

Poland-Hrubieszów: Bridge renewal construction work

OJ S 130/2016 08/07/2016

Contract award notice**Works****Directive 2004/18/EC****Section I: Contracting authority**

I.1. Name and addresses

Official name: Zarząd Drog Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Hrubieszowie

Postal address: ul. Grabowiecka 18 b

Town: Hrubieszów

Postal code: 22-500

Country: Poland

Contact person: Zarząd Drog Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Hrubieszowie, ul. Grabowiecka 18b

For the attention of: Pasieka Robert

E-mail: rdw.hrubieszow@zdw.lublin.pl

Telephone: +48 691955219

Fax: +48 846972691

Internet address(es):

General address of the contracting authority: www.zdw.bip.lubelskie.pl

I.2. Type of the contracting authority

Other: samorządowa jednostka budżetowa

I.3. Main activity

Other: utrzymanie dróg

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title**

Remonty mostów i przepustów na terenie administrowanym przez RDW w Hrubieszowie.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works

NUTS code PL312 Chełmsko-zamojski

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)**II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)**

Zakres robót będzie obejmował między innymi:

Dla mostu JN1 8060017 przy drodze wojewódzkiej nr 816 Dorohusk Zosin km 122+732 w m. Husynne

1) Rozebranie stożków mostowych z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 cm na

podsypane piaskowej.

- 2) Umocnienie skarp (stożków mostowych) płytami prefabrykowanymi typu dyble betonowe DC12.
- 3) Umocnienie koryta rzeczno przy podporach mostowych płytami prefabrykowanymi ażurowymi.
- 4) Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej
- 5) Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni poziomych konstrukcji betonowych (spód płyty pomostu, filary mostu, belki podporęczowe, powierzchnie boczne płyty).
- 6) Ręczna reprofiliacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową, szpachlowanie powierzchni bocznych płyty pomostu i gzymsów szpachlą cementowo-polimerową.
- 7) Malowanie farbą epoksydową powierzchni pionowych konstrukcji betonowych kolor jasnoszary.
- 8) Malowanie farbą epoksydową powierzchni sufitowych konstrukcji betonowych kolor jasnoszary.
- 9) Wykonanie na chodnikach nawierzchnioizolacji na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami grubości 0,5 cm.
- 10) Podwyższenie poręczy mostowych rurą stalową ocynkowaną do wysokości 1,10 m z malowaniem wykonanego podwyższenia poręczy.
- 11) Schody na skarpach nasypów, prefabrykowane o szer. 1,0 m z poręczą stalową ocynkowaną.
- 12) Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na zakończeniach płyty pomostu.

Dla przepustu JN1 8091026 przy drodze wojewódzkiej nr 844 Chełm – Hrubieszów – granica państwa w km 35+734 w m. Odletajka

- 1) Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m³ w gruncie kat. III-IV,
- 2) Wykonanie warstwy podsypkowej piaskowej zagęszczanej ręcznie o gr. 5 cm pod nawierzchnię poszerzenia (grubość 30 cm),
- 3) Układanie czasowych dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 sztuki do 3 m²,
- 4) Roboty ziemne wykonywane z gruntu złożonego na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m³ w gruncie kat. I-II przy umocnieniu wykonanego poszerzenia.
- 5) Roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10 cm
- 6) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km,
- 7) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z klinkieru gr. 12 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km,
- 8) Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o śr. 60 cm z wywiezieniem materiału na odległość do 1 km.
- 9) Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod przepust.
- 10) Podbudowa z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm pod przepust (ława fundamentowa).
- 11) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm
- 12) Zasypanie wykopów fundamentowych z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 35 cm) – kat. gruntu I-II
- 13) Warstwa dolna podbudowy z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 20 cm
- 14) Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu

15 cm

15) Wykonanie podbudowy betonowej z chudego betonu 7 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą

16) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 35/50 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)

17) Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową

18) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)

19) Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowu wykonywane ręcznie w gruntach kat. IV

Dla mostu JN1 8060019 przy drodze wojewódzkiej nr 816 Dorohusk – Zosin km 141+293 w m. Skryhiczyn

1) Wykonanie na chodniku str. lewa nawierzchnioizolacji na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami grubości 0,5 cm

Dla mostu JN1 8090003 przy drodze wojewódzkiej nr 844 Chełm – Hrubieszów – Dołhobyczów – granica państwa km 52+450

1) Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni pionowych konstrukcji betonowych (filary mostu).

2) Ręczna reprofilacja ubytków i nierówności w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową PCC, szpachlowanie powierzchni bocznych filarów szpachlą cementowo-polimerową

2) Malowanie farbą epoksydową powierzchni pionowych konstrukcji betonowych (filary mostu) w kolorze jasno-szarym.

Dla mostu JN1 8090004 przy drodze wojewódzkiej nr 844 Chełm – Hrubieszów – Dołhobyczów – granica państwa km 53+770

1) Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni pionowych konstrukcji betonowych (przyczółki, skrzydełka, belki podporęczowe).

2) Ręczna reprofilacja ubytków i nierówności w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową PCC, szpachlowanie powierzchni bocznych filarów szpachlą cementowo-polimerową.

3) Malowanie farbą epoksydową powierzchni pionowych konstrukcji betonowych (przyczółki, skrzydełka, belki podporęczowe) w kolorze jasno szarym.

II.1.5. CPV code(s)

45221119 Bridge renewal construction work

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Lowest offer 98 069,75 and Highest offer 138 502,92 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Cena. Weighting 90
2. Okres rękojmi. Weighting 10

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

RIII.ST.r.371-2/16

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2016/S 070-121732](#) of 9.4.2016

Section V: Award of contract

V.1. Date of conclusion of the contract

27.6.2016

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

Number of tenders received by electronic means: 0

V.3. Name and address of the contractor

Official name: Mosty Zamość Tomasz Czyż

Postal address: Sitaniec 123b

Town: Zamość

Postal code: 22-400

Country: Poland

V.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot:

Value: 89 429,98 PLN

excluding VAT

Total value of the procurement:

Lowest offer 98 069,75 and Highest offer 138 502,92 PLN

Including VAT. VAT rate (%) 23

If annual or monthly value:

Number of months: 4

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

Official name: Biuro Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: uzp@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587700

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl/>

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Departament Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych

Postal address: ul. Postępu 17

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587700

VI.4. Date of dispatch of this notice

6.7.2016