessous, la liste des principaux services, correspondant à... (voir documents du marché).

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'État

Postal address: Rue de la Science 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

Internet address: <http://conseildetat.be>

VI.5. Date of dispatch of this notice

15/05/2019