

234405-2026 - Contract modification

Hungary – Railway construction works – Iváncsa vasúti infrastruktúra fejlesztés

OJ S 67/2026 07/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Építési és Közlekedési Minisztérium

Email: kozbeszerzes@ekm.gov.hu

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Iváncsa vasúti infrastruktúra fejlesztés

Description: Az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztésének tervezése és kivitelezése (PST: V042.01.77) Mennyiség: Döntéselőkészítési Tanulmány szerinti II. nyomvonal változat-, valamint Adony vasútállomás V04 verzió szerinti vágánykép kialakítás szerinti műszaki tartalom: - új építésű, zöldmezős nyíltvonali normál nyomtávú vasúti vágány 5052 m, al- és felépítményekkel együtt, amely az országos vasúti pályahálózat (OVP) részévé fog válni. A vasúti zöldmezős beruházásoknak olyan vonalas létesítmény telepítést nevezünk, amit korábban mezőgazdasági művelés alatt álló területeken létesítenek, és teljes egészében, építészeti vagy üzemi előzmények nélkül újonnan létesítenek. A zöldmezős beruházások keretein belül épített létesítmények teljesen új beruházások, új infrastruktúra és új létesítmények létrehozásával valósul meg. - új építésű országos vasúti pályahálózat (OVP) részét képező állomási normál nyomtávú vágány 1053 m, al- és felépítményekkel együtt - átépítéssel, korszerűsítéssel érintett vágányok (Adony állomás I. vágány 740 m, illetve az állomás páratlan oldalán Adony-Dunapart szolgálati helyre vezető nyíltvonali vágány bejárati íve 347 m) 1087 m - normál nyomtávú nyomtávolság 1435 mm - nyíltvonali vontatóvágány tengely terhelése 225 kN, tervezési sebessége V= 40 km/h, UIC 54 E1 vagy azzal egyenértékű sínrendszer hézagnélküli kivitelben; - állomási vágányok tengely terhelése 225 kN, változó tervezési sebességgel, UIC 54 E1 vagy azzal egyenértékű sínrendszer hézagnélküli kivitelben - állomási körzetben 3 csoport kitérő bontása, 1 csoport kitérő áthelyezése, 6 csoport új kitérő építése - vontatóvágányon 3 csoport új kitérő építése - bazaltbetonos rakodóterület építése ~20 000 m² - térvilágítás, energiaellátás kiépítése - zöld védelmi zóna (vasúti rakodó és a Csibavölgyi út között) tervezése és engedélyezése - zajvédelmi elemek kiépítése - közműkeresztezők kiváltása, védelembe helyezése - Adony állomás felsővezeték hálózatának átalakítása - jelfogó-függéses biztosítóberendezési átalakítások és bővítések állomási és nyíltvonali szakaszon; meglévő biztosítóberendezés átalakítása fázisonként vasúti üzem alatt; új nyíltvonali biztosítóberendezések telepítése, vasúti útátjárók biztosítása - peronépítés és bontás - 4 db új vasúti híd műtárgy építése o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adony 5.sz. belvízcsatorna) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adony 5.sz. belvízcsatorna) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (6207. jelű összekötő út) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adonyi-Északi övcsatorna (Cikolai-víz)), megközelítőleg 20 m támaszközzel - 3 db előregyártott vasbeton keret építése o előregyártott vasbeton keret (Adony levezető árok, Vetus-Salina-csatorna) o előregyártott vasbeton keret (Temető utcai árok) o előregyártott vasbeton keret (Temető utcai árok) - Adony vasútállomáson található 2

db 2,00 X 2,00 m és 1 db 1,00 X 1,00 m keresztmetszetű meglévő vasbeton kerethíd műtárgy műszaki állapotának ellenőrzése, a teherbírás biztosítása érdekében szükséges beavatkozások elvégzése; - 3 db szintbeni útátjáró építése o M6 gyorsforgalmi út szervízútja o mezőgazdasági feltáró és gáztelepre vezető út o Kilencedi utcai keresztezés - A rakodó területén a vasútüzem számára iroda és szociális helyiségek biztosítása - a beruházás keretében termőföldek kisajátításával és művelés alóli kivonással 33 db ingatlan érintett (kb. 50 290 m², melyből 45 510 m² kivonással érintett) A nyertes Ajánlattevő feladata a szükséges teljes körű engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése amely tartalmazza a vasútépítési (al- és felépítményekre), útépítési-, híd és műtárgyépítési-, vízépítési-, közművezeték építési-, növénytelepítési és környezetvédelmi-, felsővezeték hálózatra és vasúti jelző és biztosítóberendezésre vonatkozó és egyéb kiegészítő szakági terveket is a fenti műszaki tartalom szerint, szakági tervdokumentációk közötti összhang megteremtése, azok véglegesítése, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése és a kivitelezési munkák elvégzése. Az engedélyezési tervek készítése az engedélyezési eljárásban való részvételt is jelenti, azaz olyan részvételt, mely magába foglalja a Hatóság és egyéb közreműködő szakhatóságok által előírt és az engedély megszerzéséhez szükséges dokumentumok elkészítését, a szükséges építési és/vagy létesítési engedélyek megszerzése érdekében. A feladatokat részletesen a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák. A 321 /2015. (X.30.) Korm. rendelet 46. § (3) és (5) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűség bizonyítása Ajánlattevőt terheli. A feladatokat részletesen a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák.

Procedure identifier: 25b890b0-ebae-4619-963f-58cfb59a9afd
Internal identifier: EKR001794252022

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.4. General information

Additional information: o váltófűtés tervezése - vasúti pálya magassági vonalvezetés alapján: o alépítményi rétegrend meghatározása o állomási vízelvezetés tervezése o útátjáró magassági vonalvezetésének tervezése o szükség szerint műtárgy hosszabbításának /átépítésének tervezése - fenti szakági adatszolgok alapján: o kábelalépítmény nyomvonal helybiztosításának meghatározása o közművek vizsgálata, beavatkozások meghatározása, közműgenplan összeállítása - szakági érintettségek felülvizsgálata, szakágak közötti összhang megteremtése - tervdokumentációk véglegesítése A szakági adatszolgok előállításának időszükségletét, a szakági tervek egymásra épülését figyelembe véve, az egyes szakági tervek közötti összhang biztása mellett a telj körű bírálati eng tervek elkészítésének átfutási ideje 48 nap. Váll a Bírálati eng terveket elkészítette és 2024. júl 2. napján leszállította. - Bírálati eng tervek bírálata 2024. júl 03.–2024. júl 30. (27 nap) A „V0” projekt figyelembevételével kialakított eng tervek bírálatának lefolytatása szükséges. A tervbírálat során Üzemeltetőnek lehetősége van a terveket részleteiben megvizsgálni, véleményezni, mely folyamat elősegíti a végl eng tervek üzemeltetői jóváhagyását. Üzemeltetőnek tervbírálatra 30 napos időtart áll rendelkezésre. Bírálati eng tervek bírálata 2024. júl 30. napján lezárult. A „V0” projekt figyelembevételével felmerülő akadályoztatás a bírálati eng tervek

üzemeltetői bírálatával elhárult és mindössz 137 napig állt fenn, Váll ekkor került abba a helyzetbe, h megkezdhetette az 1. sz. mérföldkő teljét. 3. Az 1. sz. mérföldkő telj az akadályoztatás megszűnését követően Az 1. sz. mérföldkő műszaki tart a vasúthatósági engedély, vmint minden egyéb szükséges engedély, jóváhagyás, ill a vasúti létesítmények megvalósításával érintett területek megszerzéséhez szükséges rajzi munkarészekre vonatkozó jóváhagyások és záradékok megszerzését tartalmazta. Váll az akadályoztatás elhárultát követően az 1. sz. mérföldkő teljéhez szükséges összes engedélyt és jóváhagyást 2024. dec 16. napjával bezárólag szerezte meg az alábbiak szerint: - Végleges eng tervek elkészítése és leszállítása 2024. júl 31.–2024. aug 15. (16 nap) Az üzemeltetői észrevételek alapján bírálati eng tervek véglse szükséges. Amennyiben az üzemeltetői észrevételek ezt indokolják, vagy Üzemeltető, esetleg Megrend igényt tart rá, ebben az időszakban van lehetőség tervzsúri megtartására. Váll a végl eng terveket 2024. aug 15. napján leszállította. - Üzemeltetői jóváhagyás időtart 2024. aug 15.–2024. szept 17. (32 nap) Üzemeltető a terveket 2024. szept 17. napján jóváhagyta. - Eng tervek tanúsítása 2024. szept 19.–2024. okt 18. (29 nap) Az üzemeltető által jóváhagyott eng tervek nyújthatóak be a tanúsító szervezet részére tanúsításra, akinek 30 nap áll rendelkezésre a tanúsítás kiadására és ezt követően nyújthatóak be a tervek a Mérnök és Megrend felé jóváhagyásra. A tanúsítás 2024. okt 18. napján zárult le. - Megrend és Mérnök jóváhagyásának időtartama 2024. szept 23.–2024. okt 22. (30 nap) A VSZF 4.2.1.19. pontja alapján a Váll által elkészített eng tervdokumentáció a Megrend elfogadása, jóváhagyása nélkül nem nyújtható be az illetékes Hatósághoz az építési eng megszerzése érdekében, azzal, h a VSZF 4.2.2.1. pontja alapján a Mérnök és a Megrend eljisa nem haladhatja meg össz a 30 mnapot, Mérnök 2024. okt 7. napján Megrend 2024. okt 22. napján hagyta jóvá az eng terveket. - Hatósági engedélyek kiadása, az 1. sz. mérföldkő teljesítése 2024. okt 25.–2024. dec 16. (52 nap) 1. Fejér Vármegyei Kormhivatal – Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály – Adony, Vasút utcai átjáró – biztosítási mód Határozat (2024. nov 13.) 2. Fejér Vármegyei Kormhivatal – Közl, Műszaki Eng, Mérésügyi és Fogyvédelmi Főoszt Ütügyi Oszt – Adonyi átjáró földutak - építési eng Határozat (2024. dec 16.) 3. ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály – Határozat (2024. dec 12.) 4. Bp Föv Kormhiv Orsz Közúti és Hajózási Hatósági Főo, Gyorsforgalmi Ütügyi Oszt – K1 j. földút, K2 j. földút, K3 j. földút, 6210 j. út – biztosítási mód Határozat (2024. dec 12.) A fentiekben részletezett tervezési ütemezés alapján a „V0” projekt figyelembevételével Adony állomás tekintetében kialakított vágánykép véglegesítésére és Megrend, Mérnök, Üzemeltető általi elfogadására 2024. máj 15. napján került sor, 2024. júl 2. napján készültek el a bírálati eng tervek, amelyeket 2024. júl 30. napján fogadott el az Üzemeltető, ami alapján az eng tervek véglegesítése és jóváhagyási, tanúsítási folyamata megkezdődött, majd az eng elj 2024. okt 25. napján megindult. Az előbbieket alapján a „V0” projekt figyelembevétele miatt bekövetkező akadályozó körülmény 2024. júl 3. napjára hárult el, azaz ezen időpontra álltak rendelkezésre a véglegesített tartalmú, Üzemeltető által elfogadott bírálati eng tervek, amelyek alapján az engtervek elkészítése és az eng elj lebonyolítása megkezdhetővé vált. Váll tehát 2024. júl 2. napját követően kezdhetette meg az 1. sz. mérföldkő teljéhez szükséges tervezési, eng feladatok ellátását. Vállnak az 1. sz. mérföldkő teljére a szerz alapján eredetileg 6 hónap (183 nap) állt rendelkezésére. Tekintettel a tervezési feladatok ellátásának lehetőség szerinti gyorsítására és az időközben elvégzett tervezési feladatokra az 1. sz. mérföldkő teljre az akadály elhárultát követően 177 nap alatt került sor. A fent leírtak alapján a Megvalósítás Időtartamának meghosszítása mindössz 177 nappal indokolt, mely alapján az új Kötbérterh Részhatidő (1. sz. Mérföldkő) hatideje 2024. dec 16. napjában, míg a Bef Hatidő (3. sz. Mérföldkő) 2026. jún 17. napjában hatható meg. Mérnökszervezet 2024. nov 29. napján adta ki támogató tartalmú véleményét Váll Vált kérelme tekintetében. A „V0” Projekt keretében elkészítésre került megvalósíthatósági tanulmányban foglalt, Adony állomást érintő változtatásokból keletkező többlet tervezési

feladatok elvégzéséből adódóan Megrend a Váll Kérelmét - az árszakértője és a Mérnök javaslatát figyelembe véve – nettó 99.919.000,- Ft összeggel fogadja el. Arra való tekintettel, h a II.1. pontban rögzített műszaki tart vált a szerzes érték de minimis értékhatár alatti váltával jár, Szerz Felek a Szerz szerinti Váll Díjat és azzal összefüggésben a Telj hatidőt a Kbt. 141.§ (2)-(3) bekezdésben foglaltakra tekintettel kívánják módani. A Kbt. 141.§(2)-(3) bek szerint a szerz – a (4) v (6) bekezdésben foglalt feltek vizsg nélkül ... A Kbt. 141.§(2) bekezdésben szereplő mértékig tehát egyéb körülmény vizsgálata nélkül módható a szerz feltéve, ha a mód nem vált meg a szerz ált jellegét és illeszkedik az eredeti szerz jellegéhez. A fent bemutatott Változtatások következtében 20.205.729.484,- Ft+ÁFA Váll díj összege, a váltok értékének összegével, azaz nettó 99.919.000,- Ft-tal növre kerül, ezáltal a Váll díj 20.305.648.484,- Ft+ÁFA összegre vmint a Kötbérterh Részhatidő (1. sz. Mérföldkő) hatideje 2024. dec 16. napjára, míg a Bef Hatidő (3. sz. Mérföldkő) 2026. jún 17. napjára módosul. Szerz Felek rögzítik, h jelen 1. sz szerzmód kapcsán a Vállót megillető ellenérték a fenti pontokban rögzített feladatokhoz kapcsolódóan mindössz nettó 99.919.000,- Ft összeggel emelkedik, mellyel az ellenérték növ az er szerzes érték 0,49%-a, tehát nem éri el a jszabályban meghat 15%-ot, vmint az uniós értékhatárt (2.120.223.300,- Ft) sem. A mód nem vált meg a Szerz ált jellegét, az tov is Váll Szerz marad és illeszkedik az eredeti szerz jellegéhez, így a tárgyi vált megfelel a Kbt. 141.§ (2)-(3) bek szerinti szerzmódi jogcím alkalmazhatóságának. A szerzkötést megelőző közbesz eljrt Megrend uniós eljrendben indította meg, így a szerzmódot követő érték nem befolyásolja a becs érték alapján meghat eljrendet. Közbesz Hatóság állásfoglban (Közbesz Szemle 2018/5. 10.kérdés) rögzítésre került, h a tartkeret célja az építési beruh teljéhez, a rendeltetés és biztons használathoz szükséges munkák ellenértékének elszámolhatósága. A Kbt. szerzmódra vonatk rendelk alapján a váll díj a Kbt. 141.§-ában rögzítetteknek megfelelően növelhető. Nincs akadálya tehát annak, h az ajánlatkérő, mint Megrend a Kbt. 141.§-ában foglaltakkal összhangban módosítsa a szerzben rögzített váll díjat és ennek fedezetét a tartkeret csökkentése útján, pügyi-technikai megoldásként biztosítsa. A fenti változtatások pügyi fedezetét a tartkeretben rendelkezésre álló, onnan átcsopra kerülő forrból kívánják biztani. Felek hangsúlyozzák, h a tárgyi mód során pügyi-technikai megoldásként alkalmazott tartkeret átcso nem jelenti az építési beruh, vmint az építési beruházásokhoz kapcs tervezői és mérnöki szolgok közbeszének részl szabályairól szóló 322/2015. (X.30.) Korm.rendben foglalt tartkeret felhasználást. Felek rögz, h a Szerz 4.1. pontja szerinti nettó Váll Díjat mindössz nettó 99.919.000,- Ft összeggel növelik (20.305.648.484,- Ft), ezzel egyidejűleg a Tartkeret összegét pedig úgy módják, h az átcso következtében 405.224.237, - Ft összegre csökkentik. II.2. A Projekt finanszírozására vonatk rendek módsa Kbt. 141. § (6) bekezdésben foglaltakra hivatkozással A feladat forrását a Mo. 2025. évi kpi ktsgvetéséről szóló 2024. évi XC. tv (Kvtv.) 1. mell XLV. Áll beruhok fej, 2. Közl beruhok cím, 1. Közl célú kpi kezelésű előirányzatok alcím, 1. Áll vasútfejl beruhok (ÁHT: 401095) jogcímcso belül a Kvtv. 10.§-a alapján létrehozott, az adott beruh finanszírozását szolgáló jogcímcsopra átcsoptott előirányzat biztja. (PST: V042.01) A Kbt.141.§ (6) bekezdésben rögzített szerzmód feltek fentiek vonatkozásában az alábbiak szerint teljesülnek: „(6) A (2) és (4) bekezdésben ... A fentiek nem hatnak meg olyan felteket amelyek ha szerepeltek vna a szerzkötést megelőző közbesz eljrtban, az eredetileg részt vett ajánlattevőkön kívül más ajánlattevők részvételét vagy a nyertes ajánlat helyett másik ajánlat nyertességét lehetővé tették volna. A móddal a Szerz gazdi egyensúlya nem vált meg a Váll javára és annak tárgya sem kerül kiterjesztésre az eredeti szerzben foglalt ajánlattevői kötelezettséghez képest jelentős új elemre.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Ivánca vasúti infrastruktúra fejlesztés

Description: Az iváncai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztésének tervezése és kivitelezése (PST: V042.01.77) Mennyiség: Döntéselőkészítési Tanulmány szerinti II. nyomvonal változat-, valamint Adony vasútállomás V04 verzió szerinti vágánykép kialakítás szerinti műszaki tartalom: - új építésű, zöldmezős nyíltvonali normál nyomtávú vasúti vágány 5052 m, al- és felépítményekkel együtt, amely az országos vasúti pályahálózat (OVP) részévé fog válni. A vasúti zöldmezős beruházásoknak olyan vonalas létesítmény telepítést nevezünk, amit korábban mezőgazdasági művelés alatt álló területeken létesítenek, és teljes egészében, építészeti vagy üzemi előzmények nélkül újonnan létesítenek. A zöldmezős beruházások keretein belül épített létesítmények teljesen új beruházások, új infrastruktúra és új létesítmények létrehozásával valósul meg. - új építésű országos vasúti pályahálózat (OVP) részét képező állomási normál nyomtávú vágány 1053 m, al- és felépítményekkel együtt - átépítéssel, korszerűsítéssel érintett vágányok (Adony állomás I. vágány 740 m, illetve az állomás páratlan oldalán Adony-Dunapart szolgálati helyre vezető nyíltvonali vágány bejárati íve 347 m) 1087 m - normál nyomtávú nyomtávolság 1435 mm - nyíltvonali vontatóvágány tengely terhelése 225 kN, tervezési sebessége $V = 40$ km/h, UIC 54 E1 vagy azzal egyenértékű sínrendszer hézag nélküli kivitelben; - állomási vágányok tengely terhelése 225 kN, változó tervezési sebességgel, UIC 54 E1 vagy azzal egyenértékű sínrendszer hézag nélküli kivitelben - állomási körzetben 3 csoport kitérő bontása, 1 csoport kitérő áthelyezése, 6 csoport új kitérő építése - vontatóvágányon 3 csoport új kitérő építése - bazaltbetonos rakodóterület építése ~20 000 m² - térvilágítás, energiaellátás kiépítése - zöld védelmi zóna (vasúti rakodó és a Csibavölgyi út között) tervezése és engedélyezése - zajvédelmi elemek kiépítése - közműkeresztezések kiváltása, védelembe helyezése - Adony állomás felsővezeték hálózatának átalakítása - jelfogó-függéses biztosítóberendezési átalakítások és bővítések állomási és nyíltvonali szakaszon; meglévő biztosítóberendezés átalakítása fázisonként vasúti üzem alatt; új nyíltvonali biztosítóberendezések telepítése, vasúti útátjárók biztosítása - peronépítés és bontás - 4 db új vasúti híd műtárgy építése o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adony 5.sz. belvízcsatorna) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adony 5.sz. belvízcsatorna) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (6207. jelű összekötő út) o tartóbetétes vasbeton lemez híd (Adonyi-Északi övcsatorna (Cikolai-víz)), megközelítőleg 20 m támaszközzel - 3 db előregyártott vasbeton keret építése o előregyártott vasbeton keret (Adony levezető árok, Vetus-Salina-csatorna) o előregyártott vasbeton keret (Temető utcai árok) o előregyártott vasbeton keret (Temető utcai árok) - Adony vasútállomáson található 2 db 2,00 X 2,00 m és 1 db 1,00 X 1,00 m keresztmetszetű meglévő vasbeton kerethíd műtárgy műszaki állapotának ellenőrzése, a teherbírás biztosítása érdekében szükséges beavatkozások elvégzése; - 3 db szintbeni útátjáró építése o M6 gyorsforgalmi út szervízútja o mezőgazdasági feltáró és gáztelepre vezető út o Kilencedi utcai keresztezés - A rakodó területén a vasútüzem számára iroda és szociális helyiségek biztosítása - a beruházás keretében termőföldek kisajátításával és művelés alóli kivonással 33 db ingatlan érintett (kb. 50 290 m², melyből 45 510 m² kivonással érintett) A nyertes Ajánlattevő feladata a szükséges teljes körű engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése amely tartalmazza a vasútépítési (al- és felépítményekre), útépítési-, híd és műtárgyépítési-, vízépítési-, közművezeték építési-, növénytelepítési és környezetvédelmi-, felsővezeték hálózatra és vasúti jelző és biztosítóberendezésre vonatkozó és egyéb kiegészítő szakági terveket is a fenti műszaki tartalom szerint, szakági tervdokumentációk közötti összhang megteremtése, azok véglegesítése, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése és a kivitelezési munkák elvégzése. Az engedélyezési tervek készítése az engedélyezési eljárásban való részvételt is jelenti, azaz olyan részvételt, mely magába foglalja a Hatóság és egyéb közreműködő szakhatóságok által előírt és az engedély megszerzéséhez szükséges

dokumentumok elkészítését, a szükséges építési és/vagy létesítési engedélyek megszerzése érdekében. A feladatokat részletesen a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák. A 321 /2015. (X.30.) Korm. rendelet 46. § (3) és (5) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűség bizonyítása Ajánlattevőt terheli. A feladatokat részletesen a közbeszerzési dokumentumok tartalmazzák.
Internal identifier: EKR001794252022/1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45213321 Railway station construction work

Additional classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work, 45231400

Construction work for electricity power lines, 45234115 Railway signalling works, 45234116

Track construction works, 45234160 Catenary's construction works, 45314000 Installation of telecommunications equipment, 71320000 Engineering design services

Quantity: 5 052 metres

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Fejér (HU211)

Country: Hungary

Additional information: Magyarország, 42. számú vasútvonalról újonnan kiágazó, Adony állomás (bez.) - Iváncsa ipari-innovációs terület (bez.) és közötti vasúti infrastruktúra fejlesztési terület

5.1.3. Estimated duration

Start date: 22/12/2023

Duration end date: 17/06/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság
Information about review deadlines: A Kbt. 148. § rendelkezése szerint. *** Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet 1. §-a (1) bekezdésének a) pontja értelmében a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.; cégjegyzékszám: 01-10-044180; adószáma: 11906522-2-41; főtevékenysége: út, autópálya építése) 2023. január 1. napjával megszűnik és az általa ellátott állami feladatokat az Építési és Beruházási Minisztérium részére kell átadni ugyanezen a napon, azzal, hogy a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2022. évi II. törvény és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2022. évi XLIII. törvény és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet módosításáról szóló 467/2022. (XI. 21.) Korm. rendelet 2022. december 1-jén hatályba lépő 14. §-a értelmében „Az Építési és Közlekedési Minisztérium a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2022. évi II. törvény szerinti Építési és Beruházási Minisztérium átnevezésével működik tovább.”.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: Építési és Közlekedési Minisztérium
Organisation providing more information on the review procedures: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 20 205 729 484,00 HUF

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Tender:

Tender identifier: EKR001794252022/8997

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 20 205 729 484,00 HUF

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: PAT/25705/2023/VASHÁT

Title: Vállalkozási Szerződéses Megállapodás

Date on which the winner was chosen: 03/10/2023

Date of the conclusion of the contract: 22/12/2023

Address of the contract: <https://ekr.gov.hu/ekr-szerzodestar/hu/szerzodesLista?eljarasAzon=EKR001794252022>

6.1.4. Statistical information

Summary of the review requests the buyer received:

Number of complainants: 2

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 73574-2024

Identifier of the modified contract: PAT/25705/2023/VASHÁT

Reason for modification: Modifications under a minimal value ("de minimis").

Description: II.1. A Vállalkozói díj és a Teljesítési Határidő meghosszabbítása a Kbt. 141. § (2) –(3) bekezdésben foglaltakra tekintettel. Váll és Megrend között 2023. dec 22. napján létrejött és hatályba lépett a Szerz, amely alapján Váll feladata, hogy 2024. jún 24. napjáig teljesítse az 1. sz. mérföldkő tartalmát képező tervezési feladatokat és az alapján a szükséges engedélyeket megszerezze. Váll a Szerz telj érdekében szükséges feladatok ellátását megkezdte. Váll feladata volt a tender szerinti vágánykép felülvizsgálata és tovább tervezése, mely alapján Váll változatokat készített a hatályos műszaki előírásoknak és szabványoknak megfelelően. Ezen váltok közül a 4. vált vágányképet találta Üzemeltető, Mérnök, Megrend tovább tervezésre alkalmasnak, ennek megfelelően Váll az általa 2024. febr 2. napján benyújtott 4. sz. tervezési váltot tekintette irányadónak. A Szerz alapjául szolgáló közbesz elj megkezdését követően vált ismertté, hogy a „V0 Bpet délről elkerülő teherforgalmi vasútvonal fejlesztése” projekt (tov: „V0” projekt) a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület megrendelésében kerül teljre. A V0 projekt keretében a megvalósíthatósági tanulmány 2023. szept 29-én készült el. Az iváncsai vasúti projekt kapcsán az ajánlatok bontására 2023. ápr 06. napján került sor, ennek megfelelően a Szerz alapjául szolgáló közbesz elj során nem lehetett figyelembe venni a „V0” projektet kapcsolódó projektként. Megrend a 2024. márc 14. napján kelt levelében kérte Vállót (továbbiakban: Megrendelői utasítás), h tekintettel a kapcsolódó projektek között fennálló együttműködési kötelezettségre, a Projekt keretében a tervek olyan módon kerüljenek elkészítésre, hogy a kapcsolódó „V0” projekt jelenleg megismerhető műszaki tartalma figyelembe vételre kerüljön és a Projekt keretében megtervezésre és megvalósításra kerülő műszaki tartalom a későbbiekben megvalósuló „V0” projekt megvalósítását ne akadályozza. Váll Megrend és Mérnök részvétele mellett egyeztetést kezdeményezett a „V0” projektben rendelkezésre álló tervek tervezőjével (TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft., és FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.), amely egyeztetésre 2024. márc 27. napján került sor. Az egyeztetés célja a tervek összehangolása és az ehhez szükséges, elengedhetetlen adatok és elvárások megállapítása volt. Az egyeztetés eredményeképpen megállapításra került, h Adony állomás vágányképét a „V0” projekt alapul vételével, ill az ipari park kiszolgálását is lehetővé tevő módon szükséges kialakítani, tov az is megállapításra került, hogy a Váll által így elkészített és Megrend által elfogadott terv alapján majd szükségessé válik azon műszaki tartalomnak, létesítmények körének lehatárolása, amelyet a jelen Projekt Vállalkozójának a jelen Szerz keretei között szükséges megvalósítani. A „V0” projekt kapcsán rendelkezésre álló és figyelembe veendő műszaki tartalomra tekintettel Adony állomás vonatkozásában új, módosított műszaki tartalmú vágánykép és ennek megfelelő bírálati engedélyezési terv készítése és annak üzemeltető általi elfogadása vált szükségessé, amelynek rendelkezésre állásáig az engedélyezési tervek elkészítése, azaz az 1. sz. mérföldkő teljesítése nem indulhatott meg. Váll 2024. okt 24. napján kelt kiegészített egységes szerkezetű Változtatási Kérelmében (tov: Kérelem) az Adony állomást érintő változtatásokból keletkező többlet tervezési feladatok elvégzéséből adódó díjigényét nettó 99.919.000,- Ft összegben határozta meg, vmint kérte ezzel összefüggésben a Szerz szerinti 1. sz. mérföldkő 2024. dec 16. napjára, vmint a Telj hatidő 2026. jún 17. napjára történő módosítását (azaz 177 nappal történő meghosszít) az alábbi indokok alapján. 1. Az akadályoztatás miatt felmerült és szükséges tevékenységek a bírálati engedélyezési tervek elkészítésének megkezdéséig – összesen 62 nap (43 + 19 nap) - „V0” projektet figyelembe vevő új vágánykép kialakítása A figyelembe veendő műszaki tart megismerését követően 2024. márc 28. napja és 2024. ápr 26. napja között a 2024. márc 27. napján megtartásra került egyeztetésen kapott infok és a

2024. ápr 08. napján írásban megküldött adatszolg alapján a „V0” projekt hatásainak részletesebb felmérése, vmint a V0 projektben meghat műszaki paraméterek és a Projektben megvalósuló új vasúti létesítmények igényeinek összedolgozására került sor. Az Adony állomás tekintetében javasolt új vágánykép véglegesítésére 2024. ápr 26. napján került sor, amely a 43 napos időtartot jelent az akadályozó körülmény felmerülését (a Megrendelői utasítás kiadása, azaz 2024. márc 14. napját) követően. - Új vágánykép elfogadása A javasolt vágánykép (1:1000 helyszínrajz) megküldésre került véleményezésre a Megrend, Mérnök, Üzemeltető részére 2024. ápr 26. napján. Üzemeltető részéről az új vágánykép véleményezése 2024. máj 15. napján történt meg. Tekintettel arra, h Mérnök, Megrend, vmint Üzemeltető nem tett olyan észrevételt, mely a megküldött vágánykép módosítását indokolta volna, nem vált szükségessé a helyszínrajz átdolgozása és ismételt megküldése, így 2024. máj 15. napjával a vágánykép továbbtervezésre alkalmasnak tekinthető. A véleményezés időigénye tehát 19 napban határozható meg. 2. Bírálati engedélyezési tervek elkészítése, leszállítása és bírálata - összesen 78 nap (48 + 30 nap) - Bírálati engedélyezési tervek elkészítése, leszállítása 2024. máj 16. – 2024. júl 02. (48 nap) A vágánykép elfogadását követően kezdődhetett meg a bírálati engedélyezési tervek elkészítése minden szakágra kiterjedően, tekintettel arra, h az állomási vágánygeometria és a forgalmi-üzemi technológia az alapja minden további szakági tervezési munkának. A főbb szakági adatszolgáltatások egymásra épülése az alábbi: - végleges vágánygeometria alapján o magassági vonalvezetés kidolgozása o útátjáró helyszínrajzi kialakításának tervezése o állomási és nyíltvonal jelzők, sorompók, egyéb biztosítóberendezési objektumok helyének meghatározása o felsővezetési oszlopkiosztás elkészítése o térvilágítási objektumok helyének kijelölése Folyt. BT-300 (VI.3.)

7.1.1. Change

Description of modifications: Szerződő Felek az előadott indokokra, okokra és körülményekre tekintettel megállapodnak, hogy a Vállalkozási Szerződéses Megállapodás következő pontjai kerülnek módosításra az alábbi tartalommal: 2.4. Mérföldkövek: Megnevezés/Határidő 1. A 2.2.1.2. pontban felsorolt vasúti létesítmények teljes körű engedélyezési terveinek elkészítése, szakági tervdokumentációk közötti összhang megteremtése, azok véglegesítése, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése. A vasúti létesítmények megvalósításával érintett területek megszerzéséhez szükséges rajzi munkarészek elkészítése, szükséges jóváhagyások és záradékok megszerzése. 2024. december 16. 2. „Zöld védelmi zóna” (vasúti rakodó, valamint az ipari terület és a Csibavölgyi út között) tervezése, az Ivánca külterület, 096/99, 096/100, 096/101, 096/102 hrsz. területeken, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése. Szerződés hatályba lépésétől számított 6 hónap (teljesült). 3. A megvalósult létesítmények teljes körű műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárása, teljes körű dokumentáció átadása, a szerződés szerinti valamennyi feladat teljesítése. 2026. június 17. 4.1. A Vállalkozói díj A Vállalkozót a Szerződés teljesítése esetén megillető Vállalkozói Díj: 20.305.648.484, azaz húszmilliárd – háromszázötthétszázötvennyolcezer - négyszáznyolcvannégy forint. 4.2. Tartalékkeret A Tartalékkeret összege: nettó 405.224.237,- Ft, azaz négyszázötthétszázhuszonnégyezer-kettőszázharminchétf forint. A Projekt fedezete, finanszírozás módja A feladat forrását a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (Kvtv.) 1. melléklet XLV. Állami beruházások fejezet, 2. Közlekedési beruházások cím, 1. Közlekedési célú központi kezelésű előirányzatok alcím, 1. Állami vasútfejlesztési beruházások (ÁHT: 401095) jogcímcsoporton belül a Kvtv. 10. §-a alapján létrehozott, az adott beruházás finanszírozását szolgáló jogcímcsoportra átcsoportosított előirányzat biztosítja. (PST: V042.01) 8.1.1. A Teljesítési Biztosíték mértéke a – tartalékkeret és általános forgalmi adó nélkül számított – nettó Vállalkozói Díj 5 (öt) %-a, vagyis 1.015.282.424,- Ft, azaz egymilliárd-tizenötmillió-kettőszáznyolcvankettőezer-négyszázhuszonnégy forint. 8.2.1. A Jótállási Biztosíték mértéke a – tartalékkeret és általános

forgalmi adó nélkül számított – nettó Vállalkozói Díj 5 (öt) %-a, vagyis 1.015.282.424,- Ft, azaz egymilliárd-tizenötmillió-kettőszáznyolcvankettőezer-négyszázhuszonnégy forint, illetve amennyiben a Szerződés szerint Rész Műszaki Átadás-átvétel kerül rögzítésre, abban az esetben a Jótállási Biztosíték alapja mindig a Megrendelő által átvett munkarészre eső nettó Vállalkozói Díj 5 (öt) %-a. 9.1. A Vállalkozó által készítendő tervekre vonatkozó Kötbérterhes Határidők: Tervezési feladat/Mérföldkő Kötbérterhes Határidő: év, hónap, nap 1. A 2.2.1.2. pontban felsorolt vasúti létesítmények teljes körű engedélyezési terveinek elkészítése, szakági tervdokumentációk közötti összhang megteremtése, azok véglegesítése, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése. A vasúti létesítmények megvalósításával érintett területek megszerzéséhez szükséges rajzi munkarészek elkészítése, szükséges jóváhagyások és záradékok megszerzése. 2024. december 16. 2. „Zöld védelmi zóna” (vasúti rakodó, valamint az ipari terület és a Csibavölgyi út között) tervezése, az Ivánca külterület, 096/99, 096/100, 096/101, 096/102 hrsz. területeken, a szükséges jóváhagyások és engedélyek megszerzése. Szerződés hatályba lépésétől számított 6 hónap (teljesült) 9.2. Kötbérterhes kivitelezési teljesítési Részhatáridők, azaz a Rész Műszaki Átadás-átvételi Eljárás(ok) sikeres befejezésének határideje: Építési Szakasz/Mérföldkő Kötbérterhes Részhatáridő: év, hónap, nap 1. I., II., III. Építési Szakasz 2026. június 17. 9.3. Kivitelezésre vonatkozó Kötbérterhes Határidők: Kivitelezési feladat/Építési Szakasz/ Mérföldkő Kötbérterhes Határidő: év, hónap, nap 1. A megvalósult létesítmények teljes körű műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárása, teljes körű dokumentáció átadása, a szerződés szerinti valamennyi feladat teljesítése. 2026. június 17. 9.4. Kötbérterhes Befejezési Határidő: 2026. június 17. napja. Az 1. számú szerződésmódosítás aláírásának napja: 2025.06.04.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Építési és Közlekedési Minisztérium

Registration number: 15847397241

Postal address: Alkotmány Utca 5

Town: Budapest

Postcode: 1054

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Contact point: Közbeszerzési Főosztály

Email: kozbeszerzes@ekm.gov.hu

Telephone: +36 14368468

Fax: +36 14368560

Internet address: <https://kormany.hu/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Sztérényi Ügyvédi Iroda

Registration number: 18115927241

Postal address: Fő Utca 14-18.

Town: Budapest

Postcode: 1011

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Contact point: Ligeti Éva
Email: eva.ligeti@cerhahempel.hu
Telephone: +36 14578040
Internet address: <https://kormany.hu/epitesi-es-kozlekedesi-miniszterium>

Roles of this organisation:

Procurement service provider

8.1. ORG-0004

Official name: V-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Registration number: 25302990244

Postal address: Hermina Út 17.

Town: BUDAPEST

Postcode: 1146

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: ekr@vhid.hu

Telephone: +36 204789606

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0005

Official name: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Registration number: 15329190-2-41

Postal address: Riadó u. 5

Town: Budapest

Postcode: 1026

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: dontobizottsag@kt.hu

Telephone: +36 18828592

Fax: +36 18828593

Internet address: <https://www.kozbeszerzes.hu>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0006

Official name: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Registration number: 15329190-2-41

Postal address: Riadó u. 5

Town: Budapest

Postcode: 1026

Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)

Country: Hungary

Email: dontobizottsag@kt.hu

Telephone: +36 18828592

Fax: +36 18828593

Internet address: <https://www.kozbeszerzes.hu>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Közbeszerzési Hatóság
Registration number: EKRSZ_40664534
Postal address: Riadó utca 5.
Town: Budapest
Postcode: 1026
Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)
Country: Hungary
Email: hirDETmeny@kt.hu
Telephone: +36 18828635
Internet address: <https://kozbeszerzes.hu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 0589ddbb-239d-4694-8f8e-621c1b02fd40 - 02
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 38
Notice dispatch date: 02/04/2026 15:38:26 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Notice dispatch date (eSender): 18/03/2026 15:20:11 (UTC+01:00) Central European Time, Western European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: Hungarian
Notice publication number: 234405-2026
OJ S issue number: 67/2026
Publication date: 07/04/2026