

Belgium-Beveren (Kallo): Hire of buses and coaches with driver

OJ S 79/2023 21/04/2023

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied

National registration number: 0223.944.690_17700

Postal address: Sint-Paulusplein 27

Town: Beveren (Kallo)

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

Postal code: 9120

Country: Belgium

Contact person: Mevr. Karolien Buytaert

E-mail: karolien.buytaert@mlso.be

Internet address(es):

Main address: <http://mlso.be>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=479390>

I.1. Name and addresses

Official name: Havenbedrijf Antwerpen-Brugge

Postal address: Zaha Hadidplein 1

Town: Antwerpen

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Postal code: 2030

Country: Belgium

E-mail: info@pendelbushaven.be

Internet address(es):

Main address: <https://www.portofantwerpbruges.com/>

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=329233>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=479390>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.>

[publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=MLSO-2023-01+Collectief+werknemersvervoer+Pendel-+en+Fietsbus-F02](https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=MLSO-2023-01+Collectief+werknemersvervoer+Pendel-+en+Fietsbus-F02)

I.4. Type of the contracting authority

Body governed by public law

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Uitvoering van collectief werknemersvervoer: project Pendel- en Fietsbus Haven van Antwerpen

Reference number: MLSO-2023-01 Collectief werknemersvervoer Pendel- en Fietsbus-F02_0

II.1.2. Main CPV code

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

De onderhavige opdracht betreft het aanstellen van één of meerdere dienstverleners die het werknemersvervoer volgens en voor het project 'Havenpendel' zal/zullen uitvoeren. Dit project bestaat uit de onderdelen Pendelbus en Fietsbus. De opdracht is voor deze 2 delen ook opgedeeld in 2 afzonderlijke percelen.

De uitvoering van deze opdracht dient te gebeuren volgens de vooropgestelde eisen bepaald in dit bestek en volgens de aanwijzingen vanwege de aanbestedende overheid en de projectcoördinator tijdens de uitvoering van de opdracht.

Het Pendelbussysteem wordt in opdracht van Maatschappij Linkerscheldeover en Havenbedrijf Antwerpen-Brugge sinds 2016 uitgebouwd. Het perceel 'Fietsbus' werd opgestart in maart 2018.

Het gaat over collectief en gesubsidieerd vervoer dat gericht is op het woon-werkverkeer naar bepaalde bedrijven in de Waaslandhaven/Haven van Antwerpen. Binnen dit project worden er ritten uitgevoerd door een vervoerder (via deze overheidsopdracht te benoemen).

De deelnemende bedrijven laten hun werknemers toe hiervan gebruik te maken. Door middel van een reservatie (vóór middernacht de dag voordien) geven de deelnemers aan dat zij een plaats op de bus reserveren. Op basis van de reservaties in deze module dienen de bussen ingezet te worden (zowel timing als grootte van de bussen wordt op basis van de reservaties bepaald).

MLSO en Havenbedrijf Antwerpen-Brugge schrijven samen de opdracht uit. De plaatsing en de uitvoering van de opdracht zal gebeuren in gezamenlijke naam door MLSO die zal optreden als aanbestedende entiteit.

Plaats van dienstverlening: Waaslandhaven/Haven van Antwerpen

De opdracht is opgedeeld in 2 percelen. De inschrijver heeft de mogelijkheid om een offerte in te dienen voor elk perceel afzonderlijk.

Deze 2 percelen worden hierna verduidelijkt:

Perceel 1: "Routes Linkerscheldeover 1-9 en routes Rechterscheldeover 10-11 – Pendelbus"

Op Linkerscheldeoever zijn er 7 buslijnen vrij standvastig. Bijna elke weekdag worden dezelfde busvolumes voorzien, zodat de chauffeurs redelijk vaste werkdagen hebben met steeds dezelfde ritten en met dezelfde werktijden. In het weekend is het aantal busritten beperkter en spreken we eerder over ad hoc ritten.

Perceel 2: "Fietsbus"

De Fietsbus is een initiatief van MLSO, Vlaanderen & Port of Antwerp-Bruges. Dit initiatief biedt een oplossing voor het kruisen van de Schelde en het Kanaaldok voor fietsers. Op heden gebeurt dit d.m.v. gelede bussen zonder zetels die de tunnels doorkruisen en zo fietsers de oversteek aanbieden zodat deze niet moeten rondrijden. De doelstelling van het project is om de oversteek zo comfortabel en vlot mogelijk aan te bieden om zo het fietsgebruik in het havengebied te bevorderen. We wensen een vraagafhankelijk systeem op te zetten waarbij de frequentie en de capaciteit van het voertuig afhangt van de vraag. Verschillende varianten zijn binnen deze raamovereenkomst mogelijk. Deze worden in 2 posten weergegeven. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke post uitvoering zal kennen. Nog niet alle voorwaarden van deze raamovereenkomst zijn gekend.

1. Variant 1 – Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel

Deze post betreft het vervoeren van fietsers door de Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel. Er zijn 4 haltes die zich op de beide oevers van het Kanaaldok en de Schelde bevinden:

Waeslandhaven-Noord (Oudedijk), Tolplein, Scheldelaan, Noorderlaan.

Voor een vlotte doortocht richting de Liefkenshoektunnel is een aparte busstrook aangelegd zodat de Fietsbus vlot langs de tolhuisjes kan rijden.

2. Variant 2 - Tijsmanstunnel

Deze post betreft het vervoeren van fietsers door de Tijsmanstunnel. Met een goede aansluiting op de diensten van de Waterbus. Er zijn 2 haltes, Scheldelaan, Noorderlaan.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

"Routes Linkerscheldeoever 1-9 en routes Rechterscheldeoever 10-11 – Pendelbus"

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE Belgique / België

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Main site or place of performance: Waeslandhaven/Haven van Antwerpen

II.2.4. Description of the procurement

Op Linkerscheldeoever zijn er 7 buslijnen vrij standvastig. Bijna elke weekdag worden dezelfde busvolumes voorzien, zodat de chauffeurs redelijk vaste werkdagen hebben met steeds dezelfde ritten en met dezelfde werktijden. In het weekend is het aantal busritten beperkter en spreken we eerder over ad hoc ritten.

In bijlagen F en G geven we een overzicht van de ingezette busvolumes (aantal enkele ritten per busroute) in de maand januari 2023 om een indicatie te geven over welke volumes het gaat. Op www.Pendelbushaven.be kan meer informatie gevonden worden over de bestaande busroutes (met o.a. foto's van de opstapplaatsen).

Bij route 8 en route 11 verwachten we dat de toelastkosten verwerkt worden in de ritprijs. Indien u voorstelt om ook op de andere routes de Liefkenshoekunnel te gebruiken, kunt u dit aangeven bij "Opties".

Wat de Reichterscheldeoever betreft, kunnen we momenteel weinig duidelijkheid scheppen. Op termijn zullen we ook daar mogelijks in het systeem van Linkerscheldeoever komen (groeimodel). Er zijn op dit moment geen concrete engagements met bedrijven afgesloten. Nieuwe routes worden steeds in samenspraak met de vervoerder opgesteld en daar worden dan de verwachte busvolumes bekeken, zodat de vervoerder bij de opstart van de route eigenlijk al weet wat de reistijd zal zijn, hoe vaak de rit zal worden uitgevoerd en met welk busvolume.

De opgegeven vertrekuren en routes zijn dan ook indicatief en worden in samenspraak met de projectcoördinator verder afgestemd indien het door de projectcoördinator zinvol wordt geacht om bepaalde routes op te starten.

Indien u voor weekend- en feestdagen andere prijzen hanteert, dient dit duidelijk aangegeven te worden in 'bijlage D: Inventaris weekend- en feestdagen'. Indien u geen verschillende prijzen hanteert, vult u bijlage D niet in.

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor drie keer stilzwijgend verlengd kan worden met telkens 12 maanden en waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/10/2023 End: 30/09/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor drie keer stilzwijgend verlengd kan worden met telkens 12 maanden en waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Het indienen van vrije opties is toegestaan, de inschrijver kan op eigen initiatief vrije opties indienen.

De aanbestedende overheid beslist welke vrije opties ze in aanmerking neemt voor de bepaling van de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte.

Er zijn geen vereiste of toegestane opties voorzien.

Het bod voor opties wordt afzonderlijk vermeld in de offerte. De inschrijver geeft steeds duidelijk aan dat het om opties gaat.

Een optie is een bijkomend element dat niet strikt noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht.

Het is verplicht om voor de basisoplossing een offerte in te dienen.

De aanbestedende overheid is nooit verplicht om een optie te bestellen, noch bij de sluiting, noch tijdens de uitvoering van de opdracht.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

“Fietsbus”

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE Belgique / België

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Main site or place of performance: Waaslandhaven/Haven van Antwerpen

II.2.4. Description of the procurement

De Fietsbus is een initiatief van MLSO, Vlaanderen & Port of Antwerp-Bruges. Dit initiatief biedt een oplossing voor het kruisen van de Schelde en het Kanaaldok voor fietsers. Op heden gebeurt dit d.m.v. gelede bussen zonder zetels die de tunnels doorkruisen en zo fietsers de oversteek aanbieden zodat deze niet moeten rondrijden. De doelstelling van het project is om de oversteek zo comfortabel en vlot mogelijk aan te bieden om zo het fietsgebruik in het havengebied te bevorderen. We wensen een vraagafhankelijk systeem op te zetten waarbij de frequentie en de capaciteit van het voertuig afhangt van de vraag.

De aanbieder zal steeds op voorhand het aantal passagiers doorkrijgen van de projectcoördinator zodat deze het vervoer daaraan kan aanpassen.

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor drie keer stilzwijgend verlengd kan worden met telkens 12 maanden en waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt.

Verschillende varianten zijn binnen deze raamovereenkomst mogelijk. Deze worden in 2 posten weergegeven. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke post uitvoering zal kennen. Nog niet alle voorwaarden van deze raamovereenkomst zijn gekend.

1. Variant 1 – Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel

Deze post betreft het vervoeren van fietsers door de Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel. Er zijn 4 haltes die zich op de beide oevers van het Kanaaldok en de Schelde bevinden:

Waaslandhaven-Noord (Oudedijk), Tolplein, Scheldelaan, Noorderlaan.

Voor een vlotte doortocht richting de Liefkenshoektunnel is een aparte busstrook aangelegd zodat de Fietsbus vlot langs de tolhuisjes kan rijden.

2. Variant 2 - Tijsmanstunnel

Deze post betreft het vervoeren van fietsers door de Tijsmanstunnel. Met een goede aansluiting op de diensten van de Waterbus. Er zijn 2 haltes, Scheldelaan, Noorderlaan.

De gebruikers van de Fietsbus kunnen raadplegen waar de bussen zich op het traject bevinden en kunnen een inschatting van aankomst aan de haltes maken d.m.v. een tracking systeem.

We verwachten steeds dat er een minimale capaciteit wordt aangeboden in verhouding tot het gemiddeld aantal passagiers en hun fietsen (zie tabellen titel '3.4. Perceel 2: "Fietsbus").

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 01/10/2023 End: 30/09/2024

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor drie keer stilzwijgend verlengd kan worden met telkens 12 maanden en waarbij een opzegtermijn van 3 maanden geldt.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Het indienen van vrije opties is toegestaan, de inschrijver kan op eigen initiatief vrije opties indienen.

De aanbestedende overheid beslist welke vrije opties ze in aanmerking neemt voor de bepaling van de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte.

Er zijn geen vereiste of toegestane opties voorzien.

Het bod voor opties wordt afzonderlijk vermeld in de offerte. De inschrijver geeft steeds duidelijk aan dat het om opties gaat.

Een optie is een bijkomend element dat niet strikt noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht.

Het is verplicht om voor de basisoplossing een offerte in te dienen.

De aanbestedende overheid is nooit verplicht om een optie te bestellen, noch bij de sluiting, noch tijdens de uitvoering van de opdracht.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Zie titel "1.5 Uitsluitingsgronden en kwalitatieve selectie".

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Zie titel "1.5 Uitsluitingsgronden en kwalitatieve selectie".

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zie titel "1.5 Uitsluitingsgronden en kwalitatieve selectie".

Minimum level(s) of standards possibly required:

Klasse: N/A, Categorie: N/A

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 05/06/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 4 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 05/06/2023 Local time: 10:00

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel

Postal code: 1040

Country: Belgium

Internet address: <http://www.raadvst-consetat.be/?page=contact&lang=nl>

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: Raad van State

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Raad van State

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/04/2023